



PROVISIONAL INSTITUTIONS OF SELF GOVERNMENT

**KUVENDI I KOSOVËS**  
**СКУПШТИНА КОСОВА**  
**ASSEMBLY OF KOSOVO**

---

**ZAKON Br. 2003 / 11**

**ZAKON O PUTEVIMA**

Skupština Kosova,

imajući u vidu Uredbu UNMIK-a Br. 2001/9 od 15. maja 2001. godine,

shodno ovlašćenju poverenom UNMIK-ovim Uredbom Br. 2001/9 od 15. maja 2001. godine prema Ustavnom okviru privremene samouprave na Kosovu, naročito prema Članu, 5.1-(h), 5.7, 9.1, 26(a), 9.3.3.,

a u cilju unapredjenja razvoja modernog sistema puteva na Kosovu, obezbeđujući pritom regulisanje izgradnje puteva, njihovo čuvanje i održavanje, kao i finansiranje i kontrolu, koji se moraju odvijati u utvrditi u potpunosti sa najvišim međunarodnim standardima

ovime donosi sledeći:

**I. OPŠTE ODREDBE**

**Član 1**

Ovim Zakonom se reguliše zakonski status javnih puteva, izgradnja i održavanje, kao i mere neophodne za njihovo čuvanje i odvijanje saobraćaja, odnosno finansiranje i kontrolu javnih puteva.

## Član 2

**"Ovlašćeno lice"** predstavlja lice ovlašćeno da preduzme određene radnje predviđene ovim zakonom.

**"Put"** je celokupna površina svakoga puta predviđena za saobraćaj.

**"Izgradnja"** je izgradnja ili rekonstrukcija puteva ili izvodjenje bilo kojih radova neophodnih za dovodjenje puta u bezbedno stanje za korišćenje vozilima, osim održavanja.

**"Procena uticaja na okolinu"** je odgovarajuća analiza o mogućim efektima predloženog drumskog razvoja na okolinu.

**"Lokalni put"** je javni put zvanično svrstan u kategoriju kao lokalni put, koji obično povezuje naseljene oblasti unutar opština.

**"Održavanje"** je očuvanje i popravka puta, kao i svaki drugi rad neophodan radi očuvanja puta u upotrebljivom stanju.

**"Magistralni put"** je javni put zvanično kategorizovan kao magistralni put, koji obično povezuje glavne gradove, a može služiti kao veza za susedne zemlje.

**"Ministarstvo"** je Ministarstvo za saobraćaj, poštu i telekomunikacije.

**"Opština"** znači opština prema definiciji UNMIK-ovog Propisa Br. 2000/45.

**"Javni put"** predstavlja magistralni, regionalni, lokalni put i putevi u naseljima, sa pravom puta na javni saobraćaj.

**"Javna drumska uprava"** je odgovarajući administrativni organ koga za magistralne i regionalne puteve imenuje Ministarstvo, a Opština za lokalne puteve i puteve u naseljima.

**"Regionalni put"** predstavlja javni put zvanično svrstan u kategoriju regionalnog puta, koji obično povezuje dva ili više veća grada.

**"Vezni put"** predstavlja put koji povezuje železničke stanice, aerodrome, terminale ili nastanjene oblasti sa javnim putevima i koji je kao takav zvanično priznat od strane Ministarstva.

**"Zaštitni putni pojas"** predstavlja oblast duž puta, označenu od strane Ministarstva, na koju se primenjuju ograničenja predviđena za njenu upotrebu sa ciljem uključivanja u funkciju puta, kao i za zaštitu javnih puteva.

**"Nekategorizovani put"** je svaki put koji nije svrstan u kategoriju javnog puta, čiji vlasnik može biti građanin ili grupa građana, te stoga nije u nadležnosti Ministarstva, ali

se ipak neslužbeno koristi od strane pešaka , vozila i drugih pokretnih sredstava za prelaz neobeležene oblasti.

**"Urbana oblast"** predstavlja teritoriju pod jurisdikcijom opštine ograničenu saobraćajnim znacima.

**"Težine i mere"** su specifični parametri težina, dužina, širina i visina vozila.

### **Član 3**

Javni put je predviđen za opštu upotrebu u interesu Kosova.

