



**Republika e Kosovës**  
**Republika Kosovo-Republic of Kosovo**  
*Kuvendi - Skupština - Assembly*

---

**Zakon br. 04/L-179**

**O DRUMSKOM TRANSPORTU**

**Skupština Republike Kosovo,**

U skladu sa članom 65 (1) Ustava Republike Kosovo,

Usvaja

**ZAKON O DRUMSKOM TRANSPORTU**

**POGLAVLJE I**  
**OPŠTE ODREDBE**

**Član 1**  
**Cilj zakona**

Cilj ovog zakona je regulisanje i razvoj sektora drumskog transporta putnika i roba, otvoren i nediskriminirajući pristup na tržište, pružanje usluga na tržište drumskog sektora putnika i roba kao i regulisanje režima vožnje i odmora.

**Član 2**  
**Oblast sprovođenja**

1. Zakon reguliše uslove pristupa na tržište operatera drumskog transporta putnika i roba koji upotrebljava najmanje jedno motorno sredstvo ili jednu celinu sredstava čija težina prevoznog sredstva je iznad tri zarez pet (3.5) tone i ne manje od šest (6) tona opšte težine za obavljanje transporta roba, ili najmanje s jednim vozilom koje je tehnički u ispravnom stanju, u pogledu vrste konstrukcije i opreme, kapacitetom sa više od osam plus jedan (8+1) sedišta, obuhvatajući i vozača, za transport putnika.

2. Zakon reguliše uslove ostvarivanja usluga drumskog transporta roba i putnika, koje se

obavljaju od operatera drumskog transporta koji su osnovani na Kosovu i koji obavljaju domaći ili međunarodni transport i od operatera nerezidentnog transporta koji obavljaju međunarodni transport i imaju za cilj Kosovo ili tranzitni prelaz.

3. Između ostalog, zakon određuje uslove i kriterijume vezane s vremenskim trajanjem vožnje, vreme odmora za vozače vozila koji obavljaju usluge drumskog prevoza roba i putnika, za njihove potrebe ili drugih lica, kao i modalitete upotrebe tahografa.

### Član 3 Definicije

1. Izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju ova značenja:

1.1. **Ministarstvo** - ministarstvo nadležno za promet;

1.2. **Opština** - osnovna teritorijalna jedinica na Kosovu, utvrđena prema Zakonu o lokalnoj samoupravi;

1.3. **Javni put** - površina od opšteg interesa za promet na kojoj se može kretati svako u skladu sa uslovima propisanim zakonom i koju je nadležni organ proglasio javnim putem;

1.4. **Operater-taksi** - delatnost transporta putnika koji se vrši od fizičkih ili pravnih lica;

1.5. **Autobuska stanica** - objekat s pratećom licenciranom infrastrukturom od Ministarstva radi pružanja usluga operatorima drumskog prevoza putnika i roba;

1.6. **Stajalište** - posebno izgrađena i zabeležena površina, određena za stajanje autobusa koja omogućava sigurno ukrcavanje i iskrcavanje putnika i prtljaga;

1.7. **Multilateralan transport** - transport putnika i roba između Kosova i drugih država;

1.8. **Itinerar** - akt koji utvrđuje pravac kretanja vozila na linijama;

1.9. **Izdavalac licence** - organ koji je nadležan prema zakonu za izdavanje licence;

1.10. **Uverenje vozila** - dokument koji izdaje nadležni organ za svako vozilo posebno i koje sadrži podatke za: izdavaoca nadležnog organa, operatera transporta, broj licence, odnosno dozvole, registarske oznake (tablice), marku, tip, broj šasije vozila, kapacitet nosivosti, vrstu transporta koji se može obavljati, datum izdavanja uverenja, pečat i potpis;

1.11. **Operater drumskog transporta roba** - delatnost svakog transportnog operatera roba koji obavlja transport za sopstvene potrebe i za treća lica, putem motornih sredstava ili kombinovanih prevoznih sredstava;

1.12. **Operater drumskog transporta putnika** - delatnost svakog operatera koji

deluje putem motornih sredstava koja su podobna za transport više od devet osoba, obuhvatajući i vozača, i namenjenih za ovu svrhu, usluge transporta putnika za javnost ili za posebne kategorije korisnika u razmeni plaćanja od transportovanog lica ili od organizatora transporta;

1.13. **Menadžertransporta** - jedno fizičko lice koje poseduje uverenje stručne nadležnosti za menadžera (UPN) zaposlen od jednog ili više, ali ne preko četiri (4) operatora drumskog transporta putem jednog ugovora, koji efektivno i stalno menaduje aktivnosti transporta tog operatera;

1.14. **Specijalna redovna usluga** - redovno organizovana usluga, koja pruža prevoz jedne određene kategorije putnika isključujući druge putnike;

1.15. **Javni transport** - transport koji pod jednakim uslovima mogu da koriste svi korisnici usluga transporta;

1.16. **Javni linijski transport putnika** - transport koji se vrši na određenim linijama i prema redu vožnje, cena i prethodnih utvrđenih uslova transporta;

1.17. **Kabotaža** - svaki transport putnika ili robe koji se obavlja na teritoriji Kosova između posebnih tačaka koje vrši nerezidentni transportni operator;

1.18. **Licenca** - akt s kojim operater drumskog transporta dozvoljava da se obavlja delatnost drumskog transporta putnika i roba, autobuske stanice i terminali roba;

1.19. **Dozvola transporta** - određeni akt u ovom zakonu ili međunarodnom sporazumu na osnovu kojeg se obavlja drumski transport putnika i roba;

1.20. **Dozvola (CEMT)** – multilateralna dozvola za izvršenje međunarodnog drumskog transporta roba na teritoriji država članica CEMT-ta, sa registrovanim vozilima u jednoj od država članica CEMT-ta;

1.21. **(CEMT)** - Evropska Konferencija Ministara Transporta;

1.22. **Linija** - relacija ili celina relacija izvršenja transporta u drumskom transportu, od početne do krajnje stanice, odnosno na krajnjem mestu stajanja, u kome se transportuju putnici prema registrovanom i objavljenom redu vožnje s jednim ili više polazaka;

1.23. **Međugradska linija** - linija koja se odvija u javnim magistralnim i regionalnim putevima Kosova koja povezuje jednu ili više opština;

1.24. **Međunarodna linija** - linija koja početnu stanicu ima na teritoriji Kosova, dok krajnju van teritorije Kosova;

1.25. **Gradska linija** - linija koja povezuje dve ili više stanice, odnosno mesta stajanja unutar gradskih granica jedne opštine-grad;

1.26. **Gradsko-periferna linija** - linija koja povezuje dve ili više stanice, odnosno stajališta na teritoriji jedne opštine;

1.27. **Linija putnika** - linija na kojoj se obavlja transport između polazne i krajnje stanice, odnosno autobusnog stajališta s obavezanim iskrcavanjem na svim stanicama, odnosno autobuskim stajalištima, tokom utvrđenog puta u redu vožnje;

1.28. **Direktna linija** – linija u kojoj se obavlja transport između polazne autobuske stanice, odnosno autobusnog stajališta, utvrđen u redu vožnje bez zaustavljanja na mestima stajanja tokom puta;

1.29. **Ekspres linija** - linija u kojoj se obavlja transport između polazne i krajnje autobuske stanice, odnosno autobusnog stajališta, utvrđen u redu vožnje zaustavljajući se i na nekoj važnoj autobuskoj stanici, odnosno na mestima stajanja u redu vožnje;

1.30. **Međugradski linijski transport** - javni transport putnika između dve ili više opština, a može da se obavi kao linijski transport putnika, ekspres ili direktno;

1.31. **Međunarodni sporazumi** - svaki bilateralni ili multilateralni sporazum koji obavezuje Kosovo i koji se odnosi na transport u drumskom saobraćaju;

1.32. **Transport u međunarodnim linijama** - javni drumski transport putnika između Kosova i drugih država;

1.33. **Putnici** - fizička lica/osobe koje se transportuju od operatera drumskog transporta uz naknadu i koji na osnovu ugovora imaju pravo transporta;

1.34. **Posebni linijski transport** - transport samo jednog određenog broja putnika koji se obavlja na osnovu pismenog ugovora između operatera transporta i naručioca, kojom prilikom transport plaća naručilac;

1.35. **Transport u drumskom saobraćaju** - svaki transport putnika ili roba, obuhvatajući i upravljanje praznog ili neutovarenog vozila;

1.36. **Transport u unutrašnjem drumskom saobraćaju** - drumski transport putnika i roba unutar teritorije Kosova;

1.37. **Transport u međunarodnom drumskom saobraćaju** - drumski transport putnika i roba između dve ili više država;

1.38. **Transport od ili za druge države** - drumski transport roba ili putnika koje obavlja operater transporta koji nema sedište/mesto boravka u državi u kojoj počinje, odnosno završava transport;

1.39. **Slobodni slučajni transport putnika u drumskom saobraćaju** - transport s kojim jedna grupa prethodno određenih putnika se transportuje prema dogovorenim uslovima ugovorom između transportnog operatera i naručioca transporta, koji nije posebno javni linijski transport, slobodan i povremen;

1.40. **Slobodan transport za polazak-dolazak u drumskom saobraćaju** - transport putem kojeg, u jednom nizu putovanja polaska i povratka, grupe prethodno

formiranih putnika se transportuju s istog mesta polaska do istog mesta odredišta. Svaka grupa koja je završila putovanje u polasku, vraća se na mestu polaska s istim ili kasnijim putovanjima istog transportnog operatera;

1.41. **Transport za sopstvene potrebe** - transport lica ili roba kojeg obavljaju fizička ili pravna lica bez naknade, radi ispunjenja potreba proizvodnje ili usluga u okviru svojih delatnosti;

1.42. **Transport za treću stranu** - transport roba s transportnim vozilom ili celokupnim transportnim sredstvima izvršenih s komercijalnom namerom za druga fizička i pravna lica;

1.43. **Operater transporta** - fizičko ili pravno lice, domaće ili strano, koje poseduje licencu za obavljanje delatnosti transporta u drumskom saobraćaju;

1.44. **Putni list** - utvrđeni formular kojeg operater transporta treba da poseduje tokom obavljanja slobodnog drumskog transporta putnika u unutrašnjem i međunarodnom transportu;

1.45. **Putni nalog** - utvrđeni formular koji sadrži registarski broj autobusa sa kojim se obavlja linijski transport putnika, naziv linije, vreme polaska i završetka putovanja, podatke za osoblje autobusa i pravac njegovog kretanja, potpis ovlašćenog lica za izdavanje putnog naloga kao i rubriku za obeležavanje prispelosti i polaska s autobuske stanice ili s autobuskog stajališta u linijskom transportu;

1.46. **Relacija** - udaljenost između dve mesne linije koje su u redosledu putovanja zabeležene kao autobuske stanice, odnosno kao autobuska stajališta;

1.47. **Celokupnost transportnih sredstava** - kombinacija jednog vučnog sredstva i najmanje jedne prikolice ili polu-prikolice;

1.48. **Domaći transportni operater** - fizičko ili pravno lice sa sedištem/mesnim boravkom na Kosovu koji poseduje licencu za obavljanje transporta ili obavlja transport za sopstvene potrebe saglasno s ovim zakonom;

1.49. **Strani transportni operater** - fizičko ili pravno lice koje poseduje licencu svoje države za obavljanje transporta putnika ili roba ili koji obavlja transport za sopstvene potrebe, dok sedište/mesto stalnog boravka ima u drugu državu;

1.50. **Terminal roba** - objekat s pratećom površinom za pružanje usluga za prijem i ispraćaj transportnih vozila transportnih operatera;

1.51. **Tovarni list** - akt koji združuje robu i treba da sadrži: datum i mesto izdavanja, ime i prezime ili naziv dostavljača, zatim njegovu adresu, ime i prezime ili naziv transportnog operatera, registarsku oznaku vozila, datum i mesto utovara robe, ime i prezime ili naziv primaoca i mesto istovara, obeležavanje količine i vrste utovara, listu dokumenata koji se prilažu tovarnom listu, troškove transporta i druge troškove;

1.52. **Tranzitni transport** - transport putnika ili robe preko teritorije Republike Kosova bez ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, odnosno utovara ili istovara robe na

Kosovu;

1.53. **Vozač** - lice koje je steklo potreban stepen kvalifikacije za upravljanje teretnim vozilom;

1.54. **Red vožnje** - akt koji sadrži: naziv transportnog operatera, liniju na kojoj se vrši transport, vrsta linije, redosled autobuskih stanica, odnosno mesta autobuskih stajališta, zatim udaljenost mesta gde polazi linija, vreme dolaska i polaska iz autobuske stanice, režim održavanja linije, period u okviru kojeg se održava linija i rok važnosti reda putovanja;

1.55. **Tarifa** - akt koji sadrži cenu vezanu s obavljanjem usluga i drugih transportnih uslova;

1.56. **Vozilo uzeto pod zakup** - svako drumsko transportno sredstvo, koje uz plaćanje na jedan određen vremenski period se zadržava od jednog transportnog operatera koji upotrebljava za transportovanje putnika ili roba, imajući jedan ugovor o zakupu s vlasnikom vozila;

1.57. **CMR** - akt s kojim se združuje roba u međunarodnom transportnom saobraćaju;

1.58. **Član ekipe** - vozač, kondukter i svako lice koje udružuje vozača uzimajući na običan način jedan efektivni deo operacija transporta;

1.59. **Sedmica** - period između 00:00 časova Ponedeljka i 24:00 časa Nedelje;

1.60. **Odmor** - svaki neprekidni period tokom kojeg vozač upotrebljava slobodno vreme prema želji;

1.61. **Prekid** - svaki period tokom kojeg vozač nema pravo vožnje ili obavljanja nekog drugog zadatka, a dozvoljava mu se samo odmor;

1.62. **Vreme dnevnog odmora** - deo dana tokom kojeg vozač može da provede slobodno vreme prema želji i koji može da bude dnevni odmor ili redukovani dnevni odmor;

1.63. **Vremensko trajanje upravljanja vozila** - vremensko trajanje vožnje ekipe, stanje u kojoj u toku sastavljene vožnje između dva uzastopna perioda svakodnevnog odmora ili između jednog perioda dnevnog odmora i jedan nedeljni odmor, ima najmanje dva vozača u kabini vozila kako bi obezbedili zamene. U prvom času vožnje, prisutnost drugog vozača ili drugih je fakultativno, ali to je obavezujuće za drugi deo perioda vožnje;

1.64. **Dnevno vremensko trajanje vožnje** - opšte akumulirano vremensko trajanje od završetka dnevnog odmora i početka drugog dnevnog odmora ili od završetka dnevnog odmora i početka nedeljnog odmora;

1.65. **Vremensko trajanje vožnje** - ukupno automatsko, polu-automatsko ili manuelno registrovano vreme u uslovima utvrđenih Zakonom;

1.66. **Aparat kontrole-tahograf** - namenjeni aparat koji treba da bude instaliran unutar vozila koji bi pokazao i registrovao na automatski ili polu-automatski način podatke putovanja ovih vozila i nad nekima, vreme rada njihovih vozača;

1.67. **Snimljeni list** - sastavljen list koji prima i beleži snimanje kako bi se postavilo u aparatu kontrole u kome mehanizam štampača (printera) neprekidno opisuje dijagrame registrovanih podataka.

#### **Član 4**

##### **Nadležnosti Ministarstva u Sektoru transporta**

1. Ministarstvo preko Ministra utvrđuje politiku i strategiju razvoja drumskog transporta i vrši regulisanje sektora transporta na Kosovu.

