



**Republika e Kosovës**  
**Republika Kosovo-Republic of Kosovo**  
*Kuvendi - Skupština - Assembly*

---

**Zakon br. 02/L - 120**

**O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA**  
**BR. 2003/11**

**Skupština Republike Kosovo,**

Na osnovu člana 65.(1) Ustava Republike Kosova;

Uzimajući u obzir potrebu za izmenu i dopunu Zakona o putevima br. 2003/11, a u cilju stvaranja uslova za potpunu primenu zakona,

Usvaja

**ZAKON O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA**  
**BR. 2003/11**

**Član 1.**

Član 2. dopunjuje se sledećim definicijama:

„**Rekonstrukcija**“ podrazumeva obavljenje radova na postojećim putevima i ostalim pratećim objektima čime se menjaju osnovni elementi puteva ili konstruktivni elementi objekata (mostova, nadvožnjaka itd.) u cilju poboljšanja elementa puteva i povećanja nivoa usluga na putevima.

„**Vanredni transport**“ podrazumeva kretanje na javnim putevima vozila sa osnim opterećenjem, mere ili dimenzije van kriterijuma predviđenih tehničkim standardima“. Takođe, u celom tekstu reč: „poseban transport“ zamenjuje se rečima: „vanredni transport“.

„**Održavanje**“ podrazumeva održavanje ili popravku puteva i njegovih odgovarajućih objekata ili druge neophodne radove za održavanje stanja na putevima.

Kod definicija kao i u čitavom tekstu zakona reči „magistralni put“ zemenjuje se rečima „nacionalni put“.

„**Nacionalni put**“ podrazumeva javni put zvanično kategorizovan kao magistralni put, koji povezuje dva ili više gradova, i služi kao veza sa regionima van Kosova.

„**Javni put**“ podrazumeva površinu od opšteg značaja za saobraćaj, koji može da se koristi od strane učesnika u saobraćaju proglašen od strane nadležnog organa .

„**Urbani put**“, potrazumeva javni put koji povezuje naseljene prostore unutar naseljeni mesta jedne opštine.

„**Drumski pojas**“ podrazumeva kopneni pojas u obema stranama magistralnog i regionalnog puta širine 2 metra, merenjem od krajnjih tačaka indirektnog drumskog profila i od spoljnog kraja kanala za udaljavanje voda, a za lokalne puteve drumski pojas je 1 metar.

„**Putni zaštitni pojas**“ podrazumeva kopneni pojas na obema stranama puta u kojima se ne dozvoljava izgradnja objekata, koji počinje od spoljne ivice putnog pojasa.

„**Izgradnja**“ podrazumeva kompletnu izgradnju novih puteva i njihovih ostalih pratećih objekata.

„**Autoput**“ podrazumeva javni put posebno izgrađen i namenjen samo za kretanje motornih vozila, koji je naznačen posebnom saobraćajnom oznakom, koji raspolaže prometnom površinom fizički podelenom (zelenim pojasom, zaštitnom ogradom i dr.) za kretanje iz suprotnih pravaca traka širine najmanje 3,5 metara, zavisno od konfiguracije terena, sa po jednom trakom za hitno stajanje u obema stranama autoputa, širine najmanje 2,5 metra. Ukrštanje autoputa javnim putevima, železničkim ili tramvajskim linijama obavlja se na dva nivoa. Ulazak i izlazak na autoputu može se vršiti samo na određenim mestima i izgrađenim posebno za tu namenu. Autoputeve treba izgraditi elementima koji omogućavaju promet vozila brzine od 120 km/h, ali ne manjom od 80 km/h.

„**Organ odgovoran za javne puteve**“ podrazumeva odgovarajući administrativni organ osnovan od strane Ministarstva i opštine.

„**Regionalni put**“ podrazumeva javni put, koji povezuje centre od privrednog značaja dvaju ili više regiona.

„**Pristupni put**“ podrazumeva javni put, koji povezuje naselja sa železničkim stanicama, putevima i aeroportom, lekovitom banjom, rekreativnim centrima, nacionalnim parkom i dr.

„**Nekategorizovan put**“ podrazumeva put koji nije određen kao javni put, već se koristi za saobraćaj kao put za korišćenje šuma, puteva i akumulacionih jezera, put za poljoprivrednu namenu i sl.”

## Član 2.

Član 4. st. 4.1, 4.2. i 4.3. menjaju se i glase:

“4.1. Mrežu puteva sačinjavaju:

Autoputevi, nacionalni putevi, regionalni putevi, lokalni putevi, putevi naselja, gradski putevi, pristupni putevi i nekategorizovani putevi.