## **II. JAVNI PUTEVI**

### **Član 4**

4.1. Postoje tri kategorije javnih puteva:

- a) Magistralni putevi;
- b) Regionalni putevi;
- c) Lokalni putevi i
- d) putevi u naseljima

4.2. Status magistralni i regionalni put ne menja značenje kada ovi putevi vode kroz urbane oblasti.

### **Član 5**

5.1. Ministarstvo je Javna drumska uprava za magistralne i regionalne puteve;

5.2. Opština je Javna drumska uprava za lokalne puteve i puteve u naseljima.

5.3. Ministarstvo vodi evidenciju koja sadrži spisak svih javnih puteva.

5.4. Ministarstvo mora obavestiti Vladu o kategorizaciji puteva.

## Član 6

6.1. Ministarstvo, za magistralne i regionalne puteve, a opština za lokalne može:

- a) pojedinim putevima odrediti posebnu namenu;
- b) izvršiti posebnu podelu puteva na podklase.

6.2. Prema upotrebi, javni putevi mogu biti namenjeni za učesnike u drumskom saobraćaju (na primer, motorna vozila, bicikli, pešaci i drugi korisnici), ili isključivo za saobraćaj motornih vozila.

## Član 7

7.1. Ministarstvo može kategorizovati sve postojeće puteve, odnosno predložene javne puteve, kao magistralne ili regionalne.

7.2. Opština može kategorizovati sve postojeće nekategorizovane puteve kao lokalne puteve. Ministarstvo izdaje poseban akt o kategorizaciji puteva u skladu sa Članom 4, ovoga Zakona.

## Član 8

8.1. Ministarstvo je odgovorno za upravljanje, održavanje i izgradnju magistralnih i regionalnih puteva, a opština je odgovorna za lokalne puteve i puteve u naseljima.

8.2. Opština može tražiti savet od Ministarstva u vezi upravljanja, održavanja i izgradnje lokalnih puteva i puteva u naseljima.

8.3. Ministarstvo će izdati posebne propise i ovlašćenja Sektoru za drumsku infrastrukturu Ministarstva i Direkciji za puteve.

## Član 9

9.1. Opština na zahtev Ministarstva vrši eksproprijaciju zemljišta, reke, vode, kanala, ograde ili zida, ukoliko Ministarstvo smatra takvo sticanje ili prisvajanje neophodnim radi korišćenja, izgradnje ili održavanja magistralnog ili regionalnog puta.

9.2. Opština vrši eksproprijaciju zemljišta, reke, vode, kanala, ograde ili zida, ukoliko Opština smatra takvo sticanje ili prisvajanje neophodnim radi korišćenja, izgradnje ili održavanja lokalnog puta.

9.3. Ukoliko Ministarstvo ili Opština mora prisvojiti zemljište, reku, vodu, kanal, ogradu ili zid prema paragrafu 1, ovoga člana, oni to mogu učiniti u skladu sa Zakonom o eksproprijaciji.

### **Član 10**

Održavanje i izgradnja javnih puteva finansiraće se iz sredstava konsolidovanog budžeta Kosova. Prilikom utvrđivanja iznosa pomenutih sredstava, Skupština će uzeti u obzir sledeće:

- a) Porez na potrošnju goriva
- b) Takse za registraciju vozila,
- c) Putarine
- d) Tarife od koncesija,
- e) Donacije za izgradnju i održavanje puteva.

### **Član 11**

Ni jedno fizičko niti pravno lice nema prava imovinskog potraživanja u odnosu na javni put, ili deo javnog puta.

## **III. ODRŽAVANJE**

### **Član 12**

Ministarstvo će pripremiti godišnji plan zimskog i letnjeg održavanja za magistralne i regionalne puteve, dok opština priprema godišnji plan zimskog i letnjeg održavanja lokalnih puteva.

### **Član 13**

- 13.1. Ministarstvo je odgovorno za održavanje saobraćajnih znaka na magistralnim i regionalnim putevima; dok je opština odgovorna za postavljanje saobraćajnih znakova na lokalnim putevima.
- 13.2. Ministarstvo je odgovorno za održavanje saobraćajnih znaka na mestima ukrštanja magistralnih i regionalnih puteva sa železničkom prugom, dok je opština odgovorna za održavanje saobraćajnih znaka na mestima ukrštanja lokalnih puteva i železničke pruge.

**Član 14**

Ministarstvo, za magistralne i regionalne, a opština za lokalne puteve mogu, u skladu sa zakonom, poveriti ugovorom poslove održavanja ovlašćenim preduzećima.

**IV. IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJA****Član 15**

Ministarstvo će izdati propise o tehničkim standardima koji se odnose na izgradnju i rekonstrukciju javnih puteva.