2. U oblasti sektora transporta Ministar:

2.1. predlaže Vladi strategiju razvoja transporta i zakone koji regulišu delatnost transporta;

2.2. usvaja procedure za izdavanje licenci i dozvola za operatere drumskog transporta putnika i roba, terminala roba, autobuskih stanica za obavljanje njihove delatnosti kao i ovlašćenja za operisanje;

2.3. predlaže Vladi povećanje sigurnosnih, ekoloških i tehničkih normi u drumskom saobraćaju;

2.4. Predlaže i izrađuje politike i pravila kontrole u drumskom transportu;

2.5. U sferi međunarodne saradnje u oblasti drumskog transporta postiže i finalizira bilateralne i multilateralne sporazume;

2.6. Izrađuje i određuje pravila za stručnu nadležnost, režim vožnje i odmora za menadžere i vozače vozila;

2.7. Izrađuje i izdaje pravila za obaveznost javnih usluga za putnike, isto tako utvrđuje uslove i kriterijume za subvencije u javnim uslugama putnika na linijama koja su neophodna i ekonomski neodrživa za građane.

2.8. Ministarstvo je nadležno da certifikuje vozila sa najmanje od 17 + 1 sedišta.

#### **Član 5**

##### **Izrada i utvrđenje pravila**

1. Ministarstvo će izraditi i odrediti pravila vezana s operisanjem usluga vozila od strane vozača transportnih drumskih operatera putnika i roba, kao u nastavku:

1.1. Upravljanje uslugama vozila obuhvatajući:

- 1.1.1. Sigurnost putnika i javnosti;
- 1.1.2. Kvalifikacije, obuke, iskustva vozača vozila i drugih ljudi koji pružaju usluge u ime vozača za usluge autobusom;
- 1.1.3. Maksimalno i minimalno vreme vožnje i vreme odmora vozača vozila;
- 1.1.4. Osiguranje;
- 1.1.5. Izdavanje vozničkih karata putnika;
- 1.1.6. Žalbe potrošača i informacije;
- 1.2. pripremanje, objavljivanje i usaglašavanje rasporeda za redovne linijske usluge;
- 1.3. obaveze vozača vozila operatera drumskog transporta i drugih ljudi koji pružaju usluge u ime vozača drumskog transporta putnika i roba;
- 1.4. održavanje i čišćenje javnih autobusa;
- 1.5. održavanje, parkiranje i druge objekte za javne autobuse;
- 1.6. stvaranje i vođenje (očuvanje) registara i njihovu inspekciju;

## **Član 6**

### **Nadležnosti opštine u sektor transporta**

1. Utvrđuje sigurne, efikasne i ekonomske politike razvoja usluga drumskog transporta unutar administrativnih granica opštine.
2. Izrađuje i usvaja lokalni plan drumskog transporta i menja isti prema potrebi, zavisno od stvorenih okolnosti, koji ne treba da bude u suprotnosti s mrežom međugradskih mreža usvojenih i objavljenih od Ministarstva.
3. Ovaj plan, koji treba da bude usaglašen s opštom politikom razvoja drumskog transporta na Kosovu, menja najkasnije pet godina od dana njegovog donošenja.
4. Objavljuje plan ili izmenjeni plan i jedan primerak istog dostavlja Ministarstvu.
5. Opština može do donese administrativne akte preko kojih određuje pravila vezana s operisanjem operatera/autobusa pod uslovom da ova pravila ne pretpostavljaju / oštećuju prava i interese nijedne zajednice, koja se istinito ispoštuje, koji obuhvataju:
  - 5.1. Regulisanje ili zabranu upotrebe javnih autobusa na određenim putevima ili regionima koji imaju veze s putevima;
  - 5.2. Ukcavanje i iskrcavanje putnika i druga pitanja vezana drumskim transportom putnika;



- 5.3. Stvaranje i vođenje (očuvanje) registara i njegovu inspekciju;
- 5.4. Transport prtljaga putnika ili drugih roba;
- 5.5. Regulisanje ili zabranjivanje transporta stojećih putnika;
- 5.6. Maksimalnu brzinu javnih autobusa;
- 5.7. Dizajn, oprema, sredstva (unutrašnji ili spoljašnji) javnih autobusa;
- 5.8. Autobuske-stanice i mesta-stajališta u linijama za autobus i
- 5.9. Regulisanje ili zabranjivanje oglasa, oznaka ili reklama unutar ili van javnih autobusa.

6. Opština je nadležna da certifikuje vozila za prevoz putnika sa preko 8 + 1 sedišta za gradski i međugradski saobraćaj.

## **Član 7**

### **Obavljanje delatnosti operatera**

1. Delatnost drumskih operatera putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba se obavlja na osnovu licence koja se izdaje operaterima koji ispunjavaju uslove prema ovom Zakonu.
2. Licenca je neophodna za ove slučajeve:
  - 2.1. Transport putnika;
  - 2.2. Taksi-transport;
  - 2.3. Međunarodni prevoz roba;
  - 2.4. Autobuske stanice;
  - 2.5. Terminala roba.
3. Licenca se izdaje sa rokom važenja najmanje pet (5) godina.
4. Operater transporta koji poseduje licencu za javni transport putnika i roba, ukoliko želi da obavlja delatnost međunarodnog transporta, treba da se opremi dozvolom za međunarodni transport.
5. Licenca, prema stavu 1 i 2 ovog člana, nije potrebna za dotična vozila KBS-a, međunarodnih oružanih snaga, Kosovske policije, vatrogasaca, javnih institucija, hitne pomoći, spasilačkih ekipa, i za vozila sa teretom nosivosti od tri zarez pet (3.5) tona ili opšte težine do šest (6) tona.

6. Licence za obavljanje delatnosti drumskog transporta putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba, se izdaju na osnovu plaćanja.

7. Ministar podzakonskim aktom utvrđuje kriterijume, procedure, tarife za izdavanje i opoziv licence za obavljanje delatnosti drumskog transporta putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba.

8. Opština, podzakonskim aktom utvrđuje kriterijume za izdavanje i povlačenje licence za obavljanje delatnosti drumskog prevoza putnika na teritoriji svoje opštine.

### **Član 8**

#### **Uverenje vozila**

1. Uverenje vozila je sastavni deo licence koju izdaje nadležni organ za svako vozilo u ime operatera drumskog transporta putnika i roba koji su licencirani od Ministarstva.

2. Uverenje vozila se izdaje u ime transportnog operatera, ono je neotuđivo i neprenosivo i deo je licencije.

3. Operater drumskog transporta je obavezan da za svako vozilo koje poseduje uverenje vozila izdate od Ministarstva istu vrati kod autoriteta koji je izdao u slučaju prodaje vozila u roku od petnaest (15) dana.

4. Ministarstvo će podzakonskim aktom utvrditi uslove, kriterije i procedure izdavanja sertifikata.

### **Član 9**

#### **Elektronski registar operatera**

1. Svi operateri drumskog transporta koji su osnovani na Kosovu i imaju licencu, registruju se u domaći elektronski registar operatera drumskog transporta koji se vodi u Ministarstvo zadužene za transport.

2. Registar sadrži sve podatke vezane s licencom, dozvolom, uverenjem transportnih vozila i menadžera transporta svih operatera drumskog transporta putnika i roba.

3. U registar ima pristup javnost poštujući sprovođenje odredaba vezane s podacima ličnog karaktera.

4. Ministar određuje podzakonskim aktima listu informacija koje se vode u Nacionalni registar informacija za drumski transport, kao i modalitet njegovog vođenja.

### **Član 10**

#### **Uslovi za licenciranje operatera drumskog transporta, autobuskih stanica i terminala roba**

1. Za dobijanje licence za drumski prevoz putnika i roba, operator mora ispuniti sledeće

uslove:

- 1.1. Registrovan (osnivan) na Kosovu;
  - 1.2. Dobru reputaciju;
  - 1.3. Odgovarajuće kapacitete / finansijsku stabilnost koju potvrđuje vlasništvom nad sredstvima ili bankarskim / finansijskim garancijama;
  - 1.4. Potrebnu profesionalnu kompetentnost za menadžera prevoza;
  - 1.5. Dobro tehničko-radno stanje prevoznog saobraćajnog sredstva.
2. Za dobijanje licencije za autobusku stanicu i robni terminal, operator mora ispuniti sledeće uslove, i to:
- 2.1. Registrovan (osnivan) na Kosovu;
  - 2.2. Dobru reputaciju;
  - 2.3. Odgovarajuće kapacitete / finansijsku stabilnost koju potvrđuje vlasništvom vozila ili bankarskim / finansijskim garancijama;
  - 2.4. Potrebnu profesionalnu kompetentnost za menadžera prevoza;

### **Član 11** **Stručne nadležnosti**

1. Stručna nadležnost podrazumeva posedovanje potrebnih pravnih, trgovinskih, finansijskih i tehničkih saznanja za obavljanje delatnosti drumskog transporta putnika i roba koje se zahteva za menadžera prevoza i za vozače koji nisu kosovski državljani.
2. Ministar podzakonskim aktom utvrdiće uslove, kriterijume, procedure, modele, tarife i način organizovanja obuke za stručnu nadležnost.

### **Član 12** **Oblik i sadržina dozvola, licenca i sertifikata**

1. Ministar podzakonskim aktom utvrdiće formu i sadržaj licence, dozvole transporta, uverenja vozila, uverenja vozača (CPC), uverenja menadžera (CPC), putnog lista, putnog naloga, tarifu cena, proceduru za njihovo izdavanje i način vođenja podataka za sve vrste drumskog transporta i roba kao i autobuskih stanica i terminala roba.
2. Ministar, odnosno opština, podzakonskim aktom utvrdiće tehničko-eksploatacione i higijenske uslove i kriterijume vozila drumskog transporta putnika i roba.

### **Član 13** **Opoziv licence i dozvole**

1. Licenca ili dozvola za delatnost transporta gubi vrednost kada:
  - 1.1. Operater je u stečaju (ukoliko se potvrđuje odlukom nadležnog autoriteta);
  - 1.2. Ističe rok njene važnosti;
  - 1.3. Zahteva se od njegovog nosioca;
2. Licenca ili dozvola delatnosti transporta se ukida od organa koji izdaje istu kada:
  - 2.1. Utvrđuje da operater gubi jedan od utvrđenih uslova za pristup na tržište operatera drumskog transporta utvrđenih članom 10 ovog zakona;
  - 2.2. Nosilac licence ili dozvole krši utvrđene obaveze iz ovog zakona i podzakonskih akata.
3. Licenca ili dozvola za delatnost transporta ukida se trajno operatoru koji je kažnjen od strane nadležnog suda za izvršenje krivičnog dela krijumčarenje narkoticima i za trgovinu ljudskim bićima.
4. Predlog za pokretanje procedure za opoziv licence i dozvole prema stavu 2 ovog člana vrši Inspektorat Ministarstva.
5. Odluka se donosi od organa koji je izdao istu, posle utvrđivanja dokaza i argumenata od inspektora drumskog transporta pri MI-re.

## **II POGLAVLJE DRUMSKI TRANSPORT PUTNIKA**

### **Član 14 Drumski transport putnika**

1. Operater drumskog transporta putnika ne može da obavlja delatnost transporta pre pribavljanja licence, dozvole ili reda vožnje.
2. Drumski transport putnika se vrši kao:
  - 2.1. Redovni transport putnika autobusom;
  - 2.2. Slobodni transport putnika autobusom;
  - 2.3. Taksi-transport putnika;
  - 2.4. Transport putnika za sopstvene potrebe.

3. Redovni transport putnika autobusom se vrši kao:

- 3.1. Transport unutar teritorije Kosova;
- 3.2. Transport van teritorije Kosova;
- 3.3. Transport za pristup i tranzitni prolaz preko teritorije Kosova.

4. Slobodni transport putnika autobusom se vrši:

- 4.1. Transport unutar teritorije Kosov
- 4.2. Transport i tranzitni prolaz van teritorije Kosova;
- 4.3. Transport za pristup i tranzitni prolaz preko teritorije Kosova.

5. Transport za potrebe putnika autobusom kao:

- 5.1. Transport unutar teritorije Kosova;
- 5.2. Transport van teritorije Kosova;
- 5.3. Transport za pristup i tranzitni prolaz preko teritorije Kosova.

### **Član 15**

#### **Odgovornosti Ministarstva i Opštine u drumskom saobraćaju putnika**

1. Ministarstvo je odgovorno za koordinaciju i regulisanje:

- 1.1. Transporta putnika unutar teritorije Kosova;
- 1.2. Transporta putnika van teritorije Kosova;
- 1.3. Transporta putnika za pristup i tranzitni prolaz preko teritorije Kosova.

2. Opština je odgovorna za koordiniranje i regulisanje transporta unutar njene teritorije kako sledi:

- 2.1. Redovni transport putnika;
- 2.2. Slobodni transport putnika;
- 2.3. Taksi-transport putnika;
- 2.4. Transport putnika za sopstvene potrebe.

### **Član 16**

#### **Autoritet za regulisanje i koordinaciju prevoza putnika i roba**

1. Ministar može formirati regulativni izvršni organ za koordiniranje i regulisanje drumskog prevoza putnika i roba.
2. Nadležnosti, sastav, prava i obaveze utvrđuje Ministar posebnim podzakonskim aktom.

### **Član 17** **Redovni transport putnika unutar Kosova**

1. Redovni transport putnika autobusom se obavlja na određenim relacijama (linijama), prema unapred utvrđenom i potvrđenom redu vožnje, objavljenim određenim cenama i drugih uslova transporta.
2. Redovni transport putnika autobusom unutar teritorije Kosova može da se vrši kao:
  - 2.1. Gradski i gradsko-periferni transport;
  - 2.2. Međugradski transport;
  - 2.3. Posebni transport putnika;
  - 2.4. Transport za sopstvene potrebe.
3. Gradski i gradsko-periferni transport može da se obavlja kao redovni transport i isti može da se subvencionira od opština.
4. Međugradski transport može da se obavlja kao redovni transport, direktni i ekspresni transport i isti se može subvencionirati od Ministarstva.
5. Ministarstvo, odnosno Opština, podzakonskim aktima utvrdiće uslove, procedure, načine odabiranja relacija, tarifa, kao i utvrdiće linije koje se mogu subvencionisati.
6. Redovni gradski i gradsko-periferni transport putnika autobusom, kao transport putnika u javnom drumskom prometu, reguliše se posebnim pravnim aktima koje donosi Opština.
7. Mreža gradskih i gradsko-perifernih linija kao i broj operatera usvajaće se od Opštine.
8. Međugradska mreža linija i broj rasporeda na iste posle analiziranja i studiranja usvajaće se od Ministra u roku od 3 godine.
9. Ministar, u okviru Ministarstva, formira komisiju za analiziranje mreže međugradskih linija.
10. Dve opštine mogu da postignu sporazum za recipročno regulisanje transporta putnika međusobno. Sporazum je pravosnažan ukoliko se usvaja od Ministarstva.

### **Član 18** **Red vožnje**

1. Red vožnje prema ovom Zakonu je akt s kojim se utvrđuju elementi za obavljanje redovne delatnosti u drumskom transportu koji sadrži:

- 1.1. naziv operatera;
- 1.2. relaciju;
- 1.3. vrstu transporta;
- 1.4. redosled mesta-stajanja i njihovu udaljenost od polazne tačke u Km;
- 1.5. vreme polaska i vreme prispeća na svakoj stanici i mestu-stajanja;
- 1.6. dani operisanja, vremenski period u kome se održava linija;
- 1.7. rok važnosti reda vožnje.

2. Red vožnje važi tri (3) godine.

3. Ministar podzakonskim aktom utvrđuje kriterijume, način i proceduru registracije, potvrđivanja, ukidanja i produženja redova vožnje i tarife.