4.2. Status autoputa, nacionalnih i regionalnih puteva ne može se menjati bez saglasnosti Ministarstva, kada ovi putevi prelaze u urbanim prostorima.

4.3. Javni put se sastoji od:

- a) donje i gornje konstrukcije puta;
- b) građevinskih putnih objekata (mostovi, vijadukti, spuštanja, tuneli, galerije, zaštitni zidovi i dr.);
- c) trotuara, pešačke i biciklističke trake;
- d) objekata za udaljavanje vode sa puta;
- e) drumskog pojasa sa obe strane širine 2 metra;
- f) pratećih drumskih objekata (parking, stajališta za vozila, zelenilo i dr.);
- g) Vazdušnog prostora nad putevima, u visini od 7,0 metra, slobodan profil nad magistralnim i regionalnim putevima u visini od 4,50 metra, a za autoputeve - 4,75 metra od prometne površine;
- h) vodoravne i uspravne signalizacije i semafora;
- i) drumske opreme (elastični zaštitnici, zaštitnici od snega, zaštitne mreže, pokazatelji, sredstva za merenje vanrednog prevoza motornim vozilima, oprema za provetravanje, javno osvetljenje i dr.);
- j) opreme za zaštitu sredine i opreme za zaštitu od buke i dr.);

### **Član 3.**

Član 5 st. 5.1 i 5.2 menjaju se i glase:

5.1 Ministarstvo je odgovorno za autoputeve, nacionalne puteve, regionalne puteve kao i za puteve koji se povezuju se sa ovim putevima u skladu sa članom 18.1. zakona.

5.2 Opština je odgovorna za lokalne puteve u skladu sa članom 18.1 zakona.

### **Član 4.**

Član 6 stav 6.1 menja se i glasi:

6.1. Ministarstvo ili opština, prema ovlašćenjima koje imaju, mogu:

## **Član 5.**

U stavu 7.3 briše se rečenica „shodno članu 4. ovog zakona“.

## **Član 6.**

Član 8 st. 8.1 i 8.2 menjaju se i glase.

8.1 Ministarstvo je odgovorno za menadžiranje, održavanje i izgradnju autoputeva, nacionalnih i regionalnih puteva, a opština je odgovorna za lokalne i urbane puteve.

U stavu 8.2 reč „može“ zamenjuje se rečju „treba“.

## **Član 7.**

U članu 9., reč “eksproprijacija” zamenjuje se rečju “izvlašćenje”.

U stavu 9.1. ispred reči „magistralnih puteva“ dodaje se reč „autoput“.

## **Član 8.**

U članu 10. stav I. menja se i glasi: Izgradnja i održavanje javnih puteva finansira se od Konilodovonag budžeta Kosova uzimajući u obzir sledeće:

## **Član 9.**

U član 12. dodaju se dva nova stava koji glase:

12.2. Ministarstvo podzakonskim aktom uređuje i utvrđuje vrste radova, uslove, osnovne kriterijume kao i periodično održavanje puteva.

12.3 U vanrednim slučajevima blokiranja puteva kao posledice prirodnih faktora, (klizišta, poplava i ostale padavine) ministar mora ili može po hitnom postupku da naredi preduzimanje mera za vraćanje puta u normalno stanje kao i o održavanju u skladu sa odredbama Zakona o menadžiranju javnih finansija i dogovornosti kao i sa odredbama Zakona o javnim nabavkama.

## **Član 10.**

Naziv POGLAVLJE IV ”Izgradnja i konstrukcija” zamenjuje se rečenicom “projekcija, izgradnja i rekonstrukcija javnih puteva”.

## **Član 11.**

Član 16. st. 16.1 i 16.2 menjaju se i glase:

16.1. Ministarstvo donosi pravila o tehničkim kriterijumima za projekciju, izgradnju i rekonstrukciju auto puta, magistralnog puta i regionalnog puta, a opština donosi pravila o tehničkim kriterijumima za projekciju, izgradnju i rekonstrukciju puteva u svom autoritetu.

16.2. Tokom projekcije, izgradnje, rekonstrukcije javnih puteva treba da se radi na procenivanju o uticaju na sredinu u saradnji sa Ministarstvom sredine i prostornog planiranja.