**Član 16**

- 16.1. Ministarstvo će doneti godišnji plan izgradnje i rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva, dok je opština odgovorna za donošenje godišnjeg plana izgradnje i rekonstrukcije lokalnih puteva
- 16.2. Opština obaveštava Ministarstvo o godišnjem planu izgradnje lokalnih puteva.
- 16.3. Ministarstvo koordinira programe izgradnje i rekonstrukcije za Javne drumske uprave.

**Član 17**

- 17.1. Opština i vlasnici nekategorizovanih puteva moraju obavestiti Ministarstvo o tipu izgradnje i načinu povezivanja tih puteva sa magistralnim i regionalnim putevima.
- 17.2. Vlasnici nekategorizovanih puteva koji žele pristup magistralnom i regionalnom putu van urbanih oblasti moraju imati pismenu saglasnost Ministarstva.

**Član 18**

Ministarstvo, za magistralne i regionalne puteva, a opština za lokalne, utvrđuje odgovarajuće propise u skladu sa standardima za izgradnju i rekonstrukciju javnih puteva.

## Član 19

19.1. U saradnji sa Ministarstvom za sredinu i prostorno planiranje, Ministarstvo priprema procenu uticaja na okolinu za svaki predloženi projekat puta koji se sastoji od izgradnje magistralnog ili regionalnog puta.

19.2. U saradnji sa Ministarstvom za sredinu i prostorno planiranje, Opština mora pripremiti procenu uticaja na okolinu za svaki predloženi projekat puta koji se odnosi na izgradnju lokalnog puta.

19.3. Procena uticaja na životnu sredinu priprema se u skladu sa postupkom predviđenim Zakonom o zaštiti životne sredine.

19.4. Procena uticaja na okolinu mora sadržati, ali se ne mora ograničavati samo na niženavedene specifične informacije:

- a) opis predložene izgradnje puteva, zajedno sa informacijom o gradilištu, tipu puta, fizičkim karakteristikama i kriterijumima korišćenja zemljišta za izgradnju puta;
- b) podatke potrebne za identifikaciju i ocenu glavih efekata koje će predloženi projekat puta najverovatnije imati u odnosu na okolinu;
- c) opis mogućih važnih efekata izgradnje planiranih puteva na okolinu; i
- d) ukoliko su utvrđeni nepovoljni efekti na okolinu, opis mera koje se predviđaju u cilju izbegavanja, umanjenja, a po mogućnosti otklanjanja, tih efekata.

19.5. Ministarstvo, u saradnji sa Ministarstvom za sredinu i prostorno planiranje, priprema detaljna pravila u vezi pripreme procene uticaja na okolinu.

19.6. Pravila za procenu uticaja na okolinu potvrđuje Vlada.

## Član 20

20.1. Ministarstvo je odgovorno za postavljanje saobraćajnih znakova na magistralnim i regionalnim putevima.

20.2. Opština je odgovorna za postavljanje saobraćajnih znakova na lokalnim putevima.

20.3. Ministarstvo i opština su odgovorni za postavljanje odgovarajućih saobraćajnih znakova na pratećim putnim površinama duž puta mestima preseka javnog puta i železničke pruge, svako u skladu sa svojim kompetencijama.

## V. KORIŠĆENJE PUTEVA

### Član 21

Lica koja koriste javni put moraju preduzeti sve razumne mere da bi se izbeglo:

- a) povredjivanje osoba koje koriste javni put;
- b) nanošenje štete vlasništvu osoba u vreme njihovog korišćenja javnog puta i
- c) oštećenje puta.

### Član 22

22.1. Biće odgovoran za povredu svako ko bez razloga ili opravdanja u suprotnosti sa odredbama ovoga Zakona:

- a) zaprečava javni put ili deponuje materijal na njega, ili
- b) ometa, prekida, seče ili na drugi način oštećuje javni put.

22.2. Sudskom presudom izrečenom pravnom ili fizičkom licu za povredu shodno ovome Članu može se naložiti vraćanje puta u prethodno stanje.

### Član 23

23.1 Za vreme svih tekućih radova, odnosno održavanja na javnom putu, Javna drumska uprava može zatvoriti put za saobraćaj, uz jasno isticanje obeležja dela javnog puta na kome se radovi izvode.

