



PROVISIONAL INSTITUTIONS OF SELF GOVERNMENT

KUVENDI I KOSOVËS
СКУПШТИНА КОСОВА
ASSEMBLY OF KOSOVO

Zakon Br.2004/1

O DRUMSKOM PREVOZU

Skupština Kosova,

Bazirajući se na Uredbu UNMIK-a, br. 2001/9, od 15. maja, o Ustavnom okviru za privremenu samoupravu na Kosovu, naročito Poglavlje 5.1 (1), 5.7, 9.1.26(a), 9.3.3 i

Radi utvrđivanja načela, kojima se regulišu uslovi i način obavljanja delatnosti sektora za drumski prevoz putnika i robe, usklađenih sa najboljim međunarodnim iskustvima,

Usvaja:

ZAKON O DRUMSKOM PREVOZU

GLAVA I
OPŠTE ODREDBE

Predmet regulisanja
Član 1.

Ovim zakonom se reguliše delatnost drumskog prevoza putnika i robe.

Oblast primene
Član 2.

2.1. Ovaj zakon se primenjuje u drumskom prevozu putnika i drumskom transportu robe, na javnim putevima Kosova.

2.2. Takođe, ovaj zakon se primenjuje u drumskom prevozu putnika i drumskom transportu robe, van Kosova u celini ili delimično od operatera osnovanog na Kosovu.

Definicije
Član 3.

U smislu ovog zakona dole navedeni pojmovi imaju sledeća značenja:

«**Javni prevoz**»: prevoz koji je, pod jednakim uslovima, pristupačan za sve korisnike prevoznih usluga.

«**Ministarstvo za saobraćaj, poštu i telekomunikacije (Ministarstvo)**»: administrativna jedinica odgovorna za pitanja koja se odnose na sektor prevoza osnovanog shodno Uredbi br. 2001/19, od 13. septembra, o Izvršnom ogranku Privremenih institucija samouprave na Kosovu.

«**Opština**»: osnovna teritorijalna jedinica lokalne samouprave na Kosovu, utvrđena na osnovu UNMIK-ove uredbe br. 2000/45.

«**Licenca**»: pravo za obavljanje redovne delatnosti za prevoz putnika ili robe.

«**Dozvola**»: dokument kojim se dozvoljava obavljanje prevoza putnika ili robe na Kosovu i van nje.

«**Operater prevoza**»: pravno ili fizičko lice, koji obavlja delatnost javnog prevoza.

«**Domaći operater**»: operater prevoza sa sedištem na teritoriji Kosova.

«**Spoljni operater**»: operater prevoza sa sedištem van teritorije Kosova.

«**Vozač**»: lice, koje je dobilo potreban stepen kvalifikacije za upravljanje motornim vozilom.

«**Unutrašnji prevoz**»: prevoz na teritoriji Kosova.

«**Spoljni prevoz**»: prevoz između Kosova i jedne ili više zemalja.

«**Redovni prevoz putnika**»: redovna usluga prevoza u neizmenjenim itinerarima i stajalištima, ranije ponuđenih i utvrđenih od prevoznika, koja se obavlja samo autobusom i može biti gradska, međugradska i spoljni prevoz.

«**Slobodan prevoz putnika**»: prevoz putnika van redovne usluge, uključujući specijalne redovne usluge, koje prevoze grupe putnika organizovane inicijativom potrošača ili samog prevoznika.

«**Transport na svoj račun**»: transport robe transportnim vozilom na dolazak ili povratak samo na svoj račun.

«**Javni put**»: magistralni, regionalni ili lokalni put s pravom upravljanja za javni saobraćaj.

«**Autotaksi**»: vanlinijski prevoz putnika, koji se vrši malim vozilima i koji ispunjava standarde po ovom Zakonu.

«**Autobuska stanica**»: objekat licenciran od Ministarstva za saobraćaj, poštu i telekomunikacije za nudenje redovnih usluga za operatere prevoza i za putnike.

«**Stajalište**»: signalizirana lokacija u kojoj se omogućuje stajanje autobusima za iskrcavanje i ukrcavanje putnika.

«**Putni list**»: putna isprava vozila s kojom se može obavljati prevoz putnika na putu.

«**Putnik**»: lice koje, na osnovu ugovora, ima pravo na prevoz.

«**Linija**»: zbir polazaka iz polazne tačke do odredišta autobuske stanice, odnosno do stajališta gde se prevoze putnici ili roba po objavljenom i registrovanom redu u jednom ili više polazaka na toj relaciji.

«**Direktna linija**»: linija koja u redu vožnje ne sadrži nijedno stajalište, već samo polaznu i završnu tačku.

«**Ekspresna linija**»: linija koja u redu vožnje, pored polazne i završne tačke, sadrži jedno stajalište.

«**Putnička linija**»: linija koja u redu vožnje, pored polazne i završne tačke, sadrži i dva ili više stajališta.

«**Relacija**»: razmak između dvaju mesta na liniji, koji su u redu vožnje registrovani kao autobuske stanice.

«**Tarifa**»: akt koji sadrži cenu u vezi prevoza i drugih prevoznih uslova.

«**Red vožnje**»: akt koji sadrži naziv prevozne kompanije, koridor u kome se vrši prevoz, vrstu linije, redosled autobuskih stanica ili stajališta, kao i odstojanje od polazne tačke ili stanice gde počinje, vreme polaska i dolaska od autobuskih stanica, odnosno stajališta, nadzor održavanja linije u tom koridoru, kao i rok važnosti reda vožnje.

«**CEMT**» (Evropska Konferencija ministara za transport): multilateralna dozvola za obavljanje transporta robe.

«**Tovarni list**»: akt koji prati robu, koji sadrži: datum i mesto izdavanja, ime i prezime ili naslov prevoznika i njegovu adresu, ime i prezime ili naslov primaoca i mesto istovara, oznaku količine i vrste robe, spisak dokumenata koji se prilažu tovarnom listu, troškove prevoza i dr.

«**Gradski prevoz**»: obavljeni prevoz unutar urbanih granica opštine.

«**Gradsko-periferijski prevoz**»: obavljeni prevoz unutar teritorije opštine.

«**Dodatna vožnja**» (bis-vožnja).

Uloga Ministarstva u Sektoru za prevoz Član 4.

