



Republika e Kosovës
Republika Kosovo – Republic of Kosovo
Kuvendi – Skupština – Assembly

VI. Saziv
Prolećna sesija

Komisija za ekonomski razvoj, infrastrukturu, trgovinu, industriju i ruralni razvoj

Sednica br. 30/2018
Priština, 12.6.2018, u 11:30 časova
Zgrada Skupštine, sala N-10

Z A P I S N I K

Na sednici su učestvovali: Sala Berisha Shala, predsednica, Dardan Molliqaj, Hykmete Bajrami, Mimoza Kusari – Lila, Gani Dreshaj, Bilall Sherifi i Duda Balje, članovi.

Odsutni: Dardan Sejdiu, prvi zamenik predsednika, Adem Hoxha, drugi zamenik predsednika, i Memli Krasniqi, članovi.

Pozvan: g.Valdrin Lluka, ministar Ministarstva ekonomskog razvoja - MER.
g. Arsim Berisha, predsedavajući borda Regulativnog autoriteta železnica – RAŽ.

Drugi učesnici: Lulzim Demolli, Shkumbin Asllani, Halit Hoxhaj – MER; Qerkin Berisha – Projekat EU-a; Shkumbin Hysenaj, Ilmi Ahmeti, Shkelzen Qorri – RAŽ; Dardan Abazi – INDEP, Liridon Gashi – SEEF, Dren Ajeti – Klub proizvođača, Donika Osmani – Ekonomia online; Aurora Buçaj - KDI.

Podržno osoblje komisije: Armend Ademaj, Muhamet Morina, Besim Haliti, Veton Raci i Nurie Morina.

Sednici je predsedavala: Sala Berisha Shala, predsednica Komisije.

Dnevni red:

1. Usvajanje dnevnog reda;
2. Usvajanje zapisnika sa sednice od 1.6.2018;
3. Razmatranje u načelu Nacrta zakona br. 06/L-079 o energetske efikasnosti;
4. Razmatranje godišnjeg izveštaja Regulativnog autoriteta železnica – RAŽ za 2017. godinu;
5. Razno.

Predsednica je konstatovala da su ispunjeni uslovi za rad Komisije i otvorila sednicu prema dnevnom redu.

1. Usvajanje dnevnog reda

Dnevni red je usvojen bez primedbi

2. Usvajanje zapisnika sa sednice od 1.6.2018

Zapisnik sa sednice od 01.06.2018, usvojen bez primedbi.

3. Razmatranje u načelu Nacrta zakona br. 06/L-079 o energetskej efikasnosti

Predsednica - je naglasila da za ovu tačku dnevnog reda, pozvan g. Valdrin Lluka, ministar Ekonomskog razvoja, sa njegovim saradnicima kako bi predstavljao u načelu pred komisijom Nacrta zakona o energetskej efikasnosti i reč je dao ministru.

G. Valdrin Lluka - je naglasio da je ovaj nacrt zakona izrađen na osnovu Direktiva i svih standarda EU-a u oblasti energetske efikasnosti. Ovim nacrtom zakon utvrđuju se ciljevi Republike Kosova u pogledu energetske efikasnosti, obrazuje se Fond Kosova o energetskej efikasnosti, utvrđuju se zadatke i odgovornosti Agencije o energetskej efikasnosti, utvrđuje se struktura i sadržina planova o energetskej efikasnosti, utvrđuju se obavezujuće stranke i privatni sektor. On je naglasio da je ovaj Nacrt zakona izrađen uz pomoć Projekta podrške od strane Kancelarije Evropske unije na Kosovu, i da su konsultovane sve stranke interesa. Pored toga, tekst nacrta zakona konsultovali smo i sa Sekretarijatom zajednice za energiju i da su uzete u obzir primedbe i sugestije međunarodnih stručnjaka iz ove oblasti. On je u nastavku naglasio da je Ministarstvo finansija dalo pozitivno mišljenje što se tiče procene finansijskih komplikacija ovog nacrta zakona. Kosovo će dobiti oko 10. Miliona € u obliku granta stupanje na snagu ovog nacrta zakona. Projekti će se primeniti putem Fonda o energetskej efikasnosti, koji se obrazuje ovim nacrtom zakona. Na kraju on je zahtevao od članova komisije da se usvoji nacrt zakona i dodato je da je MER spremna da u daljim fazama radi sa komisijom za razmatranje i dopunu ovog nacrta zakona u narednim fazama usvajanja.