4. Produženje i potvrđivanje reda vožnje vrši Ministar.

5. Ministarstvo vodi registar reda vožnje potvrđen i registrovan.

## **Član 19**

### **Početak delatnosti u drumskom transportu putnika autobusom**

1. Transportni operater treba da počne delatnost redovnog javnog transporta putnika u roku od tri (3) dana od dana stupanja na snagu reda vožnje i isti ne može da prekine dok traje rok reda vožnje.

2. Izuzetno iz stava 1 ovog člana, transportni operater može da privremeno prekine delatnost kao rezultat vanrednih uslova koji onemogućuju obavljanje delatnosti redovnog transporta.

3. Za prekid iz stava 2 ovog člana, transportni operater je obavezan da informiše organ koji je potvrdio red vožnje, koji će izdati jednu odluku za prihvatanje ili odbijanje zahteva transporterata..

4. Transportni operater ne može da prekine (obustavi) delatnost redovnog transporta putnika na liniji prema redu vožnje registrovan i potvrđen bez dozvole organa koji je izdao taj red vožnje.

5. Red vožnje ne može da se otuđi, prenese, ni da se izdaje pod zakup.

6. Naziv operatera zabeležen u redu vožnje treba da bude istovetan s onim zabeleženom u

knjižici prometa autobusa i uverenju autobusa prema "C" ili "D" licenci.

7. Ministar posebnim pravnim aktom reguliše obavljanje delatnosti transportnih operatera tokom službenih praznika i vikenda.

## **Član 20** **Opoziv reda vožnje**

1. Red vožnje će se opozvati od organa koji je izdao isti u slučajevima kada:

1.1. Ne počinje delatnost u roku od tri (3) dana od dana stupanja na snagu;

1.2. Bez odobrenja organa koji je izdao isti ne ostvaruje polazak tri (3) puta tokom jednog kalendarskog meseca;

1.3. Kada operater postupuje protivno s ovim zakonom i podzakonskim aktima.

2. Predlog za pokretanje procedure za ukidanje reda vožnje podnosi Inspektorat Ministarstva.

3. Odluku donosi organ koji je potvrdio isti, nakon razmatranja dokaza i argumenata od inspektora drumskog prevoza pri Ministarstvu.

## **Član 21** **Objavljivanje slobodnih polazaka**

1. Opozvane linije i polasci smatraće se kao slobodne i iste podležu proceduri za njihovu raspodelu.

2. Ministar podzakonskim aktom utvrdiće uslove, kriterijume, procedure i tarife za objavljivanje slobodnih polazaka.

## **Član 22** **Cenovnik**

1. Operater utvrđuje cenovnik, koji treba da se postavi na autobusu koji je u prometu na liniji.

2. Osoblje autobusa uzima naplaćivanje za usluge samo na osnovu cenovnika iz stava 1 ovog člana.

3. Ministarstvo podzakonskim aktom određuje cenovnik za posebne kategorije društva, kao što su deca, studenti, invalidi rata i rada i penzioneri.

## **Član 23** **Vozne karte**



1. Svaki putnik treba da se snabdeva voznom kartom na određenu relaciju:

1.1. Za međugradski transport vozne karte se mogu kupiti u autobusu i autobuskoj stanici;

1.2. Za međunarodni transport vozne karte se mogu kupiti u autobusu, autobuskoj stanici, poslovnim jedinicama, agencijama ili druga mesta kod kojih transportni operater je poverio prodaju voznih karata.

2. Putnik u vozilu je dužan da pokaže voznu kartu za putovanje na zahtev ovlašćene osobe od operatera transporta, odnosno od inspektora drumskog transporta.

3. Vozna karta treba da sadrži:

3.1. relaciju;

3.2. cenu;

3.3. serijski broj;

3.4. naziv operatera transporta;

3.5. datum i vreme polaska.

3.6. dokaz za prtljag putnika.

4. Ministarstvo u saradnji sa nadležnom ministarstvom za finansije propisaće pravila evidencije voznih karata.

## **Član 24 Pravila ponašanja**

1. Članovi posade autobusa s kojim se vrši transportovanje putnika i osoblje autobuskih stanica treba da imaju službena odela (uniforme).

2. Ministar podzakonskim aktom utvrdiće uslove i pravila kodeksa ponašanja za operatere drumskog prevoza i autobuskih stanica.

## **Član 25 Posebni transport**

1. Posebni transport putnika je transport određenih grupa putnika isključujući druge putnike na određenoj relaciji i na osnovu posebne dozvole.

2. Posebnim transportom putnika se vrši transport:

2.1. đaka i studenata sa mesta stanovanja do odredišta i obratno;

- 2.2. Radnicima sa mesta stanovanja do posla i natrag;
- 2.3. Invalidima i osobama sa posebnom zaštitom.
3. Dozvole za posebni transport na osnovu ugovora koji treba da sadrži:
  - 3.1. relaciju;
  - 3.2. putnu listu;
  - 3.3. cenu transporta;
  - 3.4. mesta za ukrcavanje i iskrcavanje putnika;
  - 3.5. vreme tokom koje se vrši transport.
4. Ugovor iz stava 2 ovog člana vrši prethodno transportni operater koji je licenciran od Ministarstva, gde naručilac je ujedno i platiša transporta, ukoliko se transport obavlja unutar dve ili više opština, međutim ukoliko se transport obavlja unutar teritorije opštine, to čini licencirani operater iz opštine.
5. Dozvolu za transport prema ovom članu izdaje nadležni opštinski organ ukoliko se transport obavlja unutar jedne opštine, odnosno Ministarstvo – ukoliko se ovaj transport obavlja na teritoriji dve i više opština.
6. Dozvole prema ovom članu sadrže red vožnje i cenovnik utvrđen prema ovom Zakonu.
7. U autobusu, u prednjem delu, na vidno mesto treba da bude ispisano “Posebni transport”.
8. Operater transporta je obavezan da sve navedene putnike snabdeva identifikacionim karticama.

## **Član 26**

### **Međunarodni transport putnika**

1. Međunarodni transport putnika autobusom, između Kosova i drugih država, i tranzitni transport preko teritorije Kosova, obavlja se saglasno s odredbama ovog Zakona i podzakonskim aktima, sporazuma i drugih međunarodnih pravila.
2. Da bi obavio delatnost međunarodnog transporta putnika, operater drumskog transporta putnika treba da poseduje dozvolu za međunarodni transport putnika.
3. Nerezidentni drumski operateri putnika koji tranzitno prolaze preko teritorije Kosova treba da imaju dozvolu za tranzitni prelaz.
4. Ukoliko nije zaključen sporazumom sa drugim zemljama, transport između Kosova i drugih zemalja obavlja se saglasno s odredbama ovog Zakona prema načelu reciprociteta.

## **Član 27**

### **Redovni međunarodni transport putnika**

1. Dozvola, iz člana 26 stav 2 ovog Zakona, se izdaje na zahtev zainteresovanog domaćeg ili stranog transportnog operatera.
2. Zahtev, iz stava 1 ovog člana treba podneti Ministarstvu. Zahtevu treba priložiti sve dokaze o ispunjenju uslova utvrđenih ovim Zakonom i drugim normativnim aktima.
3. Strani operater podnosi zahtev za izdavanje dozvole, preko nadležnog organa države, u kojoj ima sedište.
4. Prevoznicima drumskog prevoza koji nemaju sedište na teritoriji Kosova, nije dozvoljen prevoz unutar kosovske teritorije.
5. Registar dozvola za operisanje u međunarodnom transportu, ulaska na Kosovu i tranzitnog prolaza vodi Ministarstvo.

## **Član 28**

### **Slobodni transport putnika**

1. Slobodni transport putnika, u unutrašnjem i međunarodnom transportu, je transport ranije poznate grupe putnika stvoren na inicijativu klijenta ili turističkih agencija, bez ulaska i izlaska tokom putovanja, za koju relacija, cena transporta i drugi uslovi utvrđuju se ugovorom između operatera transporta i naručioca transporta.
2. Transport iz stava 1. ovog člana može se obaviti sa odlaskom-dolaskom ili kao slučajni.
  - 2.1. Transport za odlazak-dolazak saglasno sa ovim zakonom je:
    - 2.1.1. transport grupe prethodno organizovanih putnika u mnogim putovanjima od istog polaska do istog odlaska;
    - 2.1.2. transport grupe putnika koja je izvršila jedno putovanje u odlasku, a vraća se na mestu polaska s jednom kasnijom vožnjom vozila;
    - 2.1.3. prvo putovanje u povratku i krajnje u odlasku, treba da se izvrši praznim vozilom;
    - 2.1.4. drugi transport sa odlaskom-dolaskom.
  - 2.2. Slučajni transport, saglasno s ovim Zakonom je:
    - 2.2.1. kružni transport sa zatvorenim vratima (odlazak na izlet, turističko putovanje i dr.), počinje i završava se na mestu polaska, kojom prilikom ista grupa putnika se transportuje istim autobusom po celom putu;

2.2.2. transport koji se ostvaruje putovanjem sa punim vozilom u odlasku i praznim vozilom u povratku;

2.2.3. transport koji se ostvaruje putovanjem sa praznim vozilom u odlasku i punim vozilom u povratku;

2.2.4. drugi slučajni transport.

3. Za obavljanje slobodnog transporta putnika potrebna je dozvola ukoliko međunarodnim sporazumom nije drugačije utvrđeno.

4. Izuzetak iz stava 3 ovog člana čini podstav 2.2.1 ovog člana.

## **Član 29**

### **Potrebni dokumenti tokom prometa u domaćem i međunarodnom drumskom transportu putnika**

1. Tokom redovnog međugradskog transporta operater je obavezan da u autobusu ima sledeće dokumente:

1.1. red vožnje;

1.2. putni nalog;

1.3. uverenje autobusa prema licenci C ili D;

2. Tokom redovnog transporta putnika u međunarodnom transportu operater u autobusu je dužan da ima ove dokumente:

2.1. dozvolu i prateća dokumenta dozvole u originalu;

2.2. putni nalog;

2.3. uverenje autobusa prema licenci B ili D;

2.4. uverenje vozača (CPC).

3. Tokom slobodnog transporta putnika, operater u autobusu je dužan da ima ove dokumente:

3.1. dozvolu i prateća dokumenta dozvole u originalu;

3.2. putni list u originalu overen od operatera i granične policije;

3.3. uverenje autobusa prema licenci "A", "B" ili "D";

3.4. putni nalog.

4. Tokom transporta putnika prema stavovima 1., 2., i 3. ovog člana, operator je dužan da

ima i druge dokumente utvrđene ovim zakonom, drugim podzakonskim aktima i međunarodnim sporazumima.

### **Član 30** **Putni list**

1. Knjiga putnog lista je neophodna tokom obavljanja slobodnog transporta putnika.
2. Knjigu putnih lista za domaćeg transportnog operatera izdaje Ministarstvo ukoliko međunarodnim sporazumom nije drugačije utvrđeno.
3. Ministar podzakonskim aktom utvrđuje uslove, kriterijume, procedure i tarife za izdavanje knjige putnog lista.

### **Član 31** **Obaveze operatera**

1. Transportni operater je obavezan da transport obavlja prema odredbama ovog zakona i podzakonskim aktima.
2. Operator prevoza je obavezan da koristi autobuske stanice koje su licencirane od Ministarstva, i stajališta koja su signalizirana horizontalnim i vertikalnim oznakama i namenjene za međugradski prevoz:
  - 2.1. Ukcavanje i iskrcavanje putnika se vrši samo na autobuskim stanicama i mestima stajanja registrovanih u redu vožnje.
  - 2.2. Transportni operater je obavezan da se zaustavi u svim mestima stajanja koja su registrovana u redu vožnje.
3. Vozilo s kojim se obavlja redovni transport putnika treba imati:
  - 3.1. na bočnom delu naveden naziv transportnog operatera putnika;
  - 3.2. u donjem desnom uglu stakla (parafanga) liniju vremena polaska s polazne stanice i vreme prispeća na zadnjoj stanici, beležeći najmanje tri mesta stajanja namenjenih za ukrcavanje i iskrcavanje putnika;
  - 3.3. red vožnje putovanja, cenovnik i natpis zabrane pušenja koje treba da se postave na vidno mesto vozila.
4. Vozilo treba da ispuni tehničko-sanitarne i higijenske uslove.
5. Vozilo treba da ispunjava tehničko-eksploatacione uslove.
6. Domaći operator je obavezan da, za svaki kraj kalendarske godine, dostavlja Ministarstvu podatke o pređenim kilometrima, broj ostvarenih putovanja i prevezenih putnika u jednom i drugom pravcu, za prethodnu godinu, najkasnije u roku od trideset (30) dana od dana isteka prethodne godine.

7. Transportni operater koji vrši javni redovni transport saglasno sa uslovima i raspoloživim kapacitetima vozila treba da preuzme na sebe transportovanje svakog putnika ili robe koje prema posebnim pravilima nisu isključene iz transporta.
8. Transportni operater je obavezan da informiše autobusku stanicu za početak održavanja linije, nemogućnost održavanja odnosno veća zakašnjenja od petnaest (15) minuta.
9. Transportni operater ne može da ima više putnika od raspoloživih sedišta.

### **Član 32** **Prevoz putnika "Taksijem"**

1. Transport taksijem je javni transport lica u neredovnom (vanlinijskom) drumskom transportu za kojeg cena za pređeni put je ranije poznata i utvrđuje se na osnovu taksimetra prema cenovniku usluga.
2. Cenovnik treba da je overen od nadležnog organa i postavljen na vidnom mestu unutar vozila.
3. Taksimetar treba da bude u ispravnom stanju, atestiran i overen prema utvrđenim uslovima za taksimetar kao i postavljen na vidnom mestu vozila.
4. Prevoznik koji vrši transport taksijem putnika je obavezan da istome izdaje dokaz za izvršenu uslugu koji dokazuje: registrovanje vozila, relaciju, vreme prevoza, cenu i potpis prevoznika.
5. Opština će doneti poseban pravilnik o načinu obavljanja prevoza putnika "taksijem".

### **Član 33** **Obavljanje prevoza taksijem**

1. Taksi prevoz se dozvoljava vozilima sa (4+1) sedišta koja imaju najmanje četiri (4) vrata, kao i motociklima sa jedno plus jedno (1+1) sedišta, ali samo unitar grada.
2. Vozilo prema stavu 1 ovoga člana ne može da ima sredstvo za prenošenje (prikolicu ili polu-prikolicu).
3. Prevoz "auto-taksijem", je zabranjen na teritoriji Kosova od operatera "auto-taksija" jedne druge države, ukoliko bilateralnim sporazumu nije drugačije utvrđeno.
4. Prevoznik "taksi"-vozila ne može da boravi ni da uzme putnike na teritoriji opštine u kojoj nije registrovan za obavljanje delatnosti taksija.
5. Prevoz "Auto-taksijem" se odvija unutar teritorije opštine u kojoj je registrovan za obavljanje delatnosti taksija, prevoz "Auto-taksijem" može da se obavi i van teritorije opštine, ukoliko prevoz počinje na teritoriji opštine u kojoj je licenciran.

6. Prevoz putnika taksijem u redovnim linijama je zabranjen.

#### **Član 34**

##### **Neophodno iskustvo vozača vozila taksija**

Lica koja upravljaju prevoznim sredstvom “taksi” osim predviđenih uslova ovim zakonom i važećim zakonima, moraju imati najmanje pet (5) godina iskustva upravljanjem vozilima.

#### **Član 35**

##### **Transport za sopstvene potrebe**

1. Transport za sopstvene potrebe putnika su operacije koje se vrše za ne-komercijalne ciljeve od jednog fizičkog ili pravnog lica za koja:

1.1. aktivnost transporta je samo jedna pomoćna delatnost za to fizičko ili pravno lice; kao i

1.2. upotrebljena prevozna sredstva su vlasništvo tog fizičkog ili pravnog lica, ili su bila predmet jednog ugovora o kiriji i upravljaju se od jednog člana osoblja, fizičkog ili pravnog lica, ili od samog zaposlenog osoblja od njega, ili je na raspolaganju preduzeću pod nekom ugovorenom obavezom.