4.1. Ministarstvo, preko Ministra, utvrđuje politiku i strategiju razvoja drumskog prevoza i vrši regulisanje sektora za prevoz na Kosovu.

4.2. U oblasti Sektora za prevoz, Ministar:

- a) predlaže Vladi strategiju razvoja prevoza i zakone koji regulišu delatnost prevoza,
- b) usvaja procedure za izdavanje licenci i dozvola za obavljanje delatnosti prevoza,
- c) predlaže Vladi podizanje bezbednih, ekoloških i tehničkih normi u drumskom prevozu i ekološkoj zaštiti Kosovskog prostora.

4.3. U koordinaciji sa Specijalnim Predstavnikom Generalnog Sekretara, Ministar sklapa i finalizuje sporazume iz oblasti međunarodne i spoljne saradnje u oblasti prevoza.

Član 5.

Ministarstvo izdaje propise o vršenju autobuskih usluga od strane vozača drumskog prevoza putnika i to:

- a) Upravljanje autobuskih usluga, uključujući:
 - Sigurnost putnika i javnosti;

- Kvalifikacije, obuku, iskustvo autobuskih vozača i drugih osoba koji pružaju usluge u ime vozača za usluge autobusom;
 - Maksimalno i minimalno vreme vožnje i vreme za odmor vozača autobusa;
 - Sigurnost;
 - Izdavanje putničkih karata;
 - Žalbe potrošača i informacije;
- b) Priprema, objavljivanje i usklađenost redova vožnje za redovne linijske usluge;
- c) Obaveze vozača javnih autobusa, i - drugih osoba, koji pružaju usluge u ime upravljača drumskog prevoza putnika;
- d) Održavanje i čišćenje javnih autobusa;
- e) Održavanje, parkiranje i ostali objekti za javne autobuse;
- f) Sastavljanje i vođenje (čuvanje) registara i njihov pregled;
- g) Kontrola registara i sistema.

Član 6.

Opština:

- a) utvrđuje politike razvoja bezbednih, efikasnih i ekonomskih prevoznih usluga unutar opštinskih granica;
- b) donosi plan o lokalnom prevozu i menja ga po potrebi;
- c) isti plan menja ne kasnije od pet godina od dana donošenja istog;
- d) plan treba da bude usklađen sa politikom celokupnog razvoja prevoza na Kosovu;
- e) objavljuje plan ili izmenjeni plan i kopiju istog dostavlja Ministarstvu.

Član 7.

Opština može da izdaje pravila u vezi sa radom autobusa, pod uslovom da ta pravila ne prejudiciraju prava i interesa svih zajednica koja treba da budu postovana na odgovarajući način. Ta pravila uključuju:

- a) Regulisanje ili zabranu upotrebe javnih autobusa na određenim putevima i regionima koji imaju veze sa tim putevima;
- b) Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i druga pitanja u vezi prevoza putnika;
- c) Sastavljanje i vođenje (čuvanje) registara i pregled istih;
- d) Transport putničkog prtljaga i ostale robe;
- e) Regulisanje i zabranu prevoza putnika koji stoje na nogama;
- f) Maksimalnu brzinu javnih autobusa;
- g) Dizajn, opremu, (unutrašnja i spoljna) sredstva javnih autobusa;
- h) Stanične punktove ili stajališta na autobuskim linijama; i
- i) Regulisanje ili zabranjivanje oglasa, znakova i reklama unutar ili van javnih autobusa.

Član 8.

Operateri prevoza, koji obavljaju prevoznu delatnost iz i kroz teritoriju Kosova, dužni su da primenjuju odredbe ovog zakona:

- a) da upotrebe prevozna sredstva koja su tehnički u ispravnom stanju;
- b) da uredno vode registar i dokumenta o svakom vozilu za svoju prevoznu delatnost;
- c) da popune statističke evidencije prema formama usvojenim od odgovarajućih organa i da ih prikazuju na način utvrđen zakonom. Sadržaj, način registracije, način prikazivanja i rokovi se utvrđuju posebnim podzakonskim aktom.
- d) u prevoznom vozilu moraju se naći odgovarajući dokumenti, po ovom zakonu.

Član 9.

9.1. Drumski prevoz sa ostalim zemljama se vrši shodno odredbama ovog zakona, sporazuma i drugih međunarodnih propisa.

9.2. Ukoliko nije sklopljen bilateralni sporazum sa ostalim zemljama, prevoz preko Kosova i tih zemalja se vrši shodno odredbama ovog zakona, po pravilu - pod uslovom reciprociteta.

Član 10.

Operater prevoza, koji obavlja redovan javni prevoz, u skladu sa uslovima i raspoloživim kapacitetima vozila, treba da preduzme za prevoz svakog putnika ili robu, po posebnim pravilima koja nisu isključena iz transporta.

Član 11.

11.1. Delatnost drumskog prevoza putnika i robe, vrši se na osnovu licence. Njeno usvajanje, u ime operatera, vrši se od Ministra.

11.2. Licenca je neotuđiva i neprenosiva.

11.3. Inostrani drumski prevoz putnika i robe se obavlja na osnovu licence i dozvole, koju izdaje Ministar.

11.4. Kriterijumi, pravila i dokumentacija za izdavanje licence i dozvole se utvrđuju posebnim pravnim aktom, koji donosi Ministar.

Član 12.

Licence i dozvole se izdaju uz naplatu. Tarife se utvrđuju od Ministarstva za saobraćaj, poštu i telekomunikacije, u saradnji sa Ministarstvom za privredu i finansije.

Član 13.

Ministarstvo će voditi:

- a) registar i primerak svih licenci i dozvola operatera za drumski prevoz putnika;
- b) registar i primerak licenci i dozvola operatera za drumski transport robe.

Član 14.

14.1. Operater drumskog prevoza putnika ne može obavljati delatnost pre nego što se snabde licencom, dozvolom i redom vožnje.

14.2. Licenca je neophodna za ove slučajeve:

- a) redovan prevoz putnika,
- b) auto-taksi prevoz,
- c) transport robe,
- d) autobuske stanice,
- e) robne terminale (teretne stanice).

14.3. Prevoznik, koji poseduje licencu za redovan javni prevoz putnika i robe, ukoliko želi obavljati delatnost prevoza van Kosova, treba da se snabde posebnom dozvolom.