23.2. Osoba koja, uprkos mera predostrožnosti navedenih u Paragrafu 23.1. koristi javni put čini to na sopstveni rizik, te se zbog toga Javna drumska javna uprava neće smatrati odgovornom da naknadi nikakvu štetu nastalu zbog korišćenja tako zatvorenog javnog puta.

23.3. Ukoliko je javni put zatvoren zbog uslova iz ovoga Člana, niko ne sme stupiti na njega, niti ga koristiti za putovanje sem ukoliko:

- a) nije ovlašćen od strane Javne drumske uprave, i
- b) stupa ili putuje javnim putem u okviru svojih poslova vezanih za izgradnju ili održavanje, koji se obavljaju na tom javnom putu.



### Član 24

Ministarstvo može izdati posebna pravila u vezi težina i dimenzija vozila koja koriste javne puteve, uključujući:

- a) posebna pravila za svaku kategoriju vozila;
- b) pravila za opremu za kontrolu težine vozila;
- c) kaznene odredbe zbog kršenja propisa koji se odnose na težine i dimenzije; i
- d) dozvole za vozila specijalne namene.

### Član 25

25.1 Vlasnik vozila sa pretegom koje koristi javni put čini povredu i snosi odgovornost, ukoliko postupi suprotno Članu 24, ovoga Zakona.

25.2. Vlasnici vozila mogu prekoračiti određene propise koji se odnose na težine i dimenzije, samo ukoliko poseduju važeću dozvolu od Ministarstva.

25.3. Vlasnik vozila sa pretegom bez dozvole mora pretovariti teret na drugo vozilo ili druga vozila pre no što mu se dozvoli da nastavi prevoz.

### Član 26

26.1. Na delu puta definisanom kao Zaštitni putni pojas niko ne sme otvarati jamu, formirati veštačka jezera niti industrijska postrojenja, kao ni druge slične instalacije koje mogu štetiti upotrebi javnih puteva na udaljenosti od:

- a) 60 metara od magistralnih puteva;
- b) 40 metara od regionalnih puteva; i
- c) 30 metara od lokalnih puteva.

26.2. Na definisanoj Zaštitnom putnom pojasu, niko ne sme izgradjivati objekte, prebivališta, kancelarije, zidove, septičke jame, električne predajnike, niti bilo kakve slične instalacije, koje mogu štetiti upotrebi javnih puteva na udaljenosti od:

- a) 20 metara od magistralnih puteva; i
- b) 10 metara od regionalnih i lokalnih puteva.

### **Član 27**

Korišćenje javnog puta radi opštih javnih potreba, kao što je polaganje telekomunikacionih kablova, vodovodnih cevi, kao i drugih podzemnih povezivanja, mora biti u dogovoru ili uz nadzor Ministarstva kada se radi o magistralnim i regionalnim putevima, odnosno sa opštinom, kada se radi o lokalnim putevima.

### **Član 28**

- 28.1. Pravna i fizička lica koja žele da koriste delove magistralnih i regionalnih puteva, odnosno Zaštitnog putnog pojasa koja pripada magistralnom ili regionalnom putu, na način koji bi remetio njihovo redovno korišćenje, moraju dobiti posebnu dozvolu od Ministarstva.
- 28.2. Ministarstvo donosi propise u vezi postupka dobijanja dozvola pravnim i fizičkim licima za korišćenje pojedinog dela magistralnog i regionalnog puta i Zaštitnog putnog pojasa, koja odgovara magistralnim i regionalnim putevima, kao što je to navedeno u Paragrafu 1, ovoga Člana.
- 28.3. Ministarstvo ima pravo da utvrdi pravila za naknadu od strane pravnih i fizičkih lica koja koriste bilo koju deonicu magistralnog i regionalnog puta, odnosno Zaštitnog putnog pojasa koja odgovara magistralnom i regionalnom putu, kao što je navedeno u Paragrafu 1, ovoga Člana.
- 28.4. Ministarstvo izdaje posebne propise u vezi naknada od strane pravnih i fizičkih lica za korišćenje određenih deonica magistralnih i regionalnih puteva, kao i Zaštitnog putnog pojasa koja odgovara magistralnim i regionalnim putevima, shodno Paragrafu 2, ovoga Člana.