Hykmete Bajrami - pitala je kako će se finansirati Fond o energetskej efikasnosti? Šta će se desiti sa privatnim sektorom budući da privatni sektor troši 70% električne energije? Mi imamo na razmatranju nacrta zakona o proizvodima građevinarstva i materijalima za proizvode građevinarstva treba podlegati zahtevima o energetskej efikasnosti?

Mimoza Kusari – Lila - je naglasila da nacrt zakona ima zakašnjenja na osnovu uspostavljenih rokova za ovaj nacrt zakona, i pitala šta će se desiti sa ovim rokovima? Rok za strategiju je 30. Juni 2018., dokle ste stigli sa izradom ovog? Gde se zasniva pravna osnova o obrazovanju Fonda i koje osnivač u Republici Kosova? zašto za članove borda ovog fonda izriče se da ne budu politički imenovani, dok u bordu određuju se predstavnici relevantnih ministarstva, bez neke procedure konkurencije? Ona je naglasila da ukoliko se ne sprovodi u celosti sporazum sa Srbijom za energiju teško je sprovesti Zakona o energetskej efikasnosti i da se postiže cilj za regenerativnu energiju. Zašto bordu nisu zastupljene opštine putem asocijacije opština?

Gani Dreshaj - zašto se formiraju fondovi bilo bi dobro osnivati banku za razvoj kao što je i u Nemačkoj.

Valdrin Lluka - odgovarajući na pitanja naveo je da kao model za fond uzeli smo fond za kreditne garancije jer nismo imali neki drugi model. Što se tiče projekata izgradnje u procedurama izgradnje za javne objekte treba primeniti mere efikasnosti. Zakon o efikasnosti energije je unutrašnje pitanje i ne povezuju se sa ciljem za regenerativne izvore. Oko 30. Miliona € se troše u javnim zgradama kao deo projekata u energetskej efikasnosti. Na početku fond će se sprovesti u javnim objektima zatim ćemo pogledati i mogućnosti u o privatnom sektoru.

Qerkin Berisha - projekat EU-a za MER, naglasio je da kao modelj oduzet Fond za kreditne garancije. Osnivač fonda je Republika Kosova kojeg predstavlja Vlada.

Hykmete Bajrami - je istakla da je Fond za kreditne garancije osnovan posebnim zakonom. Ona je izrazila zabrinutost ukoliko se adresira sa Zakonom o energetskej efikasnosti sva pitanja oko fonda. Ona je pitala da li ste razmislili da Fond o energetskej efikasnosti bude osnovan sa posebnim zakonom?

Predsednica - je istakla da zakonom fond odnosi se jedino sa javnim delom.

Halit Hoxhaj - MER, je objasnio da su opštinski planovi pripremljeni uz pomoć GIZ-a. Rokovi koji su uspostavljeni u nacrtu zakona proističu i od važećeg zakona i da su deo sporazuma Traktata zajednice za energiju. Za osnivanje fonda sa posebnim zakonom razmislili u ministarstvu, ali zbog pritiska vremena za dobijanje donacija od IPA, u vrednosti od 10. Miliona €, osnivanje fonda smo uključili u Nacrtu zakona o energetskej efikasnosti.

Nakon debate Komisija je jednoglasno donela sledeći:

Zaključak

- 1. Usvaja se u načelu Nacrt zakona br. 06/L-079 o energetskej efikasnosti.*
- 2. Preporučuje se Skupštini da ga usvoji u načelu Nacrta zakona br .06/L-079 o energetskej efikasnosti.*
- 3. Obrazloženje preporuke podneće, poslanica Sala Berisha - Shala, predsednica Komisije.*

4. Razmatranje godišnjeg izveštaja Regulativnog autoriteta železnica – RAŽ za 2017. godinu

Predsednica - je istakla da danas imamo na razmatranje Godišnjeg izveštaja regulativnog autoriteta železnica za 2017. God. prisutni za predavljanje ovog izveštaja su članovi Borda i vršilac dužnosti direktora ovog autoriteta. U nastavku predsednica je dala reč predsedavajućeg borda RAŽ, g. Arsim Berisha kako bi predstavljao ovog izveštaja.