14.4. Licence se izdaju za vremenski period od 5 godina.

14.5. Licenca, na osnovu paragrafa 2. ovog člana, nije potrebna za vozila ZKK-a, KFOR-a, PSK, hitne pomoći i vatrogasaca.

Član 15.

Osnovani kriterijumi za izdavanje licence (dozvole u inostranom prevozu) su:

- a) Stručna nadležnost;
- b) Dobra reputacija;
- c) Finansijska pouzdanost;
- d) Uredno tehničko stanje prevoznih sredstava.

Član 16.

Ministar propisuje oblik licence, sadržinu, procedure i troškove njenog izdavanja, način vođenja evidencije i posebne uslove za razne uslove prevoza.

Član 17.

17.1. Licenca ili dozvola za delatnost prevoza gubi vrednost, kada:

- a) umre ili gubi sposobnost za delovanje njen nosilac;
- b) završava se rok za njeno izdavanje.

17.2. Licenca ili dozvola za delatnost prevoza ukida se od organa, koji istu izdaje, kada:

- a) se to traži od njenog nosioca;
- b) delatnost ne počne u vremenu utvrđenom u istoj;
- c) nosilac licence ili dozvole ne ispuni jedan ili više zahteva iz člana 15 ovog zakona;
- d) nosilac licence ili dozvole ne prekrši obaveze utvrđene ovim zakonom.

GLAVA II Drumski prevoz putnika

Član 18.

18.1. Drumski prevoz putnika se obavlja kao:

- a) Redovan prevoz putnika autobusom;
- b) Slobodna vožnja putnika autobusom; i
- c) Taksi-prevoz putnika.

18.2. Redovan prevoz putnika autobusom se deli na:

- a) Gradski prevoz putnika autobusom;
- b) Međugradski prevoz putnika autobusom;
- c) Prevoz izvan Kosova putnika autobusom.

18.3. Slučajni prevoz putnika autobusom se deli na: međugradski povremeni prevoz i izvan Kosova povremeni prevoz.

Član 19.

19.1. Ministarstvo je odgovorno za koordinaciju i regulisanje:

- a) Međugradskog prevoza putnika autobusom;
- b) Slobodne vožnje putnika autobusom;
- c) Prevoz izvan Kosova putnika autobusom.

19.2. Opština je odgovorna za koordinaciju i regulisanje redovnog gradskog prevoza putnika autobusom i taksi-prevoza putnika.

Član 20.

Ministarstvo može formirati odgovornu regularnu grupu za koordinaciju prevoza putnika autobusom. Sastav, prava i obaveze utvrđuje ministar posebnim pravnim aktom.

1. Redovan prevoz putnika autobusom

Član 21.

21.1. Redovan prevoz putnika autobusom se obavlja na određenim relacijama (linijama), po ranije utvrđenom i overenom redu vožnje, utvrđenoj i objavljenoj ceni i drugih uslova prevoza.

21.2. Redovan prevoz putnika može se obavljati kao direktan, ekspres i putnički.

21.3. Međugradske linije su linije koje se odvijaju na magistralnim i regionalnim putevima Kosova i povezuju dve ili više opština.

21.4. Domaće i inostrane linije su linije koje imaju polaznu tačku na Kosovu, dok završnu tačku - van teritorije Kosova.

21.5. Opštinske linije su linije koje vezuju dva i više naselja u okviru teritorije jedne opštine.

2. Redovan unutrašnji prevoz putnika autobusom

Član 22.

- 22.1. Redovan unutrašnji prevoz putnika autobusom se obavlja kao gradski i međugradski prevoz.
- 22.2. Redovan gradski prevoz putnika autobusom, kao prevoz putnika na javnom drumskom prevozu, se reguliše posebnim pravnim aktom, kojeg donosi opština.
- 22.3. Gradsku linijsku mrežu i broj redova vožnje u njima, usvaja opština.
- 22.4. Međugradsku linijsku mrežu i broj redova vožnje u njima, usvaja ministar.
- 22.5. Dve opštine mogu postići sporazum za međusobno regulisanje putničkog prevoza. Sporazum je punovažan, ukoliko se usvoji od MSPT-a.
- 22.6. Unutrašnji redovni prevoz putnika vrši se i kao poseban redovan prevoz putnika.

Član 23.

- 23.1. Red vožnje, po ovom zakonu, je akt kojim se utvrđuju elementi za obavljanje delatnosti redovnog drumskog prevoza, koji sadrži:
- ime prevoznika
 - relaciju
 - vrstu prevoza
 - redosled stajališta i njihovu daljinu od polazne tačke
 - vreme polaska i vreme dolaska u svakoj stanici i stajalištu
 - vremenski period u kome se održava linija
 - rok važnosti reda vožnje.
- 23.2. Red vožnje važi jednu godinu.
- 23.3. Kriterijumi, način i postupak registracije, overe, opoziva i ponovne registracije reda vožnje, kao i utvrđivanje tarifa o istom, reguliše se posebnim pravnim aktom donetim od ministra.
- 23.4. Registraciju i overu reda vožnje vrši MSPT.
- 23.5. MSPT vodi registar reda vožnje, overen i registrovan.

Član 24.

- 24.1. Prevoznik je obavezan da prevoz vrši redovno i po overenom i registrovanom redu vožnje.
- 24.2. Prevoznik može na jednom delu ili na celoj liniji obavljati prevoz i sa više vozila (bis-vožnja), po registrovanom i overenom redu vožnje.
- 24.3. Prevoznik je obavezan da autobuskim stanicama, kroz koje prolazi, dostavi red vožnje najmanje 5 dana pre dana početka rada po redu vožnje.

Član 25.

25.1. Prevoznik treba da počne delatnost redovnog javnog prevoza putnika u roku od 3 dana od dana pravosnažnosti reda vožnje i istu ne može prekinuti dok traje rok reda vožnje.

25.2. Izuzetno od paragrafa 1. ovog člana, prevoznik može privremeno prekinuti delatnost, kao rezultat vanrednih uslova, koji onemogućavaju vršenje delatnosti redovnog prevoza.

25.3. Za prekid iz paragrafa 2. ovog člana, prevoznik je obavezan da informiše organ, koji je overio red vožnje, a koji će izdati rešenje za priznavanje ili odbijanje zahteva o prevozu.

25.4. Prevoznik ne može prekinuti (obustaviti) delatnost redovnog prevoza na liniji, po registrovanom i overenom redu vožnje bez dozvole organa, koji je izdao isti red vožnje.