## **Član 12.**

Član 18. menja se i glasi:

18.1. Dozvolu za izgradnju, rekonstrukciju autoputa, nacionalnog i regionalnog puta i za druge preteče objekte puta i za njihovo korišćenje, daje Ministarstvo, a dozvolu za izgradnju i rekonstrukciju lokalnih puteva i drugih pretećih objekata kao i njihovo korišćenje izdaje opština.

18.2. Dozvolu za izgradnju javnih puteva, u nadležnosti ministarstva na osnovu Zakona, izdaje Ministarstvo za životnu sredinu i prostorno planiranje u saradnji sa Ministarstvom.

18.3. Javni putevi grade se konstrukcijom za prijem osovinskih opterećenja od najmanje 115. kN (11,5 tona) po jednoj osovini vozila. U posebnim slučajevima, lokalni putevi mogu se izgraditi konstrukcijom za prijem osovinskih opterećenja manjih vozila, ali ne manje od 60 kN (6 tona) po osovini.

18.4. Na mostovima, tunelima, vijaduktima i drugim putnim objektima, širina površine za promet vozila ne može biti manja u odnosu na širinu površine za promet vozila van ovih objekata. Autobuska stajališta na magistralnim i regionalnim putevima van naselja, treba izgraditi van površine za promet vozila”.

18.5. Tehnički pregled javnih puteva i putnih objekata vrši stručna komisija određena od strane autoriteta, koji je izdao dozvolu za izgradnju.

Uslove i način tehničkog pregleda puta, utvrđuje Ministarstvo, podzakonskim aktom.

## **Član 13.**

Naziv Poglavlja V “Korišćenje puteva” zamenjuje se rečenicom “Korišćenje i zaštita puteva”.

## **Član 14.**

Član 21. menja se i glasi:

21.1. Javni putevi mogu se koristiti za saobraćaj od strane svih učesnika u saobraćaju, prema uslovima predviđenim zakonom”.

21.2. Ministarstvo i opština unutar svojih nadležnosti preduzimaju mere za:

- a) zaštitu puteva od oštećenja, izgradnju putnih objekata i objekata za udaljavanje voda;
- b) zaštitu signalizacija;
- c) zaštitu putne opreme i drugih objekata, koji služe putu;
- d) pregled opterećenja, osovinskih opterećenja, dimenzija vozila i pregled vanrednog transporta;
- e) zabranu izgradnje bez dozvole na putnim deonicama i zaštitnom drumskom pojasu.
- f) za određivanje uslova za izdavanje dozvole za vanredni prevoz.

## **Član 15.**

U članu 23, briše se stav 23.2.

## **Član 16.**

U stavu 26.1. i 26.2. reči: „ koji može oštetiti puteve na odstojanju od“ menjaju se rečima: „ na odstojanju manju od“.

U stavu 26.1. dodaje se nova tačka:

- a) 100 metara od autoputa.

U stavu 26.2. dodaje se nova tačka:

- a) 40 metara od autoputa.

## **Član 17.**

U članu 27., posle rečenice: “Korišćenje javnog puta” dodaje se rečenica: “njenih deonica, drumskog i zaštitnog pojasa”

## **Član 18.**

Član 28. menja se i glasi:

28.3. Za korišćenje puta, putne deonice ili objekata nacionalnog i regionalnog puta i drumskog pojasa ovih puteva, Ministarstvo može zahtevati naknadu.

28.4. Tarife za korišćenje određenih nacionalnih i regionalnih putnih deonica, kao i kategorije vozila i tarife za svaku kategoriju, utvrđuje Ministarstvo, u saradnji sa Ministarstvom za privredu i finansije, podzakonskim aktom.

## **Član 19.**

Član 29. stav 29.1. menja se i glasi:

“ 29.1. Kada je obavljena neka izgradnja, postavljena je neka struktura, instalacija ili oznaka na putu, putnom pojasu ili zaštitnom putnom pojasu, izgrađen je pristup javnom putu, u suprotnosti sa ovim zakonom ili pravilima i uslovima sadržanim u dozvoli, Ministarstvo treba da traži od odgovornog subjekta da pokrene, udalji ili menja izgradnju, strukturu, instalaciju, oznaku ili pristup javnom putu”.

U članu 29. dodaju se dva nova stava i to: „29.4.i 29.5.:

29.4. Put, koji se uključuje na asfaltiranom javnom putu, treba da raspolaže istom konstrukcijom tog puta u dužini od:

- a) pedeset (50) metara – za uključenje na nacionalnom putu;
- b) trideset (30) metara – za uključenje na regionalnom putu, i
- c) trideset (20) metara - za lokalni put.