2. Delatnost prevoza za sopstvene potrebe podleže dobijanju jednog ovlašćenja/certifikata, izdatog od strane Ministarstva, odnosno Opštine, u zavisnosti od nadležnosti koje obavljaju na osnovu zakona.

3. Transport za sopstvene potrebe se ostvaruje kao transport unutar teritorije Kosova i međunarodni transport.

3.1. Ukoliko se transport za sopstvene potrebe obavlja u međunarodnom transportu subjekat treba da poseduje i odgovarajuću dozvolu ukoliko međunarodnim sporazumom nije drugačije utvrđeno.

4. U autobusu s kojim se vrši transport za sopstvene potrebe treba da bude popunjena lista radnika ili drugih lica overena od strane vlasnika (operatera), ili neki drugi dokaz za pravo transportovanja ovih radnika ili lica.

5. S obe strane, ili u desnom donjem uglu zaštitnog stakla autobusa, sa kojim se vrši transportovanje putnika za sopstvene potrebe, treba da bude zabeležen natpis “Transport za sopstvene potrebe”.

6. Ministar podzakonskim aktom utvrđuje uslove, kriterijume, procedure, tarife i rokove izdavanja ovih dozvola.

#### **Član 36**

##### **Transport u vanrednim uslovima**

Ministarstvo u vanrednim uslovima donosiće naredbu za obavezni prevoz putnika na određenim relacijama i određenim periodima.

### **Član 37** **Autobuske stanice**

Autobuska stanica je objekat s njenom pratećom infrastrukturom za prihvata i otpremanje autobusa prema redu vožnje, ukrcavanja i iskrcavanja putnika, prodaju i rezervisanju vozničkih karata za putnike, garderobu, opremu za informisanje putnika, i operatera transporta kao i druge usluge koje se odnose na transport putnika i operatere drumskog transporta.

### **Član 38** **Kategorizacija autobuskih stanica**

1. U zavisnosti od nivoa opremanja i kvaliteta opštih usluga izvršiće se kategorizacija autobuskih stanica.
2. Ministar, podzakonskim aktom, utvrdiće uslove koje treba ispuniti autobuska stanica, način rada, kategorizaciju, način vođenja dokumentacije kao i druge obaveze autobuske stanice.
3. Autobuska stanica pod jednakim uslovima pruža usluge svim transportnim operaterima koji imaju red vožnje, dozvolu za međunarodni transport registrovanu i overenu u Ministarstvo, prema utvrđenoj tarifi od Ministarstva, baziranoj na kategoriji autobuske stanice.
4. Službena lica autobuske stanice su obavezna da na vidnom mestu drže identifikacionu karticu.

### **Član 39** **Obaveze autobuskih stanica**

1. Autobuska stanica ne pruža usluge transportnim operaterima koji nemaju registrovan i overen red vožnje od Ministarstva ukoliko se radi o međugradskom transportu, odnosno za međunarodni transport.
2. Autobuska stanica treba da ima natpis "Autobuska stanica" i naziv mesta gde se nalazi stanica.
3. Autobuska stanica je obavezna da vodi knjigu evidencije prihvata i otpreme autobusa i za tu stvar izveštava Ministarstvu u (3-)tromesečnom periodu.
  - 3.1. Knjiga evidencije prihvata i otpremka autobusa treba da ima ove podatke:
    - 3.1.1. naziv transportnog operatera;
    - 3.1.2. naziv linije prema redu vožnje;



3.1.3. vreme odlaska i dolaska autobusa;

3.1.4. registarske tablice vozila;

3.1.5. putni list (serijski br.).

4. Stupanjem na snagu reda vožnje, autobuska stanica je obavezna da izvrši sistematizaciju svih redova vožnje prema relacijama, vremenu otpravka autobusa s njene stanice.

5. Licencu za obavljanje delatnosti usluga autobuske stanice izdaje Ministar, ukoliko je autobuska stanica dokazana za obavljanje usluga u međugradskom i stranom transportu. Dok za stanice koje su namenjene za obavljanje usluga gradskog transporta, za gradski transport licencu izdaje opština.

### **III. POGLAVLJE DRUMSKI TRANSPORT ROBA**

#### **Član 40**

Domaći i međunarodni drumski transport se obavlja za sopstvene potrebe (za svoj račun) i transport roba pod zakup i plaćanje (za treće lica).

#### **Član 41**

##### **Transport roba za sopstvene potrebe**

1. Transport roba za sopstvene potrebe se smatra transport koji vrši fizičko ili pravno lice bez naknade, ukoliko se ispunjavaju sledeći uslovi:

1.1. Roba koja se transportuje treba da bude vlasništvo pravnog ili fizičkog lica ili prodana, kupljena, izdata ili uzeta pod zakup, proizvedena, dopunjena ili osigurana ili popravljena od pravnog ili fizičkog lica koji obavlja ovaj transport za sopstvene potrebe;

1.2. Cilj transporta treba da bude od ili do pravnog ili fizičkog lica koji obavlja transport za sopstvene potrebe, za transferisanje robe unutar ili van pravnog lica ili mesta boravka fizičkog lica koje obavlja transport za sopstvene potrebe;

1.3. Sredstva kojima se obavlja ta vrsta transporta moraju voziti vozači zaposleni kod pravnog ili fizičkog lica, ili da ih osobno vozi fizičko lice;

1.4. Prevozna sredstva treba da budu u vlasništvo fizičkog ili pravnog lica i opremljena s uverenjem prevoznog sredstva.

2. Operater transporta koji poseduje licencu za transport robe za sopstvene potrebe prema ovom članu nema pravo da aplicira o nabavi dozvole CEMT.”

**Član 42**  
**Transport roba pod zakup i plaćanje (za treća lica)**

1. Transport roba pod zakup i plaćanje (za treća lica) se vrši na osnovu ugovora između dostavljača i primaoca robe koji ugovara transport robe pismenim ili usmenim sporazumom.
2. Prevoznim sredstvima sa kojima se vrši ovaj transport moraju upravljati vozači zaposleni kod pravnog ili fizičkog lica ili samo fizičko lice.
3. Prevozna sredstva treba da budu u vlasništvo fizičkog ili pravnog lica i opremljena s uverenjem za prevozno sredstvo.

**Član 43**  
**Dozvole za međunarodni prevoz za rezidentne operatore na Kosovu**

1. Dozvole za međunarodni prevoz za rezidentne operatore za prevoz roba izdaju se na osnovu Dozvole o međunarodnom transportu, osim ukoliko nije utvrđeno međunarodnim sporazumom da se transport obavlja bez dozvole.
2. Ministar, podzakonskim aktom, utvrđuje uslove, procedure, tarife i način izdavanja i raspodele dozvola za rezidentne operatore.
3. Ministarstvo, u saradnji sa dotičnim ministarstvom za Finansije, utvrđuje visinu nadoknade koju treba da plaća operator za dobijanje dozvole.

**Član 44**  
**Dozvole za međunarodni prevoz za nerezidentne operatore na teritoriji Kosova**

1. Dozvola za međunarodni prevoz za nerezidentne operatore za prevoz robe se vrši na osnovu dozvole za međunarodni transport, ukoliko nije utvrđeno međunarodnim sporazumom da se transport vrši bez dozvole.
2. Ministarstvo utvrđuje i razmenjuje potreban broj dozvola za jednu (1) kalendarsku godinu, nadležnim organima drugih država.
3. Zabranjuje se ulazak na Kosovu operaterima transporta stranih zemalja bez posebnih, bilateralnih, tranzitnih dozvola i dozvola za/od treće zemlje, ukoliko međunarodnim sporazumom nije drugačije utvrđeno.
4. Ministarstvo podzakonskim aktom utvrdiće uslove, procedure, tarife i načine raspodele dozvola za nerezidentne operatore.
5. Drumski transport roba unutar teritorije Kosova ne može da se ostvari od nerezidentnih transporterera Kosova (kabotaža).

6. Zabranjuje se transport unutar dve tačke na teritoriji Kosova prevoznim sredstvima transporta gde vučno sredstvo i prikolica imaju registarske tablice dve različite zemlje, ukoliko međunarodnim sporazumom nije drugačije utvrđeno.

7. Ukoliko nerezidentni operater obavlja transport roba vučnim sredstvima ili prikolicom sa registracijom u dve različite države, treba da poseduje dozvolu za vučno sredstvo (glavu) prema ovom članu.

8. Dozvola za transport roba treba da se overi od granične policije dok transportni operater dužan je da tokom celog prometa na Kosovu ima dozvolu u vozilo.

#### **Član 45**

##### **Potrebna dokumenta tokom drumskog transporta domaćih i međunarodnih roba**

1. Tokom transportovanja roba operater u vozilu treba da ima ova dokumenta:

1.1. Za domaći transport na Kosovu;

1.1.1. Uverenje vozila (izvod iz Licence);

1.1.2. Putni nalog;

1.2. Za međunarodni transport:

1.2.1. Uverenje vozila (izvod iz Licence);

1.2.2. Tovarni list CMR;

1.2.3. Dozvolu za međunarodni transport, ukoliko međunarodnim sporazumom nije utvrđeno drugačije;

1.2.4. Putni nalog;

1.2.5. Uverenje vozača (CPC).

2. Prilikom transporta roba operater treba da poseduje i druga dokumenta utvrđena ovim zakonom i drugim podzakonskim aktima.

#### **Član 46**

##### **Izuzeca iz registra dozvola**

1. Izuzetno odredbama člana 43 i 44 ovog zakona, dozvola za transport roba nije potrebna:

1.1. Za vozila sopstvenom težinom do tri zarez pet (3.5) tona i najveću dozvoljenu težinu do šest (6) tona obuhvatajući i utovar;

1.2. Za transportovanje oštećenih vozila i prikolica;

- 1.3. Za transportovanje poštanskih dostava;
  - 1.4. Za transportovanje eksponata, namenjenih za sajmove i izložbe;
  - 1.5. Za transportovanje medicinskog materijala ili drugog materijala, kao pomoć u slučaju prirodnih nepogoda i ratova;
  - 1.6. Za ulazak praznih vozila za zamenu defektnog vozila i uzimanje stvari na sebe za transportovanje iz defektnog vozila;
  - 1.7. Za vozila tehničke pomoći za vuču defektnih vozila (servisno-popravnih vozila);
  - 1.8. Za vozila koja dolaze za servisiranja ili popravke na Kosovu, pod uslovom da su prazna;
  - 1.9. Za transportovanje roba od Aerodroma i ka aerodromu, u slučaju nekog kvara i nekog drugog udesa ili u slučaju ateriranja aviona zbog prinudne promene maršrute ili u slučaju otkazivanja avionske linije;
  - 1.10. Za transportovanje leševa;
  - 1.11. Za transportovanje u slučaju iseljenja;
  - 1.12. Za transportovanje pomoćne opreme i drugih potreba pozorišnih, koncertnih i drugih kulturnih predstava, kao što je cirkus, snimanje filmova kao i snimanja za radio-televiziju;
  - 1.13. Za transportovanje (mladih) ptica i riba za uzgoj;
  - 1.14. Za transport roba za pitanja marketinga ili za univerzitetska predavanja.
2. Za transportovanje iz stava 1 ovog člana, operater transporta treba da ima druge spise i dokumenta iz kojih se može konstatovati da se radi o transportu iz stava 1 ovog člana.

#### **Član 47**

#### **Zabranjivanje prevoza robe**

1. Ministar doneće naredbe za zabranu transporta roba na putevima Kosova za određene puteve, određene vrste i određeni period. Ministarstvo obaveštava javnost u vezi donošenja takve naredbe.
2. Ministar posebnim podzakonskim aktom regulisaće uslove, procedure, kriterijume, za izdavanje dozvole i za organizovanje transporta roba čiji prevoz prekoračuje standarde i opterećenje utvrđene drugim propisima.

## **POGLAVLJE IV**

### **Terminal robe**

#### **Član 48**

##### **Terminali roba**

1. Usluge terminala roba saglasno s ovim Zakonom, su prihvatanje i parking vozila s robom, pružanje usluga vozilima i članovima ekipa, uskladištenje roba i druge ugovorene usluge vezanih s transportom roba.
2. Terminali roba pružaju inter-modalne usluge na specifičan način za utovar, istovar i uskladištenje roba.
3. Terminal roba ima za zadatak da pruža usluge pod istim uslovima svim transportnim operaterima.
4. Za početak vršenja delatnosti pružanja usluga Terminala roba, prema ovom članu ovog Zakona, izdaje se licenca.
5. Ministarstvo podzakonskim aktom utvrdiće uslove, kriterijume, procedure, tarife i načine funkcionisanja terminala inter-modalne usluge za robe.

## **POGLAVLJE V**

### **Nadgledanje i kontrolisanje**

#### **Član 49**

##### **Nadzor i kontrola u drumskom transportu**

Nadzor i kontrolu sprovođenja ovog zakona i podzakonskih akata donetih na osnovu njega, vrši Ministarstvo (inspektori drumskog prevoza), opština (inspektori drumskog prevoza) i Policija Kosova shodno ovlašćenjima utvrđenih ovim Zakonom.

#### **Član 50**

##### **Inspekcija u drumskom transportu**

1. Poslove inspekcije u drumskom transportu putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba obavljaju inspektori drumskog transporta Ministarstva.
2. Poslove inspekcije u gradskom drumskom, gradsko-perifernom transportu, roba i transporta auto-taksija unutar teritorije opštine vrši inspektor opštinskog drumskog saobraćaja i Policija Kosova (saobraćajna policija) u okviru svojih utvrđenih nadležnosti ovim zakonom.

## **Član 51**

### **Obaveze operatora**

Operater drumskog saobraćaja je obavezan da inspektoru podnosi celokupnu traženu dokumentaciju i istome stvori sve okolnosti za obavljanje nadležnosti prema ovom Zakonu i podzakonskim aktima.

## **Član 52**

### **Ovlašćenja inspektorata drumskog transporta**

1. Tokom obavljanja svojih zadataka inspektor drumskog transporta ovlašćen je kao u nastavku:

1.1. za inspekciju i kontrolu operatora drumskog transporta putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba da li obavljaju svoju delatnost saglasno s odredbama ovog Zakona i podzakonskih akata;

1.2. da pregleda i kontroliše sva vozila i ekipu drumskog transporta putnika i roba, druge poslovne objekte, dokumentaciju i evidencije koje pripadaju drumskom transport;

1.3. Da privremeno zabrani:

1.3.1. obavljanje prevoza ukoliko operater ili pravno ili fizičko lice koje obavlja prevoz za sopstvene potrebe ne ispunjava uslove utvrđene za obavljanje prevoza u drumskom prometu;

1.3.2. korišćenje vozila ukoliko ne ispunjava tehničko-eksploatacione, tehničko-sanitarne i higijenske uslove;

1.3.3. upravljanje vozila ukoliko vozač vozila ne poseduje vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije;

1.3.4. daljne kretanje vozilom na putevima Kosova stranom transporteru uputivši ga u najbližem graničnom prelazu, ukoliko u vozilu nema važeću dozvolu;

1.3.5. pružanje staničnih usluga, ukoliko autobuska stanica ili terminali roba ne ispunjavaju uslove utvrđenim zakonom i drugim podzakonskim aktima;

1.3.6. redovni transport putnika, ukoliko strani transportski operater ne obavlja transport saglasno s ovim zakonom i podzakonskim aktima kao i međunarodnim sporazumima.