Član 26.

26.1. Red vožnje se ne može otuđiti niti se izdati u zakup.

26.2. Prenos reda vožnje vrši samo organ koji je isti izdao.

26.3. Naziv prevoznika, označen u redu vožnje, treba da bude isti sa onim označenim u knjižici o prometu autobusa i ostalim pratećim dokumentima.

Član 27.

27.1. Red vožnje će se opozvati od organa, koji je isti izdao u uslovima, kad:

- a) u roku od 3 dana od dana pravosnažnosti ne počinje delatnost;
- b) u toku jednog meseca bez usvajanja od strane organa, koji je isti izdao, ne održava polazak 3 puta;
- c) učini povremene prekide održavanja polaska, odnosno kad 12 puta u roku trajanja reda vožnje ne održava polazak bez usvajanja od organa, koji je istog overio.

27.2. Otkazane linije i polasci smatraće se slobodnim i isti se podvrgavaju postupku njihove podele.

27.3. Rešenje donosi organ, koji je isto overio, nakon dokaza inspektora za prevoz pri MSPT.

27.4. Operater prevoza je obavezan da promenu reda vožnje i pravca prevoza, privremeni ili stalni prekid prevoza na dozvoljenoj liniji, objavi putem štampe ili drugog sredstva informisanja.

Član 28.

28.1. Prevoznik utvrđuje cenovnik. Cenovnik treba postaviti u autobusu, koji cirkuliše na toj liniji.

28.2. Osoblje autobusa vrši naplatu za usluge samo na osnovu cenovnika iz stava 1. ovog člana.

Član 29.

29.1. Svaki putnik u autobusu treba se snabdeti kartom. Karta se može kupiti u autobusu, stanici, poslovnoj jedinici, agenciji ili na drugim mestima kojima je prevoznik poverio prodaju karata.

29.2. Karta treba da sadrži:

- relaciju
- cenu
- serijski broj
- naziv kompanije
- datum i vreme polaska

29.3. MSP, u saradnji sa MPF, će doneti propise o evidenciji karata.

Član 30.

30.1. Poseban prevoz putnika je prevoz određenih grupa putnika, izuzimajući ostale putnike na određenoj relaciji i na osnovu posebne dozvole. Posebnim prevozom putnika se vrši prevoz:

- učenika osnovnih škola od prebivališta do škole i obratno,
- radnika - od prebivališta do radnog mesta i obratno.

30.2. Dozvole o posebnom prevozu se izdaju na osnovu ugovora, koji treba da sadrži:

- relaciju,
- putničku listu,
- cenu prevoza,
- mesta za ukrcavanje i iskrcavanje putnika,
- vreme pri kojem se vrši prevoz.

30.3. Ugovor sačinjava prevoznik, prethodno licenciran od MSPT, i poručilac usluga - za grupu putnika, gde je poručilac ujedno i platilac prevoza.

30.4. Dozvolu za prevoz, po ovom članu, izdaje nadležni opštinski organ, ukoliko se prevoz vrši unutar jedne opštine, odnosno MSPT – ukoliko se ovaj prevoz vrši na teritoriji dveju ili više opština.

30.5. Dozvole, po ovom članu, ne sadrže redove vožnje i cenovnik utvrđen po ovom zakonu.

30.6. Na autobusu, na prednjem delu, na istaknutom mestu treba da stoji natpis: «Poseban prevoz».

3. Redovni prevoz putnika van Kosova

Član 31.

Inostrani prevoz putnika autobusom, između Kosova i drugih država i tranzitni prevoz preko teritorije Kosova, se obavlja shodno odredbama ovog Zakona, međunarodnih propisa i drugih propisa, a na osnovu prethodne saglasnosti Ministarstva i UNMIK-a i nadležnih organa drugih država.

Član 32.

32.1. Dozvola, iz člana 11. stav 3. ovog zakona, se izdaje na zahtev zainteresovanog domaćeg i spoljnog operatera prevoza.

32.2. Zahtev, iz stava 1. ovog člana, treba podneti Ministarstvu. Zahtevu treba priložiti sve dokaze o ispunjavanju uslova utvrđenih ovim zakonom i drugim normativnim aktima.

32.3. Spoljni operater podnosi zahtev za izdavanje dozvole, preko nadležnog državnog organa, u kome ima sedište.

32.4. Prevoz unutar teritorije Kosova od operatera drumskog prevoza, koji nema sedište na Kosovu, je zabranjen. Izuzeci bivaju načinjeni samo dozvolom koju izdaje Ministar, uzimajući u obzir prava i interese zajednica. Odluke u vezi sa izdavanjem dozvola prevoznicima čije sedište nije na Kosovu donosi Ministar u koordinaciji sa UNMIK-om.

32.5. Registar dozvola za rad van Kosova, ulazak na Kosovu i tranzitan prelaz kroz teritoriju Kosova, vodi Ministarstvo.

32.6. Oblik, sadržinu, rok i ostale elemente dozvole utvrđuje ministar, u saradnji sa UNMIK-om.

Član 33.

Domaći operater je dužan da, svakog tromesečja, dostavi Ministarstvu podatke o broju obavljenih putovanja i putnika prevezenih u jednom i drugom pravcu, najkasnije u roku od 15 dana od dana isteka tromesečja o kome se podnosi izveštaj.

Član 34.

4. Slobodna vožnja putnika

34.1. Slobodna vožnja putnika, u unutrašnjem i međunarodnom prometu, je prevoz ranije poznate grupe, bez ukrcavanja i iskrcavanja putnika usput, o kojem se relacija, cena prevoza i ostali uslovi utvrđuju ugovorom između operatera prevoza i poručioaca prevoza.

34.2. Prevoz, iz stava 1. ovog člana, se može obavljati kao povremen.

34.3. Slobodna vožnja putnika je i taksi-prevoz i prevoz vučnim vozilima u turističke svrhe.

Član 35.