G. Arsim Berisha predsedavajući borda RAŽ-a, predstavljajući ovog izveštaja je naglasio da je **RAŽ-a** kao nezavisna agencija obavlja svoju funkciju na osnovu Zakona o železnicama Kosova 04/L-63 RAŽ-a, ima misiju za uređivanje, nadgledanje i organizovanje železničkog

sektora u Republici Kosova. On je upoznao prisutne da tokom 2017, RAŽ-a donela odluku o zabrani operisanja ilegalnih vozova na Kosovu. U ovoj godini, počeli smo operisanje sa privatnim operatorom železnica, prvi u regionu. RAŽ-a je registrovao i vodi inspekcijski rad prema železničkim sredstvima u nedefinisanoj imovini koja se nalazi na Kosovu. Takođe, RAŽ-a zajedno sa železničkim operaterima i MER-om je izradila i listu kosovskih železničkih sredstava koja se ne nalaze na teritoriji Kosov. RAŽ tokom ove godine, je obogatilo sekundarno zakonodavstvo sa 8. Novih pravilnika koji su kompatibilni sa pravilnicima EU-a. RAŽ u pogledu međunarodne zastupljenosti, je nastavio sa maksimalnom angažovanjem da bude predstavljena dostojanstveno. Izričito, sa službenom zastupljenošću, članstvo i učestvovanje, železnički sistem na Kosovu, bolji nego u susednim zemljama. U oblasti sigurnosti, RAŽ je izvršio potrebne inspekcije na osnovu zakona i date su potrebne preporuke. Sigurnost u železnicama, pored ilegalnih prelazaka i zbog nedostatka zaštitnika tokom železničke linije, određenim slučajevima se ugrožava i od izgradnje za koje odgovarajuće opštine moraju voditi računa. Jedan od izazova kojeg je g. Berisha naglasio potrebu za izmenu aktuelnog zakonodavstva, nedovoljne kadrovske kapacitete u RAŽ-a, ne potpuna finansijska nezavisnost RAŽ-a, nagledanje procesa pripreme stručnih mašinista i usvajanje TSI-a, koja su pravila EU-a koja potvrđuju tehničke kriterijume koja treba ispuniti sistemi i pod sistemi železnica.

Gani Dreshaj - pitao je koje su kompanije zainteresovane da investiraju na Kosovu? Kakva je situacija u železničkoj sigurnosti?

Shkumbin Hysenaj - RAŽ-a, je objasnio da železnički prevoz robe operiše samo jedna privatna kompanija „Rail Trans“.

Hykmete Bajrami - je naglasila da javna preduzeća Trainkos i Infrakos imaju budžetske probleme. Koliko je uticalo ulazak privatnih operatera u prihodima javnog preduzeća Trainkos? Zašto se uvodili konkurenciju javnom preduzeću dok ona je subvencionirana od strane države? Rečeno je da su dve kompanije izrazile zainteresovanje za investicije u železničkom sektoru, šta se podrazumeva po tim investicijama?

Mimoza Kusari – Lila - pitala je kakva je uloga RAŽ-a, u investicijama za proširenje železničke mreže koja je predviđeno da se uređuje.

Shkumbin Hysenaj - RAŽ-a, je objasnio da kada je reč o investitorima u železničkom sektoru podrazumeva se dolazak železničkih prevoznih operatera. U vezi sa investicijama za proširenje železničke mreže od Hani i Elezit, Kosovo Polje – Lešak mi kao RAŽ-a imamo jedino informacije koliko imaju i medije, nismo uključeni u procesu investicija u železnicama. Što se tiče sigurnosti postoje 85. Ilegalnih prelazaka bez zaštitnika. Takođe ilegalni prelasci otvaraju se neprestano čak šta više to se dešava i od opština tokom izgradnje novih puteva.

Ilmi Ahmeti - RAŽ-a, je naglasio da smo opredeljeni za tržišnu privredu i nama interesuje Zakon za licenciju drugih železničkih prevoznih operatera za robu ukoliko postoje zahtevi. U investicijama železničke infrastrukture nemamo pristupa. Mi kao RAŽ-a fokusirani smo za licenciranje i bezbednost železnica.

Hykmete Bajrami - je naglasila da tržišna privreda ne znači da vodimo konkurenciju javnom operateru, dok niti u zemljama regiona niti u zapadnim zemljama nema privatne operatere u železnicama.

Bilal Sherifi - je rekao da je cilj za licenciju više od jednog operatera je da se snižava cena prevoza, ali moramo voditi računa da zaštitimo javnog operatera.

Nakon debate, Komisija sa 5. Glasova "Za" i 1 "protiv" donela sledeći:

Zaključak

- I. Usvaja se Godišnji izveštaj regulativnog autoriteta železnica (RAŽ) za 2017;*
- II. Preporučuje se Skupštini da usvoji Godišnjeg izveštaja regulativnog autoriteta železnica (RAŽ) za 2017. Godinu.*
- III. Obrazloženje izveštaja sa preporukama podneće poslanica Sala Berisha Shala, predsednica Komisije.*

5. Razno Tekuća pitanja

Sednica je završena u 13:00 časova

**Pripremila:
Jedinica za podršku Komisije**

**Predsednica Komisije,

Sala BERISHA SHALA**