1.4. Da udaljava vozilo s prometa do četrdeset i osam (48) časova:

1.4.1. ukoliko konstatuje da operater obavlja drumski transport putnika i roba protivno ovom zakonu i podzakonskim aktima;

1.4.2. ukoliko ne ispunjava tehničko-eksploatacione, tehničko-sanitarne i higijenske uslove;

1.4.3. ukoliko se konstatuje da operater obavlja drumski transport putnika i roba sa neregistrovanom vozilom.

1.5. Ukoliko inspektor izriče meru kazne istom operateru po drugi put zbog razloga utvrđenim u podstavu 1.4 ovog člana vozilo će se isključiti s prometa u vremenskom trajanju do pet (5) dana;

1.6. Prilikom isključenja vozila auto-taksija, oduzima se oznaka taksija i odgovarajuća dozvola za obavljanje delatnosti;

1.7. Kada inspektor isključuje vozilo sa prometa, donosi odluku da zabranjeno vozilo uz troškove vlasnika licence uputi na određeno mesto, a s tim u vezi, ukoliko je neophodno može da se zatraži i pomoć Policije Kosova;

1.8. Da naredi operateru za otklanjanje neispravnosti u drumskom transportu putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba;

1.9. Da inicira procedure za opoziv licence, dozvole, reda vožnje, uverenja vozila, uverenja vozača (CPC), uverenja menadžera (CPC);

1.10. Da počne iniciranje procedure pred nadležnim sudom kada konstatuje da je operater drumskog transporta putnika, roba, autobuskih stanica i terminala roba izvršio kršenje odredaba ovog zakona i podzakonskih akata;

1.11. Da donosi odluke za:

1.11.1. privremenu zabranu prema podstavu 1.3 ovog člana;

1.11.2. isključenje vozila sa prometa prema podstavu 1.4 ovog člana;

1.11.3. za otklanjanje neispravnosti prema podstavu 1.5 ovog člana;

1.12. inspektori drumskog transporta periodično, tokom cele kalendarske godine, vrše proveru uslova licence operatera drumskog transporta, terminala roba, autobuskih stanica, isto tako proveru uslova dozvole kao i redova vožnje.

### **Član 53** **Saobraćajna policija**

Policija drumskog saobraćaja se ovlašćuje za sprovođenje odredaba članova 29, 32, 33, 34, 45 i 47 ovog zakona prilikom izvršenja redovne kontrole u drumskom transportu.

## **Član 54** **Granična policija**

1. Granična policija se ovlašćuje da na graničnom prelazu kontroliše operatera drumskog transporta putnika i roba da li poseduje odgovarajuću dozvolu i potrebnu dokumentaciju utvrđenu ovim Zakonom i podzakonskim aktima, ili međunarodnim sporazumima.
2. Ukoliko operater transporta ne poseduje odgovarajuću dozvolu i potrebnu dokumentaciju utvrđene ovim zakonom i podzakonskim aktom, ili međunarodnim sporazumom, granična policija zabraniće ulazak vozila na Kosovu ili izlazak iz nje i za to će informisati Ministarstvo .
3. Ministarstvo, upoznaće graničnu policiju s modelima dokumenata s kojima treba da su opremljena sredstva operatera drumskog saobraćaja putnika i roba koja obavljaju međunarodni transport i prednosti njihovog prelaska.
4. Jezik dokumenata se utvrđuje sporazumom između Kosova i drugih zemalja, potpisanih u ime Kosova.

## **VI. POGLAVLJE** **REŽIM VOŽNJE I ODMORA**

### **Član 55** **Vožnja u ekipi**

1. Minimalni uzrast vozača koji pružaju transport roba je utvrđen u sledeće:
  - 1.1. za vozila koja se sastoje od prikolice ili polu-prikolice, s ovlašćenom maksimalnom težinom koja je manja ili jednaka sa sedam zarez pet (7.5) tona, iznad osamnaest (18) godina;
  - 1.2. za druga prevozna sredstva, iznad dvadeset i jedan (21) godina.
2. Vozači koji obavljaju transport putnika treba da budu najmanje dvadeset i jedan (21) godina. Vozači koji obavljaju transport putnika preko linija koje prelaze pedeset (50) km okolo običnih tačaka stajanja prevoznog sredstva treba da ispune jedan od sledećih uslova:
  - 2.1. Da su vežbali za najmanje jednu (1) godinu aktivnost vožnje koju obavlja transport roba za prevozna sredstva čija maksimalna dozvoljena težina prelazi tri zarez pet (3,5) tona;
  - 2.2. Da su obavili najmanje godinu dana aktivnost vozača za prevoz putnika na putevima koje prekoračuju pedeset (50) km oko obične tačke zaustavljanja vozila, ili drugih oblika usluga u prevozu putnika.



## **Član 56** **Vreme vožnje**

1. Vremensko trajanje dnevne vožnje, ograničene u ovom zakonu, ne prelazi devet (9) časova. Ono može da se produži maksimalno deset (10) časova, ali ne više nego dva (2) puta tokom nedelje.
2. Vremensko trajanje nedeljne vožnje, ograničena u ovom zakonu, ne prelazi pedeset i šest (56) časova:
  - 2.1. Vremensko trajanje ukupne akumulirane vožnje tokom dve (2) uzastopne nedelje ne prelazi devedeset (90) časova;
  - 2.2. Vreme vožnje se sastoji od celokupne završene vožnje na bilo kojoj teritoriji;
  - 2.3. Vozač registruje u obliku drugog posla celokupno vreme tokom obavljanja drugih zadataka, kao i vreme provedeno tokom vožnje upotrebljenog prevoznog sredstva za komercijalne operacije koje ne spadaju u delokrug ovog zakona, kao što registruje i period raspoloživosti. Ovo registrovanje manuelno se uvodi na listi podataka ili odštampanom listu ili putem manuelnog uvođenja prevoznog sredstva inspekcije.

## **Član 57** **Prekidi**

1. Posle vožnje od četiri i po časa vozač uzima jednu neprekidnu pauzu od najmanje četrdeset (45) minuta, izuzev ako koristi odmor.
2. Ovaj prekid može se zameniti jednim prekidom od petnaest (15) minuta nastavljen sa jednim prekidom od najmanje trideset (30) minuta, gde su oba dva raspodeljeni u vreme vožnje ili se uzimaju odmah posle nje, na način koji poštuje odredbe iz stava 1. ovog člana.
3. Za cilj ovog člana, vreme čekanja i vreme koje se ne provodi u vožnji, proteklo vreme u prevoznom sredstvu, brodu ili vozu u pokretu ne smatra se kao drugi posao, međutim, može se smatrati kao "prekid".
4. Različiti prekidi prema ovome članu ne smatraju se kao dnevni odmor.

## **Član 58** **Vreme odmora**

1. Vozač koristi vreme dnevnog i nedeljnog odmora utvrđen u ovom zakonu.
2. U svakom vremenskom periodu od dvadeset i četiri (24) časa nakon završetka vremena dnevnog ili nedeljnog odmora, vozač treba da uzme jedno novo vreme dnevnog odmora. Ukoliko jedan deo dnevnog odmora koji spada u okviru tog perioda od dvadeset i četiri (24) časa je najmanje devet (9) časa ali manje od jedanaest (11) časa, naznačeno vreme dnevnog odmora se smatra kao skraćeno vreme dnevnog odmora.

3. Nezavisno od ovog člana, vozač uključen u tretiranju vozila trebalo bi da je iskoristio novi period vremena dnevnog odmora od najmanje devet (9) časa u trideset (30-) časovnom periodu nakon završetka dnevnog ili nedeljnog odmora.

4. Vreme dnevnog odmora može se produžiti kako bi postalo normalno vreme nedeljnog odmora ili nedeljno skraćeno vreme.

5. Jedan vozač ne može koristiti više od tri (3) perioda vremena skraćenog dnevnog odmora između dva (2) perioda nedeljnog odmora.

6. Tokom dve (2) uzastopne nedelje, vozač koristi najmanje:

6.1. Dva normalna vremena nedeljnog odmora;

6.2. Jedno normalno vreme nedeljnog odmora i jedno kratko vreme nedeljnog odmora od najmanje dvadeset i četiri (24) časa. Međutim, kratko vreme se nadoknađuje preko jednakog vremena iskorišćenog odmora kao celine pre završetka treće nedelje posle naznačene nedelje.

6.3. Vreme nedeljnog odmora počinje najkasnije na kraju šest dvadeset i četiri (24-) časovnih perioda imajući u vidu prethodno vreme nedeljnog odmora.

7. Nezavisno od stava 6, podstava 1 ovog člana, vozač koji pruža samo jednu uslugu međunarodnog transporta putnika, drugačije od onog redovnog, može da odlaže njegovo vreme nedeljnog odmora za kasnije do kraja proteklog dvadeset i četiri (24-) časovnog perioda posle prethodnog vremena nedeljnog odmora pod uslovom da:

7.1. usluga traje najmanje dvadeset i četiri (24) uzastopna časa drugačije od onog u kojem je započeo uslugu, i posle korišćenja isključenja, vozač uzima:

7.1.1. Dva vremenska perioda normalnog nedeljnog odmora; ili

7.1.2. Jedan normalan vremenski period nedeljnog odmora i jedan dodatni period nedeljnog odmora od najmanje dvadeset i četiri (24) časa. Skraćenje u svakoj okolnosti se nadoknađuje jednim istim periodom uzetog odmora kao celine pre završetka treće nedelje trećeg perioda isključenja;

7.1.3. Vozilo je opremljeno s digitalnim tahografom shodno zakonu na snazi, ukoliko država gdje je vozilo registrovano počelo da koristi isti četiri (4) godine ranije;

7.1.4. Posle 1 januara 2014 godine, u slučaju vožnje između 22.00 i 06.00 časa, prevozno sredstvo će se voziti od strane jedne ekipe, međutim period vožnje skraćuje se na tri (3) časa.

7.2. Svaki vozač koji učestvuje u ekipi koristi nedeljni odmor od najmanje četrdeset i pet (45) časa. Ovo vreme može da se skрати na najmanje dvadeset i četiri (24) časa (skraćeno vreme nedeljnog odmora). Međutim, svako skraćenje se nadoknađuje jednakim periodom korišćenog odmora kao celine najmanje tokom treće nedelje posle nedelje kada je izvršeno skraćenje. Vreme nedeljnog odmora počinje najmanje

na kraju šestog (6) dvadeset i četiri (24-) časovnog perioda, od prethodnog perioda nedeljnog odmora.

8. Svaki uzeti odmor putem naknade nedeljnog odmora se spaja s jednim drugim vremenom odmora od najmanje devet (9) časa.

9. Ukoliko jedan vozač to želi, vreme dnevnog odmora i skraćeno vreme nedeljnog odmora, uzeto van tačke stajanja, može koristiti unutar prevoznog sredstva, pod uslovom da je navedeno prevozno sredstvo opremljeno s pogodnim ležajem za svakog vozača, predviđenim od proizvođača tokom planiranja prevoznog sredstva, i da prevozno sredstvo bude nepokretno.

10. Vreme nedeljnog odmora koje spada između dve (2) nedelje može da se računa u bilo kojoj nedelji, ali ne u obe.

### **Član 59**

#### **Izuzeca od vremena odmora**

1. Ukoliko jedan vozač prati jedno prevozno sredstvo koje se transportuje preko feribota (broda) ili voza i koristi normalni dnevni odmor, isti može da se prekine najviše dva (2) puta od druge aktivnosti, pod uslovom da se ispune sledeći uslovi:

1.1. Jedan deo dnevnog odmora korišćen u zemlji treba da se uzme pre ili nakon što je dnevni odmor iskorišćen u brodu ili u vozu;

1.2. Periodi između dva dela dnevnog odmora treba da budu što je moguće kraći i ni u kom slučaju ne mogu biti duži od jednog časa pre utovara ili istovara, obuhvatajući tu carinske formalnosti u operacije utovara i istovara;

1.3. U toku svih delova dnevnog odmora, vozač treba da ima na raspolaganju jedan ležaj.

2. Svako vreme provedeno na putovanju u pravcu jedne lokacije kako bi preuzeo na sebe sredstvo unutar delokruga ovog zakona, ili da povrati isto, ukoliko prevozno sredstvo nije ni kući ni u operativnom centru poslodavca vozača, gde se nalazi obična tačka stajanja, ne računa se kao odmor ili pauza izuzev ako se vozač nalazi u brodu ili vozu i ima pristup na pogodnom spavanju.

3. Svako vreme vozača provedeno u vožnji koje nije u okviru delokruga ovog zakona u pravcu prevoznog sredstva unutar delokruga ovog zakona, ili u toku vraćanja, i koje nije kuća vozača niti operativni centar poslodavca koja je obična tačka stajanja vozača, registrovaće se kao "drugi posao".

## **Član 60 Odstupanja**

1. Pod uslovom da ne ugrožava putnu bezbednost i da se dozvoljava postizanje jednog prilagodljivog zaustavljanja, vozač može odstupiti od ovog zakona ukoliko je to potrebno za pružanje bezbednosti licima, vozilu ili njegovog tereta.
2. Vozač treba da navede prirodu i cilj odstupanja na jednom listu podataka ili na štampanom listu aparata kontrole ili registru usluge, najkasnije u vreme prispeća na mestu stajanja.

## **VII. POGLAVLJE APARAT KONTROLE**

### **Član 61 Oprema prevoznog sredstva**

1. Sva listirana prevozna sredstva u članu 87 ovog zakona i registrovana na teritoriji Kosova treba da se opremljuju kontrolnim aparatom saglasno s odredbama ovog zakona.
2. Kontrolni aparat, prema definiciji u ovome zakonu, što se tiče uslova izgradnje, instaliranja, operisanja i njegove kontrole, treba da ispuni zahteve ovog zakona i podzakonskih akata koji proizilaze iz ovog zakona.
3. Kontrolni aparat u saglasnosti s Uredbom Saveta (EEC) br. 3821/85 od 20 decembra 1985. godine za uslove izgradnje, instaliranja, operisanja i njegove kontrole se smatra da je u skladu sa zahtevima ovog zakona i podzakonskih akata koji proizilaze iz ovog zakona.
4. Ista se primenjuje za aparat prema Evropskom Sporazumu za rad ekipe angažovanih transportnih sredstava u Međunarodnom drumskom transportu (AETR) u smislu uslova izgradnje, instaliranja, operisanja i kontrole.

### **Član 62 Homologiranje**

Kontrolni aparat instaliran u transportnim prevoznim sredstvima utvrđenim u članu 2 ovog zakona treba da sadrži oznaku homologiranja izdate od jedne ugovorene strane Evropskog Sporazuma koji se odnosi na Rad ekipe angažovanja u Međunarodnom drumskom transportu (AETR), i ploču instaliranja prema članu 11 ovog akta.

### **Član 63 Instaliranje i inspekcija aparata kontrole**

1. Ugrađivači ili licencirane i odobrene radionice za ovu namenu, od nadležnog autoriteta Ministarstva su jedine kojima se dozvoljava da izvrše ugrađivanje i popravke inspekcijske opreme.