Povremeni prevoz, shodno ovom zakonu, je:

- a) «kružna vožnja» zatvorenim vratima (izlazak na piknik, turističko putovanje i dr.), koja počinje i završava se u polaznom mestu, pri čemu se ista grupa putnika prevozi istim autobusom na celom putu,
- b) prevoz koji se sastoji od putovanja punim vozilom u odlasku i od putovanja praznim vozilom u povratku,
- c) prevoz koji se sastoji od putovanja praznim vozilom u odlasku i od putovanja punim vozilom u povratku,

- d) prevoz putničkih grupa prethodno organizovanih u više putovanja od istog polaznog mesta pa do istog odredišta. Svaka grupa putnika, koja je obavljala jedno putovanje u odlasku, vraća se u polaznom mestu sa pojedinom kasnijom vožnjom vozila. Prvo putovanje u povratku i zadnje u odlasku, vrši se praznim vozilom.
- e) ostali povremeni prevozi.

Član 36.

36.1. Za slobodnu vožnju putnika, iz člana 35. pod a), prevoznik nema potrebe za posebnu dozvolu, dok u istom članu pod b), c), d) i e) potrebna je dozvola, ukoliko međunarodnim sporazumom nije drugačije utvrđeno.

36.2. Dozvole iz stava 1. ovog člana izdaje ministar, po propisima, kriterijumima i procedurama opisanim posebnim pravnim aktom.

Član 37.

37.1. Tokom slobodne vožnje putnika, autobus treba raspolagati putnim listom, dozvolom u originalu i ostalim dokumentima utvrđenim zakonom.

37.2. Ukoliko se radi o inostranom prevozu, operater prevoza treba da ima putni list overen od Carinske službe Kosova.

5. Taksi-prevoz putnika

Član 38.

38.1. Taksi-prevoz je javni prevoz lica u neredovnom (vanlinijskom) putnom prevozu o kome je cena za pređeni put već ranije poznata i utvrđuje se na osnovu taksimetra, po cenovniku usluga.

38.2. Cenovnik treba da bude overen od nadležnog organa i postavljen na istaknutom mestu unutar vozila.

38.3. Taksimetar treba da bude u urednom stanju, atestiran i zapečaćen prema uslovima utvrđenim za taksimetar, i - postavljen na istaknutom mestu u vozilu.

38.4. Prevoznik, koji obavlja taksi-prevoz putnika, dužan je da na zahtev putnika izda njemu dokaz o vršenoj usluzi, koji sadrži: registrovanje vozila, relaciju, vreme prevoza, cenu i potpis prevoznika.

Član 39.

39.1. Taksi-prevoz može se obavljati samo vozilom sa 5 (4+1) sedišta i koje ima najmanje četiri vrata.

39.2. Izuzetno od stava 1. ovog člana, opština može licencirati i «taksi» vozilima do 8+1 sedišta i bez taksimetra, međutim delokrug ove vrste «taksi»-ja se obavlja samo unutar teritorijalnih granica opštine u kojoj je licenciran.

39.3. Vozilo, po stavu 1. i 2. ovog člana, ne može imati sredstvo za nošenje (prikolicu).

Član 40.

Lica koja upravljaju vozilom, kojim se vrši taksi-prevoz, pored uslova utvrđenih drugim normativnim aktima ovog i drugih zakona, treba da imaju najmanje 2 godine radnog iskustva u upravljanju vozilom.

Član 41.

41.1. Opština će doneti poseban pravilnik o načinu obavljanja putničkog prevoza taksijem.

41.2. Pravilnikom, na osnovu paragrafa 1. ovog člana, posebno se regulišu:

- a). način organizovanja taksi-prevoza na teritoriji opštine;
- b). broj i distribucija taksi-stanica, način njihovog korišćenja, regulisanje, održavanje i broj vozila u taksi-stanicama;
- c). prava i dužnosti upravljača taksi-vozila, kao i lica, koji se prevoze;
- d). osnovni uslovi i uslovi koje vozač taksija treba da ispuni, i - taksi-vozilo;
- e). broj licenci za taksi u okviru sopstvene teritorije.

Član 42.

Vozač taksi-vozila ne sme stajati niti uzeti putnike na teritoriji opštine na kojoj nije registrovan za obavljanje taksi-delatnosti.

5. *Prevoz za lične potrebe*

Član 43.

43.1. Operater prevoza, drugo pravno ili fizičko lice i građanin koji raspolaže transportnim vozilom, može obavljati prevoz za sopstvene potrebe i to: prevoz svojih radnika ili drugih lica koji se odnose na obavljanje sopstvene delatnosti, kao i prevoz članova porodica radnika kada idu na odmor ili rekreaciju.

43.2. Prevoz putnika za lične potrebe, shodno ovom Zakonu, se smatra i prevoz lica, koji vrše:

1. Ugostiteljska preduzeća, druga pravna i fizička lica koji obavljaju ugostiteljsku delatnost, kao i odmarališta koji prevoze svoje klijente;
2. Zdravstvene institucije, kao i institucije za socijalnu zaštitu, koja prevoze bolesnike;
3. Turističke agencije, druga fizička i pravna lica koji obavljaju turističku delatnost i, na osnovu posebnog ugovora o prevozu, prevoze turističke grupe bez ukrcavanja i iskrcavanja putnika usput;
4. Kulturna, sportska i druga udruženja, koja prevoze učenike, studente, nastavno osoblje ili njihove članove;
5. Auto-škole, koje osposobljavaju kandidate za vozače u toku njihovog rada;
6. Operateri prevoza ili radnici koji vrše posebne usluge;
7. Operateri za aerodrumske usluge ili druga udruženja aerodrumske usluga, ukoliko obavljaju prevoz putnika od njihovog polazišta pa do aerodroma i obratno.

Član 44.

U autobusu kojim se vrši prevoz za lične potrebe, treba biti popunjen registar radnika ili drugih lica, overen od vlasnika (prevoznika), ili - drugi pojedini dokaz o pravu prevoznika tih radnika ili lica. Na obe strane, ili na donjem desnom uglu vetrobrana autobusa, kojim se obavlja prevoz putnika za lične potrebe, treba biti obeležen natpis «Prevoz za lične potrebe».

Član 45.

U vanrednim uslovima, Ministarstvo će doneti naredbu o obaveznom prevozu putnika na određene relacije i u određenom periodu.

7. Autobuske stanice

Član 46.

Autobuska stanica je objekat koji ima prostor za prijem i praćenje autobusa prema redu vožnje, ukrcavanju i iskrcavanju putnika, prodaju i rezervisanju karata za putnike, garderobu, opremi za informisanje putnika, i operatera prevoza i drugih usluga koje se odnose na prevoz putnika i operatere prevoza.