29.5 Širina puta, iz stava 4 ovog člana, treba da bude najmanje pet (5) metara. Troškove za izgradnju i za asfaltiranje uključjenja, snosi podnosilac zahteva.

## **Član 20.**

Član 30. menja se i glasi:

30.1. Svaki koji koristi javni put mora preduzeti sve potrebne mere kako ne bi oštetio javni put, njegove delove, opremu kao i objekte na javnom putu:

30.2. U skladu sa ovim zakonom zabranjuje se:

- a) oštećenje javnog puta, putnih objekata, putne opreme, menjanje oblika i zauzimanje putnih površina ili pripadajućim deonicama;
- b) oštećenje, pomeranje, skidanje drumske signalizacije ili bilo kog pripadajućeg objekta;
- c) ometanje slobodnog toka vode u bočnim kanalima i u odgovarajućim radnjama nagomilanja i rasterećenja vode;

- d) ometanje slobodnog toka vode, koja se rasterećuje na terenu ispod nivoa puta;
- e) kretanje stoke na putu, pašenje u drumskom pojasu;
- f) bacanje ili nagomilanje zemljišta, građevinskih materijala, otpadaka ili materijala bilo koje vrste na putu, drumskom pojasu i u udaljenosti od 5 metara od drumskog pojasa;
- g) deponovanje smeća u drumskom pojasu;
- h) donošenje ili razbacanje blata na putu preko točkova vozila koja dolaze sa ulaza ili razdvajanja;
- i) korišćenje putnih kanala za navodnjavanje zemljišta pored;
- j) zagađivanje puta prelivanjem ili izlivanjem mazuta, nafte, motornih ulja, betona i drugih masnih materija;
- k) ostavljanje svetla ili drugih svetlećih sredstava na putu ili uzduž puta, koje bi ometale ili ugrozile saobraćaj;
- l) namerno spaljivanje trava ili škarta na putu ili na deonicama istog;
- m) svaka vrsta druge radnje koja bi oštetila javni put ili drumsku opremu, ometanje ili ugrođavanje saobraćaja na javnom putu;
- n) stavljanje prepreka na javnom putu ili drugih sredstava, koje utiču na odvijanju saobraćaja;
- o) vožnja motornih vozila bez pumpanih guma ili bez gusenica, bez ravnih površina;
- p) bez saglasnosti izvršiti radove van zaštitnog pojasa, pri čemu se može menjati nivo vode ili podizanje podzemnih voda ili na drugi način može uticati na putu, bezbednost u saobraćaju ili izvršiti u suprotnosti sa datim uslovima saglasnosti;
- q) prosipanje vode i fekalne vode;
- r) vršenje obrađivanja i poljoprivrednih radova u bankinama, strminama i u drumskom pojasu.

## **Član 21.**

Član 32. postaje stav 32.1. dok se posle ovog stava dodaju još dva nova stava i to stav 32.2. i 32.3. koji glase:

32.2. Tokom nadgledanja primene zakona, drumski inspektor je ovlašćen da:

- a) pregleda tehničku dokumentaciju u vezi izgradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih puteva i objekata na tim putevima;
- b) pregleda odvijanje radova u izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti javnih puteva;



- c) pregleda materiale tokom odvijanja radova, da li se primenjuju standardi, norme i tehnički kriterijumi tokom izgradnje, rekonstrukcije i održavanja javnih puteva;
- d) pregleda ispunjavanje uslova za lica koji se bave projekcijom, revizijom i pregledom tehničke dokumentacije, vođenjem, izvršenjem radova i stručnim nadzorom;
- e) pregleda, prilikom izgradnje, rekonstrukcije javnog puta, putnih deonica kao i putnih objekata, dozvolu za izgradnju i da zaključi da li je ista pravilno izdata;
- f) pregleda vanredni prevoz, i da verifikuje dozvolu o tom prevozu;
- g) pregleda da li je izvođač radova na izgradnji i rekonstrukciji javnog puta, putnih deonica i objekata na putu, pravilnim vođenjem knjige o inspekciji i dnevnika o izgradnji;
- h) prekine radove, koji se obavljaju suprotno zakonskim odredbama, normama i tehničkim standardima tokom odvijanja radova i upotrebe građevinskog materijala na održavanju, izgradnji i rekonstrukciji javnih puteva;
- i) prekine radove koji se odvijaju u neposrednoj blizini javnog puta;
- j) isključi iz saobraćaja vozilo koje cirkuliše na javnom putu, bez dozvole za vanredni prevoz;
- k) naredi otklanjanje zaključenih nedostataka na javnom putu, koji ugrožavaju odvijanje saobraćaja na javnom putu;
- l) naredi prekid radova i rušenje objekta, koji se izgrađuje u drumskom i zaštitnom pojasu javnog puta;
- m) naredi o preduzimanju mera za bezbednost javnog puta i da privremeno prekine saobraćaj za vozila koja, zbog svoje ukupne težine, dimenzija i drugih tehničkih osobina mogu prouzrokovati tete javnom putu ili ugrožavaju bezbednost u prometu vozila na javnom putu;
- n) zabrani saobraćaj na izgrađenom ili rekonstruisanom putu, putnom objektu ili na putnoj deonici, ako nije izdata dozvola za upotrebu javnog puta ili objekta javnog puta;
- o) zabrani upotrebu parkinga ili povezujućih puteva, ako su izgrađeni bez odobrenja ili suprotno uslovima datim u dozvoli;
- p) preduzme mere i ostale radnje o kojima je ovlašćeno posebnim odredbama“.