2. Rok trajanja administrativne važnosti kartica radionica i licenciranih ugrađivača instalatera ne može biti duži od jedne (1) godine.
3. U slučaju obnove, oštećenja, nefunkcionisanja, gubljenja ili krađe izdate kartice za radionice i instalatere, nadležni autoritet pruža zamenjene kartice u roku od pet (5) radnih dana nakon prijema detaljnijeg zahteva za ovu namenu.
4. Ukoliko se izdaje nova kartica za zamenu stare, nova kartica ima isti broj informacija "radionice", međutim indeks se povećava za jednu jedinicu. Autoritet koji izdaje vodi jedan registar izgubljenih, ukradenih ili defektnih kartica.
5. Nadležni autoritet preduzima sve potrebne mere za izbegavanje opasnosti falsifikovanja dodeljenih kartica za odobrene montere i radionice.
6. Monter ili odobrena radionica postaviće jednu specijalnu oznaku na njegovom plombiranom zatvaraču na opremi kontrole kao i uvidiće elektronske podatke sigurnosti koje omogućavaju autentičnu kontrolu. Nadležni autoritet Ministarstva vodi jedan Registar registrovanih (Trademark) oznaka i elektronskih podataka sigurnosti koje se upotrebljavaju, kao i za kartice odobrenih radionica i montera.
7. Nadležni autoriteti Kosova mogu informisati ugovorene strane ETR s listom odobrenih montera ili radionica kao i izdatih kartica za njih i kopije brenda i potrebnih informacija koje se odnose na elektronske podatke sigurnosti koje se upotrebljavaju.
8. Saglasnost instaliranja opreme kontrole sa zahtevima ovog zakona se dokazuje iz ploče instaliranja.
9. Plombe mogu se odstraniti od montera ili odobrenih radionica od nadležnog autoriteta u skladu sa stavom 1 ovog člana.
10. Ministarstvo je nadležni organ za izdavanje kartica radionica (servisa), vozača, transportnim kompanijama i organima kontrole za digitalne tahografe u saradnji s Ministarstvom za unutrašnje poslove.
11. Izuzetno iz stava 10. ovog člana, Ministarstvo može da ovlasti neki javni pravni ili privatni subjekt za izdavanje kartica za upotrebu digitalnog tahografa.
12. Ministarstvo podzakonskim aktom utvrdiće uslove, kriterijume, procedure, tarife i druga pravila za izdavanje navedenih kartica u stavu 10 ovog člana.
13. Ministarstvo podzakonskim aktom utvrđuje uslove, kriterije, procedure, tarife i druga pravila o licenciranju tahografskih radnika (servisa).

#### **Član 64** **Uslovi korišćenja**

1. Poslodavac i vozači obezbeđuju potrebno funkcionisanje i adekvatnu upotrebu kontrolne opreme, kao i kartice vozača ukoliko od vozača se traži da vozi opremljeno prevozno

sredstvo s opremom kontrole digitalnog tahografa.

2. Poslodavac za vozače prevoznih sredstava opremljenih opremom analognim tahografima izdaje jedan dovoljan broj liste podataka, imajući u vidu ličnu prirodu ovih lista, vremensko trajanje usluge i obavezu za eventualnu zamenu oštećenih lista ili onih uzetih od zvaničnika za kontrolu.

3. Poslodavac vozaču izdaje samo liste odobrenog modela pogodne za upotrebu u instaliranoj opremi u prevoznom sredstvu.

4. Ukoliko je prevozno sredstvo opremljeno s aparatom kontrole digitalnim tahografom, poslodavac i vozač obezbeđuju da, imajući u vidu vremensko trajanje usluge, odštampanje prema zahtevu može da se izvrši na adekvatan način u slučaju kontrole.

5. Kompanija hronološki i u čitljivoj formi vodi liste podataka i odštampane papire svaki put kada se one odštampaju saglasno s članom 69 ovog zakona, za najmanje jednu (1) godinu posle njihove upotrebe, i vozačima koji traže tako nešto pruža kopije. Isto tako, kompanija vozaču izdaje kopije podataka izvađenih iz kartice vozača, u slučaju da se one traže, kao i odštampane verzije ovih kopija. Liste podataka, odštampani papiri i izvađeni podaci se prijavljuju ili predaju na zahtev ovlašćenog inspekcijskog zvaničnika.

6. Svaki transportni operater koji upotrebljava opremljena prevozna sredstva opremom kontrole koje ne spadaju u delokrug ovog zakona:

6.1. obezbeđuje da sve podatke redovno vade iz jedinice u prevozno sredstvo i kartice vozača prema zahtevu nadležnog autoriteta i da se relevantni podaci češće vade kako bi se osiguralo da su vađene sve završene aktivnosti od tog preduzeća ili za njega;

6.2. osigurava da sve vađene podatke iz jedinice vozila i kartice vozača se drže najmanje dvanaest (12) meseci posle registracije i ukoliko zvaničnik inspekcije iste traži na uvid dužan je da mu da. Pristup podacima u uredima kompanije je slobodan, bilo neposredno ili iz daljne.

7. Kartica vozača se izdaje na zahtev vozača od nadležnog autoriteta države njegovog običnog stanovanja.

8. Za ciljeve ovog zakona, izraz obično stanovanje podrazumeva mesto u kome lice obično živi, što znači da je tamo stanovao za najmanje sto osamdeset i pet (185) kalendarskih dana godišnje, zbog ličnih i stručnih razloga ili, u slučaju da lice bez stručne veze iz ličnih razloga koje pokazuju bližnje veze između zadnjeg i mesta gde osoba živi:

8.1. Međutim, obično stanovanje jednog lica, čije se stručne veze nalaze na jednom drugom mestu naspram njegovih ličnih veza, i koje, sledstveno tome, treba da stanuje u raznim mestima koja se nalaze u jednoj ili više država, Ugovorene strane u AETR, pretpostavlja se da je mesto ličnih veza, pod uslovom da se tamo redovno vraća. Ovaj poslednji uslov nije obavezan za one osobe koje žive u ugovorenoj državi AETR za obavljanje jednog zadatka sa fiksnim rokom.

8.2. Vozači pružaju dokaze njihovog mesta običnog stanovanja na razne načine,

uključujući lične karte ili jednog drugog važećeg dokumenta;

8.3. Vozači podnose dokaze njihovog običnog rezidentnog mesta, na sve načine, posebno putem njihovih ličnih karata, ili bilo kog drugog važećeg dokumenta. Ukoliko autoriteti kompanije za izdavanje kartice imaju sumnje za važnost deklarisanja običnog stanovanja saglasno sa podstavom 8.2. ovog člana ili za nekoliko specifičnih kontrola, oni mogu tražiti razne elemente informacija ili dodatne dokaze;

8.4. Odgovorni autoriteti za izdavanje kartica, za onoliko koliko je to moguće, obezbeđuju da aplikant nije postojeći vlasnik važeće kartice vozača.

9. Nadležni autoritet personalizira karticu vozača saglasno s odredbama ovog zakona i podzakonskih akata koje proizilaze iz ovog zakona:

9.1. Važnost kartice vozača ne može biti duža od pet (5) godina, Vozač može da poseduje samo jednu važeću karticu. On je ovlašćen da koristi samo njegovu ličnu karticu. Ne može da se koristi oštećena kartica ili sa isteklim rokom;

9.2. Ukoliko se izdaje jedna nova kartica za vozača za zamenu stare kartice, nova kartica sadrži isti serijski broj kartice vozača, međutim indeks se povećava za jedan. Autoritet izdavanja vodi registar izdatih, ukradenih, izgubljenih ili kartica koje ne funkcionišu;

9.3. U slučaju oštećenja, nefunkcionisanja, gubljenja ili krađe kartice vozača, autoritet pruža jednu karticu za zamenu u roku od pet (5) radnih dana posle prijema zahteva za ovu svrhu;

9.4. U slučaju aplikacije za ponavljanje kartice, čiji datum važnosti je pri isteku, autoritet obezbeđuje jednu novu karticu pre potrebnog datuma pod uslovom da zahtev bude predat u okviru vremenskih rokova utvrđenih u članu 65 stav 4 ovog zakona;

10. Kartice vozača se izdaju samo za aplikante koji podležu odredbama ovog Zakona.

11. Kartica vozača je lična. Tokom vremenskog trajanja njene administrativne važnosti ona ne može biti objekt ukidanja ili obustave za bilo koji razlog, izuzev ako ugovoreni autoritet smatra da je kartica falsifikovana, ukoliko vozač upotrebljava karticu bez da bude njen zakonski vlasnik, ili ukoliko je kartica pribavljena na osnovu lažnih izjava i/ili falsifikovanih dokumenata. Ukoliko se mera obustave ili ukida preduzima protiv vozača kome je izdata od ugovorene strane AETR, ugovoreni autoritet Kosova karticu dostavlja autoritetu ugovorene strane u AETR koja je izdala pomenutu karticu, navodeći razloge za ovo postupanje.

12. Ukoliko je jedan vlasnik validne kartice vozača fiksirao njegovu običnu rezidentnost na Kosovu, on može da traži razmenu njegove kartice s jednom drugom ekvivalentnom karticom. Pripada nadležnom autoritetu na Kosovu koji vrši razmenu da proveriti, ako je potrebno, da li je prezentirana kartica u stvari još važeća.

13. Nadležni autoritet koji vrši razmenu stare kartice vraća autoritetu koji je izdao istu i navodi razloge za ovo postupanje.

14. Ukoliko nadležni autoritet na Kosovu zamenjuje ili razmenjuje karticu vozača, zamene ili razmene, kao i naredna zamena ili obnavljanja, registrovaće se kod ovog nadležnog autoriteta.

15. Nadležni autoriteti će preduzeti sve potrebne mere za prevenciju opasnosti falsifikovanja kartica vozača.

16. Nadležni autoriteti obezbeđuju da se potrebni podaci za sprovođenje ispoštovanja ovog zakona, regulisani i sačuvani u opremama za registraciju, čuvaju najmanje trista šesdeset i pet (365) dana posle dana registrovanja i mogu da se stave na raspolaganju pod uslovima koji obezbeđuju sigurnost i tačnost ovih podataka.

17. Nadležni autoriteti preduzmu sve potrebne mere obezbeđenja da postupci preprodaje ili dekomisioniranja kontrolne opreme ne oštećuju potrebnu aplikaciju ovog stava.

## **Član 65**

### **Vozači**

1. Vozači neće upotrebiti prljave ili oštećene liste podataka ili kartice. U ovoj svrhi, list ili kartica vozača treba da se zaštiti na adekvatan način.

2. U slučaju oštećenja jednog lista ili kartice vozača koji sadrži registre, vozači prilažu oštećeni list ili karticu u jednom rezervnom listu ili listu koji se upotrebljava za zamenu istog.

3. U slučaju oštećenja, nefunkcionisanja, gubljenja ili krađe kartice vozača, vozač treba da traži zamenu u roku od sedam (7) kalendarskih dana, od nadležnih autoriteta gde imaju njihovo obično stanovanje.

4. U slučaju da vozači žele obnavljanje njihovih kartica vozača, oni treba da apliciraju kod nadležnih autoriteta u kojima imaju obično stanovanje najkasnije petnaest (15) dana pre isteka datuma kartice.

5. Vozač upotrebljava liste podataka ili kartice vozača svakog dana za koje oni voze, od momenta kada preuzimaju prevozno sredstvo pod upravljanjem. List podataka ili kartica vozača se ne izvlači pre kraja dnevnog perioda rada, izuzev ukoliko je to izvlačenje ovlašćeno. Nijedan list podataka ili kartica vozača ne može se upotrebiti za vremenski period duži od onog za šta je namenjena. Ukoliko se u kabini prevoznog sredstva s aparatom kontrole nalaze digitalni tahografi kod više od jednog vozača, oni obezbeđuju da je njihova kartica uvučena na tačnom mestu u tahografu.

6. Ukoliko, zbog udaljenosti od prevoznog sredstva, vozači ne mogu upotrebljavati montirani aparat u prevoznom sredstvu:

6.1. ukoliko je prevozno sredstvo opremljeno kontrolnim aparatom analognim tahografom, beleži se na listi podataka na čitljiv način i bez prljanja, ručno ili automatski, ili putem drugih načina; ili



6.2. ukoliko je prevozno sredstvo opremljeno aparatom kontrole digitalnim tahografom, na kartici vozača se upisuju podaci putem manuelnog uvlačenja koji su na raspolaganje u aparatu.

7. Vozači na listi podataka drže potrebne promene kada se u prevoznom sredstvu nalaze više od jednog vozača.

8. Vozači su obavezni da:

8.1. obezbeđuju konzistentnost između vremena registrovanja na listi i zakonskog vremena države registracije prevoznog sredstva;

8.2. Operišu sa prelaznom opremom koja omogućava podeljenu registraciju za razlikovanje vremenskih perioda.

9. Svaka ugovorna stranka može dozvoliti da se za registarski list sredstava registrovanih na njihovoj teritoriji vremenski period iz stava 8 ovog člana registruje ispod znaka.

10. Svaki član ekipe na listi registracije treba da drži sledeće informacije:

10.1. ime i prezime na početku i na kraju upotrebe liste;

10.2. datum i mesto na početku i na kraju upotrebe lista;

10.3. broj registarske tablice određenog prevoznog sredstva kod vozača, pre registrovanja prvog putovanja na listi i zatim, u slučaju zamene prevoznog sredstva, tokom upotrebe lista;

10.4. Čitanje putnog merača (odometra):

10.4.1. Pre prvog registrovanja putovanja na listi;

10.4.2. Na kraju zadnjeg registrovanog putovanja na listi;

10.4.3. u slučaju zamene prevoznog sredstva tokom radnog dana (u prevoznom sredstvu u kome je određen vozač i u prevozno sredstvo u kome će se odrediti).

10.5. ukoliko je potrebno, vreme zamene prevoznog sredstva.

11. Vozač u aparatu kontrole unese simbol države u kojoj on počinje i države u kojoj se završava njegov dnevni period rada.

12. Gornji unos podataka se aktivira od vozača, oni se mogu stavljati manuelno ili automatski ukoliko je tester povezan u sistemu satelitske pozicije. Trideset i pet (35) upotrebljenih simbola za digitalni tahograf. Trideset i šest (36) upotrebljenih simbola za digitalni tahograf. Trideset i sedam (37) upotrebljenih simbola za digitalni tahograf. Trideset i osam (38) upotrebljenih simbola za digitalni tahograf.

13. Kontrolni aparat (analogni tahograf) treba da bude izrađen tako da se zvaničnicima dozvoli čitanje radi sprovođenja zakona, posle mogućeg otvaranja aparata, bez stalnog

deformisanja, oštećenja ili zagađenja, liste registrovanja koje se odnose na devet zadnjih časova pre vremena kontrole. Aparati treba da budu dizajnirani tako kako bi omogućili proveru vršenja registrovanja, bez hvatanja kutije.

14. Kada vozač upravlja vozilom opremljenom sa opremom kontrolisanja (analognim tahografom), on mora da nadležnom organu pruža:

14.1. liste podataka za aktuelnu nedelju i one upotrebljene od vozača tokom petnaest (15) prethodnih kalendarskih dana;

14.2. karticu vozača, ukoliko je on nosilac jedne takve kartice;

14.3. svaki manuelni i odštampani podatak aktuelne nedelje i petnaest (15) prethodnih kalendarskih dana kao što je predviđeno u ovom zakonu. Od dana aplikacije utvrđen u članu 64 ovog zakona, referisani periodi u podstavovima 14.1. i 14.2. ovog člana pokrivaće aktuelni dan i dvadeset i osam (28) prethodnih kalendarskih dana.

15. Kada vozač upravlja vozilom opremljenom sa opremom za registraciju podataka (digitalnim tahometrom), on na osnovu zahteva kontrolnog agenta, mora da pokaže:

15.1. karticu vozača čiji je nosilac on sam;

15.1.1. sve podatke zabeležene ručno i svaki odštampani materijal za aktuelnu nedelju za petnaest (15) kalendarskih dana kao što se predviđa ovim sporazumom;

15.1.2. liste s podacima koje korespondiraju s istim periodom kao onaj pokriven u prethodnom stavu tokom kojeg je on vozio prevozno sredstvo opremljeno opremom za registrovanje podataka analognim tahografom.

15.2. Od datuma aplikacije definisane u članu 65 ovog zakona, referisani periodi u podstavu 15.1.1. pokriva aktuelni dan i dvadeset i osam (28) prethodne kalendarske dane.