Član 47.

47.1. Ukrcavanje i iskrcavanje putnika se vrši samo u autobuskim stanicama i stajalištima namenjenim i registrovanim u redu vožnje.

47.2. Operater prevoza je obavezan da se zaustavi na svim stajalištima koja su registrovana u redu vožnje.

Član 48.

48.1. U zavisnosti od nivoa opremanja i kvaliteta opštih usluga, vršiće se kategorizacija autobuskih stanica.

48.2. Ministar, posebnim pravnim aktom, utvrdiće uslove koje treba da ispuni autobuska stanica, način rada, kategorizaciju, način vođenja dokumentacije, kao i ostale obaveze autobuske stanice.

48.3. Autobuska stanica, pod jednakim uslovima, pruža usluge svim operaterima prevoza, koji raspolažu redom vožnje registrovanim i overenim od ministra, po tarifi utvrđenoj od strane Ministarstva, bazirajući se na kategoriju autobuske stanice.

48.4. Autobuske stanice i operateri prevoza regulišu uslove i način vršenja usluga.

48.5. Službena lica autobuskih stanica su dužna da na vidnom mestu nose identifikacionu karticu.

Član 49.

Autobuska stanica ne sme da pruža usluge za operatere prevoza, koji ne raspolažu redom vožnje registrovanog i overenog od Ministarstva, ako se radi o međugradskom prevozu, odnosno dozvoli za prevoz van Kosova.

Član 50.

50.1. Autobuska stanica treba da raspolaže natpisom «Autobuska stanica», kao i naziv mesta gde se nalazi stanica.

50.2. Autobuska stanica je obavezna da vodi evidenciju o ulazu i izlazu autobusa.

Član 51.

51.1. Stupanjem na snagu reda vožnje, autobuska stanica je obavezna da vrši sistematizaciju svih redova vožnje po relacijama, vremenu polaska autobusa od sopstvene stanice.

51.2. Operater prevoza je obavezan da informiše autobusku stanicu o početku održavanja, nemogućnosti održavanja odnosno o zakašnjenjima više od 30 minuta.

Član 52.

Licencu o obavljanju delatnosti usluga autobuskih stanica izdaje ministar, ukoliko je stanica namenjena za obavljanje usluga u međugradskom i spoljnom prevozu, a za stanice koja su namenjena za vršenje usluga gradskog prevoza licencu izdaje opština.

GLAVA III Drumski transport robe

Član 53.

Drumski transport robe (u daljem tekstu: transport robe) se obavlja unutar i van teritorije Kosova, kao:

- a) Transport robe na svoj račun (za lične potrebe),
- b) Transport robe u zakupu i plaćanjem.

Član 54.

Tokom transporta robe, operater u vozilu treba da raspolaže sledećim dokumentima:

- a) Za transport unutar Kosova:
 - licencu,
 - teretni list.
- b) Za transport van Kosova:
 - licencu,
 - teretni list, i
 - dozvolu van Kosova.

Član 55.

55.1. Transport robe se obavlja na osnovu licence i dozvole za transport van Kosova, ukoliko nije drugačije utvrđeno međunarodnim sporazumom da se transport obavi bez dozvole.

55.2. Ministarstvo utvrđuje i razmenuje potreban broj dozvola za jednu godinu, sa nadležnim organima drugih država.

55.3. Raspodelu stranih dozvola za domaće vozače vrši Ministarstvo, gde Ministarstvo imenuje komisiju za raspodelu dozvola van Kosova.

Tranzitne dozvole za teritoriju Kosova Član 56.

56.1. Nijedan transporter roba ne može da tranzitno saobraća na teritoriji Kosova bez tranzitne dozvole.

56.2. Ministarstvo utvrđuje pravila, postupke i kriterijume za tranzitne dozvole.

56.3. Tarifu za tranzitnu dozvolu utvrđuje Ministarstvo za transport i telekomunikacije u saradnji sa Ministarstvom za privredu i finansije.

Član 57.

U raspodeli stranih dozvola, prevoznik treba da plati naknadu. Visinu naknade utvrđuje Ministarstvo u saradnji sa Ministarstvom za privredu i finansije.

Član 58.

Ukoliko je spoljni prevoznik iz države s kojim Kosovo nije sklopilo ugovor (sporazum), onda se operateru prevoza, sa sedištem van Kosova, izdaje posebna dozvola, za ulazak na Kosovu, od Ministarstva.

Član 59.

59.1. Ukoliko spoljni operater vrši transport robe vučnim vozilom ili prikolicom sa registracijom u dve razne države, za svaku od tih vozila treba da ima dozvolu iz člana 58. ovog zakona.

59.2. Dozvola za transport robe treba da se overi od carinskih organa. Dozvolu prevoznik treba da ima u vozilu, u toku prometa na Kosovu.

Član 60.

60.1. Zabranjuje se ulazak na Kosovu svim operaterima transporta robe bez posebne dozvole za ulazak na Kosovu, izuzev operaterima transporta, koji poseduju dozvolu CEMT-a i bilateralnu dozvolu.

60.2. Način i kriterijume za posebnu dozvolu za ulazak na Kosovu utvrđuje ministar, ukoliko bilateralnim sporazumom nije drugačije propisano.

Član 61

Izdavanje dozvola za prevoz roba na Kosovo i sa Kosova iz članova 54, 55, 56, 57, 58 59 i 60 ovog zakona vrši se u koordinaciji sa UNMIK-om.

Član 62.

Javna komunalna preduzeća, osnovana od lokalnih jedinica opštinske samouprave, radi obavljanja javnih komunalnih usluga, neće se licencirati.

Član 63.

63.1. Izuzetno odredaba člana 55. stav 1. ovog zakona, dozvola nije potrebna:

- a) za vozila kapaciteta nosivosti do 3.5 tona ili dozvoljenu maksimalnu masu od 6 tona,
- b) za transport oštećenih vozila i prikolica,
- c) za transport poštanskih pošiljaka,
- d) za transport eksponata, namenjenih za sajmove i izložbe,
- e) za transport lekarskog i drugog materijala, kao pomoć u slučaju elementarnih nepogoda i rata,
- f) za ulazak praznog vozila za zamenu vozila u defektu i nošenje predmeta na bagažu vozila za transport iz vozila u defektu,
- g) za vozila tehničke pomoći za vuču vozila u defektu (servisno-popravnih vozila),
- h) za vozila koja dolaze za servisiranje ili opravku na Kosovu, pod uslovom da su prazna.