### **Član 29**

- 29.1. Ukoliko je objekat, građevina, instalacija, znak ili sredstvo pristupa montiran na delu zemljišta suprotno ovom Zakonu, odnosno propisima i uslovima sadržanim u dozvoli, Ministarstvo treba zahtevati od vlasnika da isti pomeri, ukloni, ili izmeni.
- 29.2. Obaveštenje iz Paragrafa 1, ovoga Člana mora biti pismeno i mora biti uručeno vlasniku ili vlasnicima lično.
- 29.3. U slučaju da su izgrađeni objekti i oprema u skladu sa zakonom, vlasnik ima pravo nadoknade u skladu sa zakonskom prapocedurom.

### **Član 30**

- 30.1. Za korišćenje javnih puteva korisnicima može biti određena putarina, u skladu sa posebnim pravilima koje utvrđuje Ministarstvo.
- 30.2. Taksa za korišćenje puta zasniva se na dužinu i kategoriju vozila.
- 30.3. Kategorije vozila i primenjive tarife za svaku kategoriju ustanoviće se administrativnim uputstvom koje donosi Ministarstvo u saradnji sa Ministarstvom za privredu i finansije.

## **VI. KONTROLA**

### **Član 31**

- 31.1. Primenu odredaba ovoga Zakona i drugih podzakonskih akata kontrolisaće Inspektorat Ministarstva.
- 31.2. Intervencije na javnim putevima i na Zaštitni putni pojas kontrolisaće konstruktivni inspektor i urbani inspektori, u skladu sa njihovim kompetencijama.

### **Član 32**

Drumski inspektor je ovlašćen da kontroliše održavanje svih javnih puteva u okviru specifičnih zajedničkih odredaba koje se odnose na stručni osnov vezan za izgradnju i održavanje javnih puteva.

### **Član 33**

Ukoliko jedna ili više opština formiraju službu za kontrolu lokalnih puteva, Ministarstvo može odrediti dežurnog inspektora da utvrdi stručni osnov za izgradnju i održavanje lokalnih puteva.

### **Član 34**

Fizičko ili pravno lice kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 25 do 2.500 evra ako:

- a) ne preduzme odgovarajuće mere za izbegavanje oštećenja pojedinog lica ili imovine pojedinog lica (član 21)
- b) oštećuje javni put, baca otpatke na javni put ili zaprečava put (član 22)
- c) pristupa javnom putu koji je zatvoren bez prethodnog odobrenja (član 23)

### **Član 35**

Pravno ili fizičko lice kazniće se novčanom kaznom od 50 do 5 000 evra :

- a) ako je vlasnik preopterećenog vozila koje se kreće na javni put bez posebnog odobrenja, (član 25),
- b) ako je vlasnik preopterećenog vozila koje se kreće na javni put u suprotnosti od utvrđenih uslova posebnim odobrenjem (član 25),
- c) ako vrši poseban prevoz bez posebne dozvole, (član 28),
- d) ako vrši poseban prevoz u suprotnosti sa uslovima dozvole (član 28).

### **Član 36**

Pravno ili fizičko lice kazniće se novčanom kaznom od 1.000 do 100,000 evra ako:

- a) gradi objekat u prostoru ograničene udaljenosti iz člana 26,
- b) postavi telekomunikacione kablove, vodene cevi ili slične strukture bez saglasnosti ministarstava ili opštine (član 27).

### **Član 37**

Stećeni prihodi od naplaćenih tarifa ili kaznih po ovom zakonu uplatiće se u korist Konsolidovanog Budžeta Kosova.

## **VII PRELAZNE MERE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 38**

Započete procedure prema odredbama Zakona o putevima ("Službeni list Kosova" Br. 43/74) okončavaće se u skladu sa odredbama primenljivog zakona.

### **Član 39**

Javni putevi će biti snimani i registrovani u katastarskim knjigama, u skladu sa zakonskom regulativom koja reguliše vlasničke knjige.

**Član 40**

Ministarstvo će voditi evidenciju javnih puteva i pripremiti odgovarajuće mape na kojima će javni putevi biti obeleženi u svojim razmerama, najkasnije u roku od godinu godinu dana od dana stupanja ovoga Zakona na snagu.

**Član 41**

Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prestaje važiti Zakon o putevima ("Službeni list Kosova" Br. 43/74).

**Član 42**

Radi primena odredaba ovoga Zakona, Ministarstvo će doneti odgovarajuća podzakonske propise.

**Član 43**

Ovaj zakon stupa na snagu nakon usvajanja od Skupštine i na dan proglašenja od SPGS.

**Zakon Br. 2003 / 11**  
**29 Maja 2003**

**Predsednik Skupštine Kosova,**  
\_\_\_\_\_  
**Akademik Nexhat Daci**

---