16. Zabranjuje se falsifikovanje, brisanje ili uništavanje registrovanih podataka u listama podataka, sačuvanih podataka u kontrolisanom prevoznom sredstvu ili kartici vozača, i odštampanih lista od kontrolne opreme digitalnog tahografa. Isto tako je nezakonito da se manipuliše oprema kontrole, list podataka ili kartica vozača i/ili odštampane liste u cilju falsifikovanja podataka, činjenje istih nepristupačnim ili njihovo uništenje. Nijedna oprema za izvršenje gore navedenih manipulacija ne ostavlja se u kabini prevoznog sredstva.

## **Član 66**

### **Kvarovi i nefunkcionisanje kontrolne opreme**

1. U slučaju kvara ili nefunkcionisanja kontrolne opreme, poslodavac što je moguće pre treba da popravi isti preko instalatera ili registrovanih radionica. Ukoliko vraćanje u sedište ne može da se izvrši brže od jedne (1) nedelje od dana kvara ili otkrivanja defekta, popravka treba da se izvrši tokom putovanja. Ugovorene strane nadležnim autoritetima treba da omoguće zabranu upotrebe prevoznog sredstva u slučaju da kvar nije saniran

prema gore utvrđenim uslovima.

2. Tokom perioda kvara ili nefunkcionisanja kontrolne opreme, vozači treba da poprave vremenske pokazatelje, s obzirom da oni se ne čuvaju i ne odštampaju redovno u opremi, na registrovanoj listi ili na jednoj privremenoj listi koja se prilaže registrovanoj listi ili kartici vozača, u jednom izveštaju u kome se podnose identifikovani elementi (ime i broj vozačke dozvole vozača i broj kartice vozača) i koji se potpisuje od njih.

3. U slučajevima kada se kartica vozača oštećuje, ne radi, izgubi ili nije u posedu vozača, vozač je obavezan:

3.1. da na početku putovanja odštampa detalje prevoznog sredstva koje on vozi i čini da iste budu na vidno mesto:

3.1.1. detaljne identifikovane informacije o vozaču (ime, broj kartice ili vozačke dozvole), i njegov potpis;

3.1.2. periodi kojima se referiše stav 8 člana 65 ovog zakona;

3.2. da na kraju putovanja, odštampa informacije o vremenskim periodima registrovanja iz opreme koja registruje, da registruje prethodne periode u druge aktivnosti, raspoložive periode učinjenih odmora od početka putovanja, u slučaju da ove informacije nisu registrovane u tahografu, i prenese na ovom dokumentu identifikovane podatke vozača (ime, broj kartice ili vozačke dozvole) i stavi njegov potpis.

4. U slučaju oštećenja ili nefunkcionisanja kartice, vozač vraća istu nadležnom autoritetu ugovorene strane u kome on ima stalni mesni boravak. Krađa kartice treba da se prijavi na adekvatan i istinit način pred nadležnim autoritetima ugovorene strane u kome se dogodila krađa.

5. Gubitak kartice vozača treba da se prijavi na adekvatan i istinit način pred nadležnim autoritetima ugovorene strane gde je izdata ista i ugovorene strane gde je registrovan, obično mesto stanovanja, ukoliko se ne radi o istom autoritetu.

6. Vozač može da produži vožnju njegovog prevoznog sredstva bez kartice vozača najviše petnaest (15) kalendarskih dana, ili za jedan duži period ukoliko je to neophodno da vrati prevozno sredstvo u sedištu kompanije, pod uslovom da bude u stanju da proveri nemogućnost proizvodnje ili korišćenja kartice tokom ovog perioda.

7. U slučajevima kada autoriteti ugovorene strane, gde vozač ima njegovo obično mesto stanovanja, nisu isti s onima koji su izdavali karticu i da od prvih se traži da se prosledi obnavljanje, zamena ili razmena kartice vozača, oni treba da upozoravaju autoritete koji su izdavali staru karticu za tačne razloge obnavljanja, zamene ili razmene.

## **VIII. POGLAVLJE OBAVEZE I ODGOVORNOSTI KOMPANIJE**

### **Član 67 Obaveze kompanije**

1. Kompanija organizovaće drumski transport i članovima ekipe davaće adekvatna uputstva kako bi oni mogli da se pridržavaju odredbama ovog Zakona.
2. Ona treba da redovno monitoriše vreme vožnje i druge poslove kao i časove odmora, koristeći sva dokumenta s kojima poseduje, kao što su individualne knjige kontrole. Ukoliko se primećuju kršenja zakona, kompanija odmah treba da zabrani odgovarajuću delatnost i preduzme korake u pravcu suzbijanja ponavljanja kršenja, kao što su promena rasporeda i maršruta.
3. Plaćanje, pa i u obliku bonusa ili povećanja plata, vozačima sa isplatama na osnovu kilometraže i/ili obimu transportovanih roba je zabranjeno, izuzev u slučajevima kada takva plaćanja ne mogu ugroziti drumsku bezbednost i kada ona ne izazivaju kršenja istog.
4. Kompanija treba da obezbedi vođenje podataka koje pokrivaju najmanje trista šesdeset i pet (365) prethodnih dana delatnosti svakog vozača zaposlenog unutar svojih prostora. Svaki vozač u slučaju drumske kontrole treba da bude u stanju da prijavi podatke o njegovoj dnevnoj delatnosti i njegovoj delatnosti u dvadeset i osam (28) prethodnih dana.

### **Član 68 Odgovornosti kompanije**

1. Transportne kompanije su odgovorne za izvršena kršenja od vozača kompanije, pa čak i kada je kršenje izvršeno na teritoriji neke druge države, bez obzira da li je ta država ugovorena strana AETR ili ne. Ova odgovornost može da se nadovezuje s neslaganjem kompanije stavom 1 i 2 člana 67 ovog zakona. Dokazi koji utvrđuju da se transportno preduzeće ne može smatrati razložno odgovornom za kršenje mogu se uzeti u obzir.
2. Kompanije, transporter, nosioci tereta, operateri turističkih grupa, podugovarači i agencije regrutacija treba da budu sigurne da radni časovi za transportovanje koji su utvrđeni ugovorom budu u saglasnosti s ovim zakonom.

## **POGLAVLJE IX INSPEKCIJE**

### **Član 69 Broj inspekcija**

1. Sve strane treba da preduzmu adekvatne mere za obezbeđenje ispoštovanja odredaba ovog zakona, posebno ostvarujući jedan adekvatan broj inspekcija na putevima i prostorima

kompanija, pokrivajući jedan solidan broj vozača, kompanija i prevoznih sredstava svih kategorija transporta koje spadaju pod delokrugom ovog zakona.

2. Kontrole treba organizovati tako da:

2.1. unutar jedne (1) kalendarske godine da se kontrolišu najmanje tri odsto (3%) radnih dana vozača prevoznih sredstava nad kojima se sprovodi ovaj zakon;

2.2. najmanje trideset odsto (30%) celokupnog broja kontrola radnih dana da se izvrše na putevima i najmanje pedeset odsto (50%) u lokalnim kompanijama.

## **Član 70** **Priroda inspekcija**

1. Inspekcije na putevima treba tretirati kao u nastavku:

1.1. dnevni i nedeljni raspored, odmori i periode dnevnih i nedeljnih odmora;

1.2. registar proteklih dana, koji treba da budu na tabeli vozila i/ili sačuvane podatke za iste periode na kartici vozača i/ili u memoriju kontrolne opreme i/ili u odštampanim verzijama, ukoliko su takve u upotrebi;

1.3. adekvatno funkcionisanje kontrolne opreme.

2. Ove kontrole prevoznih sredstava, kompanija i vozača se vrše bez razlike (bez obzira da li su rezidentne ili ne) i bez obzira na polaznu tačku i destinaciju putovanja ili vrstu tahografa.

3. Tačke na kojima se treba fokusirati tokom kontrole u prostorima kompanije, izuzev onih koje podležu drumskim kontrolama i kontroli usaglašenosti s odredbama stava 6 člana 63 ovog zakona su:

3.1. nedeljni periodi odmora i periodi vožnje tokom istih;

3.2. ograničavanje časova vožnje u dve (2) nedelje;

3.3. naknada za skraćene periode odmora, prema stavu 7, člana 58 ovog zakona;

3.4. korišćenje registara i/ili podataka i kopija dokumenata koja dolaze iz jedinice istovara i kartica vozača i/ili podatke organizovanja rasporeda rada za vozače.

## **Član 71** **Bilateralna saradnja**

1. U okviru bilateralne saradnje, nadležni autoriteti obeju zemalja biće u stanju da:

1.1. redovno razmenjuju sve informacije na raspolaganju vezane s izvršenim kršenjima od strane njihovih stanovnika na teritoriji druge države. U slučaju ozbiljnih

kršenja, ove informacije mogu obuhvatiti i sprovodljive sankcije;

1.2. da pomažu jedna drugu radi razjašnjenja situacije kada su tokom jedne drumske kontrole vozača jednog registrovanog prevoznog sredstva u drugoj državi pronađene podatke koje pružaju osnovu za sumnju da se desilo jedno kršenje koje nije sprovodljivo tokom kontrole ukoliko nedostaju neophodni elementi. U slučajevima kada u ovom smislu pomenuta država vrši jedno auditiranje prostora kompanije, pronalasci ove kontrole staviće se na raspolaganju drugoj državi.

1.3. organizuje zajedničke inspekcije puteva.

## **Član 72**

### **Modeli standardnih formulara**

1. Radi olakšanja izvršenja međunarodnih drumskih inspekcija, po potrebi, Ministarstvo će pružiti modele standardnih formulara koje treba popuniti. Ovi formulari naći će sprovođenje i mogu se modifikovati.

2. Ministarstvo sa podzakonskim aktom utvrdiće modele standardnih formulara za inspekciju.

## **Član 73**

### **Ovlašćenja inspektora**

1. Saobraćajna policija i inspektori drumskog saobraćaja pri Ministarstvu, ovlašćeni su da u okviru svojih nadležnosti obavljaju drumsku kontrolu (kontrolu na putevima). Oni imaju pristup i unutar vozila, radi kontrole opreme za registraciju kao i celokupne druge opreme koja se odnosi na to.

2. Drumski inspektori Ministarstva, u okviru svoje nadležnosti, ovlašćeni su da obavljaju kontrolu i u kompaniji, u vezi sa svim odredbama ovog zakona i drugih podzakonskih akata.

## **X. POGLAVLJE**

### **KAZNENE ODREDBE**

## **Član 74**

### **Novčane Kazne**

1. Transportni operater, odnosno drugo pravno ili fizičko lice za prekršaj (administrativni prekršaj) kazniće se novčanom kaznom u iznosu od osamsto (800) do hiljadu (1000) evra :

1.1. ukoliko postupa protivno sa članom 7 (stavom 1,2 i 3) ovog zakona;

1.2. ukoliko postupa protivno sa članom 14 (stav 1) ovog zakona;

- 1.3. ukoliko postupa protivno sa članom 26 (stavom 1 , 2 i 3) ovog zakona;
- 1.4. ukoliko postupa protivno sa članom 28 (stavom 1, 2 i 3) ovog zakona;
- 1.5. ukoliko postupa protivno sa članom 36. ovog zakona;
- 1.6. ukoliko postupa protivno sa članom 37. ovog zakona;
- 1.7. ukoliko postupa protivno sa članom 38 (stav 3) ovog zakona;
- 1.8. ukoliko postupa protivno sa članom 39 (stav 1,2,3 i 4) ovog zakona;
- 1.9. ukoliko postupa protivno sa članom 48 (stavom 1,2,3,4 i 5). ovog zakona.

2. Ukoliko Operater transporta, odnosno, drugo pravno ili fizičko lice, čini ponavljanje istog prekršaja, pored novčane kazne izriči će se i zaštitna mera zabrane obavljanja delatnosti transporta u vremenskom trajanju od šest (6) do dvanaest (12) meseci.

3. Operater transporta, odnosno drugo pravno ili fizičko lice za prekršaj, (administrativno kršenje) kazniće se novčanom kaznom od petsto (500) do sedamsto (700) evra:

- 3.1. ukoliko postupa protivno sa članom 10 (stav 1,2 i 3) ovog zakona;
- 3.2. ukoliko postupa protivno sa članom 17 (stav 1) ovog zakona;
- 3.3. ukoliko postupa protivno sa članom 19 (stav 1 i 2 ) ovog zakona;
- 3.4. ukoliko postupa protivno sa članom 19 (stav 1, 3 , 4 , 5 i 6) ovog zakona;
- 3.5. ukoliko postupa protivno sa članom 25 (stav 1 ) ovog zakona;
- 3.6. ukoliko postupa protivno sa članom 27 (stav 4) ovog zakona;
- 3.7. ukoliko postupa protivno sa članom 31 ( stavom 1 i 7 ) ovog zakona;
- 3.8. ukoliko postupa protivno sa članom 35 (stav 1,2,3,4 i 5) ovog zakona;
- 3.9. ukoliko postupa protivno sa članom 41 (stavom 1 podstavom 1.1 i 1.2.) ovog zakona.
- 3.10. ukoliko postupa protivno sa članom 42 (stav 1) ovog zakona;
- 3.11. ukoliko postupa protivno sa članom 43 (stav 1) ovog zakona;
- 3.12. ukoliko postupa protivno sa članom 44 (stav 1,3,5,6,7 i 8) ovog zakona;
- 3.13. ukoliko postupa protivno sa članom 51 ovog zakona;

4. Za iste prekršaje operatera, odnosno pravnog ili fizičkog lica, pored novčane kazne izriči će se i zaštitna mera zabrane obavljanja delatnosti transporta u vremenskom trajanju od šest

(6) do dvanaest (12) meseci.

5. Operater transporta, odnosno drugo pravno ili fizičko lice, kazniće se za prekršaj (administrativno kršenje) novčanom kaznom od sto (100) do trista (300) evra:

- 5.1. ukoliko postupa protivno sa članom 8 (stav 1 i 3) ovog zakona;
- 5.2. ukoliko postupa protivno sa članom 22 (stav 1, i 2) ovog zakona;
- 5.3. ukoliko postupa protivno sa članom 23 (stav 1, 2 , i 3) ovog zakona;
- 5.4. ukoliko postupa protivno sa članom 24 (stav 1) ovog zakona;
- 5.5. ukoliko postupa protivno sa članom 29 (stavi 1,2 , 3 i 4) ovog zakona;
- 5.6. ukoliko postupa protivno sa članom 30 (stav 1) ovog zakona;
- 5.7. ukoliko postupa protivno sa članom 31 ( stav 2, 3 , 4 , 5 , 6 , 8 i 9) ovog zakona;
- 5.8. ukoliko postupa protivno sa članom 32 (stav 1,2,3 i 4) ovog zakona;
- 5.9. ukoliko postupa protivno sa članom 33 (stav 1,3,4,5 i 6) ovog zakona;
- 5.10. ukoliko postupa protivno sa članom 34 ovog zakona;
- 5.11. ukoliko postupa protivno sa članom 38 (stav 4 ) ovog zakona;
- 5.12. ukoliko postupa protivno sa članom 41 (stav 1 podstav 1.3 i 1.4) ovog zakona;
- 5.13. ukoliko postupa protivno sa članom 42 (stav 2 i 3) ovog zakona;
- 5.14. ukoliko postupa protivno sa članom 45 (stav 1 podstav 1.1,1.2. i stav 2) ovog zakona;
- 5.15. ukoliko postupa protivno sa članom 19 (stav 1 i 6 ) ovog zakona;
- 5.16. ukoliko postupa protivno sa članom 25 (stav 7 i 8 ) ovog zakona;
- 5.17. ukoliko postupa protivno sa članom 47 ovog zakona;

## **Član 75**

### **Odbijanje i davanje informacija**

1. Ukoliko jedan operater odbija da vrati dokumenta transporta posle jedne kazne povremene ili stalnog povlačenja uverenja vozila ili licence ili ovlašćenja za transport, kazniće se na osnovu člana 74, stav 3 ovog zakona.