63.2. Za transport iz stava 1. ovog člana, operater prevoza treba da raspolaže spisima i ostalom dokumentacijom iz koje se može utvrditi da se radi o transportu iz stava 1. ovog člana.

1. Transport robe za lične potrebe

Član 64.

64.1. Zabranjuje se bavljenje transportom za lične potrebe, ukoliko lice nije registrovano kao prevoznik za lične potrebe.

64.2. Odredbe iz stava 1. neće se primeniti za nosioca licence za drumski transport robe u zakupu.

64.3. Ministar može oslobađati vrste transporta na sopstven račun iz zabrane koja se odnosi na stav 1.

Član 65.

65.1. Naziv i priroda preduzeća ili biznisa treba da se deklariše, kada se delatnost transporta robe registruje za lične potrebe.

65.2. Registracija neće biti efektivna, dok prevoznik ne prikaže da se transport robe o kojem je tražena registracija može imenovati kao prevoznik robe za lične potrebe.

Član 66.

Prilikom obavljanja transporta za lične potrebe vozilom preko 3.5 tona dozvoljene maksimalne mase, u vozilu treba da se nađe:

- a). teretni list, i
- b). dokaz iz koga se može utvrditi da se radi o transportu robe za lične potrebe.

2. Transport robe u zakupu i plaćanjem

Član 67.

67.1. Transport robe u zakupu i plaćanjem se obavlja na osnovu ugovora između zakupodavca transportnog vozila i zakupnika, koji ugovara transport robe.

67.2. Prilikom transporta robe u zakupu i plaćanjem, operater prevoza u transportnom vozilu treba da raspolaže:

- a). Teretnim listom i
- b). Ugovorom između zakupnika i zakupodavca.

3. Terminali za robu (Teretne stanice)

Član 68.

68.1. Usluge Terminala za robu, shodno ovom zakonu, su prijem i polazak vozila za robu, posluživanje vozila i članova posade, deponovanje robe i ostale ugovorene usluge u vezi transporta robe.

68.2. Terminal za robu je dužan da pruži usluge, pod jednakim uslovima svim prevoznicima.

68.3. Za početak obavljanja delatnosti pružanja usluga Terminala, iz člana 14. stav 2. ovog zakona, izdaje se licenca.

Član 69.

Ministarstvo će doneti naredbu o zabrani prevoza roba putevima Kosova za određene puteve, određene vrste i određeni period.

Član 70.

Terminal treba biti opremljen i osposobljen za prijem, polazak i carinjenje svih vrsta roba.

GLAVA IV

Nadzor i kontrola u drumskom prevozu

Član 71.

Nadzor i kontrolu o primeni ovog zakona i drugih pravnih akata, donetih na osnovu istog, vrši Ministarstvo za saobraćaj, poštu i telekomunikacije (organ inspektorata Ministarstva).

Član 72.

72.1. Inspeksijske poslove na drumskom prevozu putnika i robe vrše inspektori drumskog prevoza Ministarstva, dok za gradski drumski prevoz i auto-taksi prevoz unutar teritorije opštine vrši inspektor opštinskog drumskog prevoza.

72.2. Inspektori drumskog prevoza su dužni da vrše kontrolu, shodno odredbama ovog zakona, i to:

- a). inspekciju i kontrolu operatera drumskog prevoza, da li obavljaju svoju delatnost shodno odredbama ovog zakona i da li istu obavljaju na osnovu licenci i dozvola;
- b). vrše inspekciju i kontrolišu sva vozila drumskog prevoza, autobuske stanice, ostale poslovne objekte, dokumentaciju i evidencije koje pripadaju drumskom prevozu;
- c). staraju se o organizovanju i redovnoj valjanosti unutrašnjeg i inostranog drumskog prevoza na celoj teritoriji Kosova.

Član 73.

Operater drumskog prevoza je dužan da podnese inspektoru sva tražena dokumenta i pruži sve olakšice za obavljanje nadležnosti po ovom zakonu.

Član 74.

Organ inspekcije Ministarstva vrši nadzor na osnovu godišnjeg programa rada, kojeg donosi ministar, a po potrebi - i van programa.

Član 75.

75.1. Ukoliko inspektor drumskog prevoza, tokom inspekcije utvrdi nepravilnosti, odnosno utvrdi da se prevoz ne obavlja shodno međunarodnim sporazumima, odredbama ovog zakona ili drugih zakonskih akata donetih na osnovu ovog zakona, isključiće vozilo od prometa, zaplenivši dozvolu prometa, a po potrebi – i tablice prometa u trajanju od 48 časova.

75.2. Ukoliko inspektor izrekne kaznenu meru istom operateru po drugi put, zbog utvrđenih uzroka iz stava 1. ovog člana, vozilo će se isključiti iz prometa u trajanju do pet dana.

75.3. Prilikom isključenja auto-taksi vozila, zaplenjuje se taksi-oznaka i broj evidencije registracije prometa.

75.4. Istekom roka izrečene kazne iz stava 1. i 2. ovog člana, inspektor vraća operateru zaplenjena dokumenta i tablice, bilo sam ili preko organa koji je iste izdao.

Član 76.

Kada inspektor isključuje vozilo iz prometa, donosi rešenje da se zaustavljeno vozilo pošalje o trošku nosioca licence na određena mesta za ovakve slučajeve. Ukoliko je neophodno, u vezi toga može se tražiti pomoć policije.

Član 77.

77.1. Prilikom zaustavljanja, odnosno isključenja vozila iz prometa, inspektor priprema zvanični izveštaj u vezi toga i u toku od 24 sati obaveštava pismeno o tome – Ministarstvo.

77.2. Jedna kopija zvaničnog izveštaja uručiće se vozaču vozila, odnosno nosiocu licence ili nosiocu registracije vozila.

77.3. Ukoliko inspektor utvrdi da je operater drumskog prevoza učinio prekršaj odredaba ovog zakona, pokrenuće sudski postupak pri nadležnom sudu.

Član 78.

Za otklanjanje nepravilnosti u drumskom prevozu, inspekcija prevoza, po potrebi, saraduje sa Policijskom službom Kosova i u koordinaciji preduzima adekvatne mere, po nadležnostima kojima raspolažu.