32.3. Osim pitanja regulisanim ovom zakonom u oblasti inspekcije, Ministarstvo podzakonskim aktom reguliše organizaciju, nadležnosti, prava i odgovornosti insoektorata i inspektora kao i procedura radi sprovođenja ovog Zakona.

## **Član 22.**

Pre člana 34. stavlja se:

### **POGLAVLJE VII Prekršajne kazne**

POGLAVLJE VII postaje :

### **POGLAVLJE VIII Prelazne i završne odredbe**

## **Član 23.**

Član 34. menja se i glasi:

34.1. Novčanom kaznom od 3.000€ do 30 000€, za prekršaj kažnjava se pravno lice, ako:

- a) gradi objekat unutar udaljenosti utvrđenih članom 26;
- b) se uključuje na nacionalnom ili regionalnom putu, bez dozvole Ministarstva (član 17., alineja 2.);
- c) postavlja saobraćajni kabal, cevove za vodu ili slične strukture, bez saglasnosti Ministarstva ili Opštine (član 27.);
- d) vlasnik je pretovarenog vozila, koje se kreće na javnom putu, bez posebne dozvole (član 25.).

34.2. Fizičko, ili odgovorno lice pravnog lica, koje vrši povrede navedene u članu 34., stav 1 istog člana, kazniće se novčanom kaznom od 500€ do 3000€.

## **Član 24.**

Tekst člana 35 briše se i zamenjuje se tekstem:

35.1. Novčanom kaznom od 2.000€ do 15.000€, za prekršaj se kažnjava pravno lice i obavezuje se da je vrati u pređašnje stanje, ako:

- a) koristi ili oštećuje javni put, njegove deonice, putnu opremu i objekte (član 22. i član 30.);
- b) ako ne povrati put u pređašnje stanje, lice, koje je oglašeno krivim od strane suda, prema članu 22. i 30. ovog zakona.

35.2. Fizičko, ili odgovorno lice pravnog lica, koje čini povrede navedene u članu 35., stav 1. istog člana, kazniće se novčanom kaznom od 300€ do 3000€.

## **Član 25.**

U članu 36. menja se i glasi:

36.1. Za prekršaj, kažnjava se novčanom kaznom od 3.000€ do 10.000€ pravno lice, ako:

- a) put, koji se uključuje na asfaltiranom javnom putu, ne izgrađuje se shodno udaljenostima utvrđenim u članu 29., stavovima 1. 2. i 3.;
- b) vlasnik je preutovarenog vozila, koje se kreće na javnom putu, suprotno utvrđenim uslovima posebne dozvole (član 25.);
- c) obavlja vanredan prevoz, bez posebne dozvole (član 28.);
- d) obavlja vanredan prevoz u suprotnosti sa odobrenjem (član 28.);

36.2. Fizičko, ili odgovorno lice pravnog lica, koje čini povrede navedene u članu 36., stav 1 istog člana, kazniće se novčanom kaznom od 300€ do 1000€.

## **Član 26.**

### **Stupanje na snagu**

Ovaj zakon stupa na snagu petnaest (15) dana od dana objavljivanja u Službenom listu Republike Kosovo.

**Zakon br. 02/L- 120**  
**12. decembra 2008.god.**

**Predsednik Skupštine Republike Kosovo**

---

**Jakup KRASNIQI**