2. Ukoliko jedan operater svesno daje neistinite informacije za dobijanje licence ili uverenja za transport ili traženu licencu za vršenje delatnosti transporta je kažnjivo prema članu 74,



stav 1. ovog zakona.

## **Član 76**

### **Prekršaji za vreme režima vožnje i odmora**

1. Nepoštovanje minimalnog uzrasta vozača predviđen u članu 55 ovog zakona smatraće se kao teška povreda i kažnjava se novčanom kaznom dvadeset i pet (25) evra za vozača i dvesta pedeset (250) evra za operatera.

2. Prekoračenje vremenskog trajanja dnevne vožnje više od devet (9) časova, prema članu 56 kažnjava se kao u nastavku:

2.1. za prekoračenje vremenskog trajanja od devet (9) časova do deset (10) časova predviđa se lakši prekršaj prema kojem kazniće se dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operater;

2.2. za prekoračenje vremenskog trajanja od deset (10) časova do jedanaest (11) časova predviđa se teški prekršaj prema kojem kazniće se tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator.

2.3. za prekoračenje vremenskog trajanja dnevne vožnje više od jedanaest (11) časova kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator.

3. Prekoračenje vremenskog perioda dnevne vožnje u slučaju akordiranja trajanja više od deset (10) časova:

3.1. za prekoračenje vremenskog trajanja dnevne vožnje akordirane od deset (10) časova do jedanaest (11) časova predviđa se lakši prekršaj i kazniće se sa trideset i pet (35) evra vozač i trista (300) evra operater;

3.2. za prekoračenje vremenskog trajanja dnevne vožnje akordirane od jedanaest (11) časova do dvanaest (12) časova predviđa se teški prekršaj i kazniće se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

3.3. za prekoračenje vremenskog trajanja dnevne vožnje akordirane više od dvanaest (12) časova predviđa se veoma teški prekršaj i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

4. Prekoračenje vremenskog trajanja nedeljne vožnje više od pedeset i šest (56) časova prema članu 56, stav 2 ovog zakona, kažnjava se kao u nastavku:

4.1. za prekoračenje vremenskog trajanja nedeljne vožnje od pedeset i šest (56) časova do šezdeset (60) časova predviđa se lakši prekršaj i kazniće se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operater;

4.2. za prekoračenje vremenskog trajanja nedeljne vožnje od šezdeset (60) časova do sedamdeset (70) časova predviđa se teški prekršaj i kazniće se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator.

4.3. za prekoračenje vremenskog trajanja nedeljne vožnje više od sedamdeset (70) časova predviđa se veoma teški prekršaj i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator.

5. Prekoračenje vremenskog perioda akumulirane vožnje tokom dve uzastopne nedelje više od devedeset (90 ) časova prema članu 56, stav 3, ovog zakona kazniće se kao u nastavku:

5.1. za prekoračenje vremenskog perioda akumulirane vožnje tokom dve uzastopnih nedelja od devedeset (90) časova do sto (100) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kazniće se sa dvadeset pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

5.2. prekoračenje vremenskog perioda akumulirane vožnje tokom dve uzastopne nedelje od sto (100) časova do sto dvanaest časova i trideset minuta (112h 30min) predviđa se kao teški prekršaj i kazniće se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

5.3. prekoračenje vremenskog perioda akumulirane vožnje tokom dve uzastopne nedelje više od sto dvanaest časova i trideset minuta (112h 30min) predviđa se kao veoma teški prekršaj i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

6. Prekoračenje vremenskog perioda isprekidane vožnje više od četiri časova i trideset minuta (4h 30min) prema članu 58 ovog zakona kažnjava se kao u nastavku:

6.1. prekoračenje vremenskog perioda isprekidane vožnje od četiri časova i trideset minuta (4h 30min) do pet (5) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kažnjava se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

6.2. prekoračenje vremenskog perioda isprekidane vožnje od pet (5) do šest (6) časova predviđa se kao teški prekršaj i kažnjava se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

6.3. prekoračenje vremenskog trajanja isprekidane vožnje više od šest (6) časova predviđa se kao veoma teški prekršaj i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

7. Za vremena dnevnog odmora manje od jedanaest (11) časova, ukoliko redukovanje nije u skladu sa članom 58 stava 2 ovog zakona, kazniće se kao u nastavku:

7.1. nepoštovanje vremena dnevnog odmora od deset (10) časova do jedanaest (11) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kazniće se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

7.2. nepoštovanje vremena odmora od osam časova i trideset minuta (8h 30min) do deset (10) časova predviđa se kao teški prekršaj i kazniće se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

7.3. nepoštovanje vremena dnevnog odmora manje od osam časova i trideset minuta (8h 30min) predviđa se kao veoma teški prekršaj i kazniće se sa pedeset (50) evra

vozač i petsto (500) evra operator;

8. Vremena dnevnog odmora manja od devet (9) časova ukoliko redukovanje nije u skladu sa članom 58, stav 2, ovog zakona, kazniće se kao u nastavku:

8.1. nepoštovanje vremena dnevnog odmora manje od devet (9) časova do osam (8) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kazniće se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

8.2. nepoštovanje vremena dnevnog odmora manje od sedam (7) časova do osam (8) časova predviđa se kao teški prekršaj i kažnjava se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

8.3. nepoštovanje vremena dnevnog odmora manje od sedam (7) časova predviđa se kao veoma teški prekršaj i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

9. Vremena dnevnog odmora izdvojena manja od tri plus devet (3+9) časova prema članu 59, stav 2, ovog zakona kazniće se kao u nastavku:

9.1. vreme dnevnog odmora izdvojeno manje od tri plus osam do devet (3+8 do 9) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kazniće se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

9.2. vreme dnevnog odmora izdvojeno manja od tri plus sedam do osam (3 + 7 do 8) časova predviđa se kao teški prekršaj i kazniće se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

9.3. za vremena dnevnog odmora izdvojena manje od tri plus do sedam (3+do 7) časova predviđa se veoma teški prekršaj i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

10. Vreme dnevnog odmora manja od devet časova (9) u slučaju vožnje ekipe:

10.1. nepoštovanje vremena dnevnog odmora u slučaju vožnje u ekipi manje od devet (9) časova do osam (8) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kazniće se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operator;

10.2. nepoštovanje vremena dnevnog odmora u slučaju vožnje u ekipi manje od osam (8) časova do sedam (7) časova predviđa se kao teški prekršaj i kazniće se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

10.3. nepoštovanje vremena dnevnog odmora u slučaju vožnje u ekipi manje od sedam (7) časova predviđa se kao veoma teški prekršaj i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator.

11. Vreme nedeljnog odmora manje od dvadeset i četiri (24) časa predviđa se kao prekršaj i kažnjava se kao u nastavku:

11.1. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od dvadeset i

četiri (24) časova do dvadeset i dva (22) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kazniće se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operater;

11.2. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od dvadeset i dva (22) časova do dvadeset (20) časova predviđa se kao teški prekršaj i kazniće se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

11.3. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od dvadeset (20) časova predviđa se kao veoma teški prekršaj i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

12. Vremena nedeljnog odmora manja od četrdeset i pet (45) časova ukoliko redukovanje nije u skladu sa članom 58, podstav 7.2., ovog zakona predstavlja prekršaj i kažnjava se kao u nastavku:

12.1. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od četrdeset i pet (45) časova do četrdeset i dva (42) časova predviđa se kao lakši prekršaj i kazniće se sa dvadeset i pet (25) evra vozač i dvesta pedeset (250) evra operater;

12.2. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od četrdeset i dva (42) časova do trideset i šest (36) časova predviđa se kao teški prekršaj i kazniće se sa tridesetpet (35) evra vozač i trista pedeset (350) evra operator;

12.3. nepoštovanje vremena nedeljnog odmora tokom vožnje manje od trideset i šest (36) časova predviđa se kao veoma teški prekršaj i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

13. Prekršaj prema članu 67 stav 3 ovog zakona predviđa se kao veoma teški prekršaj i operater kazniće se u iznosu od hiljadu (1000) evra.

14. Prekršaj prema članu 62 ovog zakona predviđa se kao veoma teški prekršaj i operater kazniće se novčanom kaznom u iznosu od hiljadu (1000) evra.

15. Prekršaj prema članu 63 stav 1 ovog zakona predviđa se kao veoma teški prekršaj i operater kazniće se u iznosu od hiljadu (1000) evra.

16. Prekršaji prema članu 64, stav 1, 2, 3, 4, 5 i 6 ovog zakona predviđaju se kao veoma teški prekršaji i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator;

17. Prekršaji prema članu 65, stav 1, 2, 3, 5, 7, 8, ovog zakona predviđaju se kao teški prekršaji i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator.

18. Prekršaji prema članu 66 stav 1, 2, 3 ovog zakona predviđaju se kao teški prekršaji i kazniće se sa pedeset (50) evra vozač i petsto (500) evra operator.

## **Član 77** **Isključenje iz saobraćaja**

1. Ovlašćene osobe kontrole za konstatovanje prekršaja na osnovu ovog zakona i njegovih

podzakonskih akata, mogu izricati isključenje iz saobraćaja jednog vozila u sledećim slučajevima:

1.1. prekoračenje vremena ovlašćene vožnje ili dovoljnog odmora. Vozač se isključuje iz saobraćaja tokom neophodnog vremena odmora ili da vrši jedan odmor na osnovu pravilnika;

1.2. ako je aparat kontrole neadekvatan ili protivzakonit. U ovom slučaju vozilo treba da se prijavi u najbližoj licenciranoj radionici, koja zatim uz troškove operatera, postavlja jedan kontrolni aparat. Imobilisanje ne može da se skine dok se ne izda jedno uverenje od licencirane radionice koja dokazuje ispravno stanje;

1.3. teret vozila isključenog iz saobraćaja ostaje u odgovornost transportera koji upotrebljava to vozilo.

## **XI. POGLAVLJE PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 78**

#### **Opremanje kontrolnom opremom za vozila koja se kreću u međunarodnom transportu**

Za međunarodni transport, sva vozila kojima se referiše član 84 opremiće se s kontrolnom opremom – analognim tahografom - najdalje šest (6) meseci nakon objavljivanja zakona u Službenom listu.

### **Član 79**

#### **Opremanje kontrolnom opremom za vozila koja se kreću u nacionalnom transportu**

1. Za nacionalni transport, vozila listirana u nastavku, kojima se referiše član 84 stav 2 ovog zakona, opremiće se kontrolnom opremom – analognim tahografom – saglasno sa rasporedom u nastavku:

1.1. međugradski prevoz putnika – najkasnije šest (6) meseci posle objavljivanja zakona u Službeni list;

1.2. drumski prevoz roba (MERA > 12 T) – u roku od šest (6) meseci posle objavljivanja zakona u Službeni list,

1.3. za ostala prevozna sredstva – najkasnije od jedne (1) godine posle objavljivanja zakona u Službenom listu.

## **Član 80**

### **Digitalni tahograf**

1. Dve (2) godine nakon stupanja na snagu ovoga Zakona, sva nova prevozna sredstva iz člana 84 ovog zakona opremit će se kontrolnim uređajem – digitalnim tahografima.
2. Sva transportna vozila koja su registrovana na Kosovu i obavljaju drumski transport putnika i roba, nisu obavezni da vrše modifikaciju kontrolne opreme od analognog tahografa na digitalni tahograf.

## **Član 81**

### **Prihodi**

Stvoreni prihodi od prikupljenih tarifa i postavljene kazne prema ovom Zakonu će se preliti u Kosovskom Konsolidovanom budžetu.

## **Član 82**

### **Donošenje podzakonskih akata**

Za implementaciju odredaba ovog zakona Ministarstvo donosi odgovarajuće podzakonske akte u roku od šest (6) meseci od dana stupanja na snagu.

## **Član 83**

### **Usklađivanje delatnosti drumskog prevoza**

Prevoznici koji obavljaju delatnost drumskog prevoza dužni su da svoje poslovanje usklađuju odredbama ovog zakona i drugim podzakonskim aktama, dok će postojeće licencije i dozvole važiti do isteka njihovog roka važenja, nakon čega će se automatski zameniti u skladu sa ovim zakonom.

## **Član 84**

### **Vreme vožnje i izuzeća**

1. Vreme vožnje i odmora utvrđeno ovim zakonom se sprovodi na teritoriji Kosova za Međunarodni drumski transport, pružen od svih prevoznih sredstava, nezavisno od države registracije, bez obzira da li je ona potpisnica Evropskog sporazuma u vezi sa radom posada prevoznih sredstava koje pružaju međunarodni drumski transport (AETR).
2. Izuzev u slučaju konvencija zaključenih između Kosova i neke druge države koje imaju drugačiji naglasak, odredbe režima vremena vožnje i odmora se ne sprovode za drumski transport koji se obavlja od:

2.1. prevoznih sredstava koja se upotrebljavaju za transport roba ukoliko maksimalna težina prevoznog sredstva, obuhvatajući prevozna sredstva s prikolicom ili poluprikolicom, ne prelaze tri zarez pet (3,5) tona;

- 2.2. prevozna sredstva koja se upotrebljavaju za transport putnika, koja prema vrsti izgradnje i njihove opreme su u stanju da prevoze maksimalno devet lica, obuhvatajući i vozača i koja su namenjena za ovaj cilj;
- 2.3. prevozna sredstva koja se upotrebljavaju za transport putnika za redovne usluge, gde dužina linije ne prelazi dvadeset (20) km;
- 2.4. prevozna sredstva s maksimalnom dozvoljenom brzinom koja ne prelaze cetrdeset (40) km na čas;
- 2.5. prevozna sredstva koja pripadaju vojnim službama, civilnoj zaštiti, vatrogascima, i odgovornim snagama za održavanje javnog reda ili koja se anagažuju od njih bez vozača, dok je transport određena funkcija u ovim službama i koja su pod njihovom kontrolom;
- 2.6. prevozna sredstva koja se upotrebljavaju u hitnim slučajevima ili za ciljeve misija spašavanja, obuhvatajući transport humanitarne pomoći za nekomercijalne ciljeve;
- 2.7. specijalizovana prevozna sredstva za ciljeve pružanja medicinskih usluga;
- 2.8. specijalizovana prevozna sredstva obnavljanja koja deluju u regionima 100 km daleko od njihove tačke stajanja;
- 2.9. prevozna sredstva koja podležu drumskim testovima za tehničko unapređenje, opravku ili održavanje i nova ili obnovljena prevozna sredstva koja još nisu uvedena u promet;
- 2.10. ovlašćena prevozna sredstva maksimalne težine koja ne prelaze sedam zarez pet (7.5) tona koja se upotrebljavaju za nekomercijalni prevoz roba;
- 2.11. komercijalna prevozna sredstva koja imaju istorijski karakter saglasno sa zakonima Kosova, koja se upotrebljavaju za transport putnika ili roba za nekomercijalne svrhe.

## **Član 85** **Završne odredbe**

Uredbe i direktive zakonodavstva Evropske Zajednice, ukoliko zamenjuju uredbe i direktive na kojima se bazira ovaj zakon, imaće zakonsku snagu za Sektor drumskog transporta Kosova.

## **Član 86** **Stavljanje van snage**

Danom stupanja na snagu ovog zakona stavlja se van snage Zakon o drumskom transportu Br. 2004/1 i Zakon za izmenu i dopunu Zakona o drumskom saobraćaju Br.02-L/127.

**Član 87**  
**Stupanje na snagu**

Ovaj zakon stupa na snagu petnaest (15) dana posle objavljivanja u Službenom listu Republike Kosova.

**Zakon br. 04/L-179**  
**16. maja 2013. god.**

**Predsednik Skupštine Republike Kosova**

---

**Jakup KRASNIQI**