Član 79.

Kontrolni organi carinske službe na graničnim prelazima, odnosno na drugom mestu, gde se vrši carinski nadzor, kontrolišu da li strani ili domaći prevoznik ima dozvolu i druga dokumenta, utvrđena ovim zakonom, ili međunarodnim sporazumima i da li vrši prevoz shodno tim dokumentima.

Član 80.

Ukoliko kontrolni organi carinske službe utvrde da strani ili domaći prevoznik nema u vozilu dozvolu, utvrđenu po propisu i drugim potrebnim dokumentima ili ih ne koristi na utvrđen način, zabraniće ulazak vozila na Kosovo ili izlazak iz njega i o tome će obavestiti Ministarstvo.

Član 81.

Odgovornosti koje treba da sprovode Privremene Institucije Samouprave a koje uključuju Carinsku službu UNMIK-a budu izričito vrsene putem koordinacije i u kordinaciji sa UNMIK-om.

Član 82.

82.1. Ministarstvo će kontrolnim organima graničnog prelaza učiniti poznatim modele dokumenata, s kojima treba da budu snabdevena sredstva spoljnog prevoza i prednosti prelaza istih.

82.2. Jezik dokumenata se utvrđuje sporazumima izmedju Kosova i drugih zemalja, potpisanim u ime Kosova.

GLAVA V
Administrativne sankcije

Član 83.

83.1. Operater prevoza, odnosno drugo pravno ili fizičko lice, za prekršaj će biti kažnjen novčanom kaznom od 300 do 3.500 € ukoliko:

- a). Obavlja delatnost javnog gradskog i međugradskog prevoza bez licence (član 11. stav 1.),
- b). Obavlja delatnost inostranog prevoza bez odgovarajuće dozvole (član 11, stav 3; član 14. stav 1; i član 55. stav 1),
- c). Vršiti taksi-prevoz u suprotnosti sa odredbama člana 38,
- d). Pruža usluge autobuskih stanica i terminala za robu (teretnih stanica) - bez licence (član 55. i član 74).
- e). Ukoliko deluje u suprotnosti sa članom 50, stav 2.
- f). Ukoliko deluje u suprotnosti sa članom 60, stav 1.
- g). Ukoliko deluje u suprotnosti sa članom 73.

83.2. Ukoliko operater prevoza, odnosno drugo pravno ili fizičko lice ponovo izvrši isti prekršaj, pored novčane kazne biće mu izrečena i zaštitna mera obustave obavljanja delatnosti prevoza u trajanju od 6 do 12 meseci.

Član 84.

84.1. Novčanom kaznom od 100 do 2.500 € kazniće se prevoznik, odnosno drugo pravno lice, ukoliko:

- a). Ne održava liniju u skladu sa overenim redom vožnje (član 24. stav 1.),
- b). Izmeni red vožnje, privremeno obustavlja prevoz i ne podnese obustavu (član 25. stav 3. i 4. i član 28. stav 2),
- c). Ukoliko ne utvrdi cenovnik i ne postavlja ga u autobusu ili se ne pridržava istog (član 28),
- d). Vršiti poseban prevoz putnika suprotno članu 30,
- e). Nema u vozilu putni list (član 37. stav 1.),
- f). Nema list putnika overen od Carinske službe Kosova (član 37. stav 2.),
- g). Vršiti taksi-prevoz putnika suprotno članu 38 – 42,
- h). Vršiti transport za lične potrebe suprotno članu 42. i 43,
- i). Autobuska stanica i terminal za robu (teretna stanica) pružaju usluge bez licence i putni raspored (član 52. i član 68. stav 3.),
- j). Autobuska stanica ili terminal za robu (teretna stanica) ne pruža usluge pod jednakim uslovima svim prevoznicima (član 48. stav 3. i član 68. stav 2.).
- k). Ukoliko deluje u suprotnosti sa članom 26, sta 1 i 3.
- l). Ukoliko deluje u suprotnosti sa članom 29. stav 1. i 2.
- m). Ukoliko deluju u suprotnosti sa članom 34. stav 1.
- n). Ukoliko deluje u suprotnosti sa članom 35. stav 1.
- o). Ukoliko deluje u suprotnosti sa članom 44.
- p). Ukoliko deluju u suprotnosti sa članom 47. stav 1. i 2.
- q). Ukoliko deluju u suprotnosti sa članom 64. stav 1.
- r). Ukoliko deluje u suprotnosti sa članom 66 i 67.
- s). Ukoliko deluju u suprotnosti sa članom 5.1 pod b,c,d, e,f

84.2. Za iste prekršaje koje prevoznik, odnosno pravno ili fizičko lice, ponavlja, pored novčane kazne biće mu izrečena još i zaštitna mera obustave obavljanja delatnosti prevoza u trajanju od 6. do 12. meseci.

GLAVA VI Prelazne i završne odredbe

Član 85.

Prihodi nastali od prikupljenih tarifa i izrečenih kazni na osnovu ovog zakona, se prilivaju u konsolidovani budžet Kosova.

Član 86.

Ministarstvo, za primenjivanje odredaba ovog zakona donosi prateće podzakonske akte.

Član 87.

Započete procedure po odredbama zakona o prevozu u drumskom saobraćaju (Službeni list Kosova, br. 5/82) će se okončati po odredbama primenjivog zakona.

Član 88.

Operateri drumskog prevoza, koji obavljaju ovu delatnost, su dužni da svoje poslovanje usklađuju odredbama ovog zakona i drugim aktima donetim na osnovu istog u roku od 6 (šest) meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 89.

Operateri drumskog prevoza koji ne usklađuju svoje poslovanje u roku utvrđenom po odredbama člana 88, prestaju obavljati delatnost drumskog prevoza i to će nadležni organ utvrditi rešenjem.

Član 90.

Stupanjem na snagu ovog zakona, prestaje da važi zakon o prevozu u drumskom saobraćaju (Službeni list Kosova, br. 5/82).

Člana 91.

Ovaj zakon stupa na snagu nakon usvajanja u Skupštini Kosova i proglašenja od Specijalnog Predstavnik Generalnog Sekretara Ujedinjenih Nacija.

**Zakon Br.2004/1
24 Mart 2005**

Predsednik Skupštine Kosova

akademik Nexhat Daci