

UNITED NATIONS  
United Nations Interim  
Administration Mission in  
Kosovo



NATIONS UNIES  
Mission d'Administration  
Intérimaire des Nations Unies au  
Kosovo

PROVISIONAL INSTITUTIONS OF SELF GOVERNMENT

**KUVENDI I KOSOVËS**  
**СКУПШТИНА КОСОВА**  
**ASSEMBLY OF KOSOVO**

---

**T R A N S K R I P T**

**NGA SEANCA PLENARE E KUVENDIT TË KOSOVËS,  
E MBAJTUR MË 27 SHTATOR 2004**

**SA PLENARNE SEDNICE SKUPŠTINE KOSOVA,  
ODRŽANE 27. SEPTEMBRA 2004.GODINE**

---

**SHTATOR - SEPTEMBAR**  
**2004**

# TRANSKRIPT

## NGA SEANCA PLENARE E KUVENDIT TË KOSOVËS, E MBAJTUR MË 27 SHTATOR 2004

Seanca Plenare u mbajt në Sallën plenare të Kuvendit të Kosovës.

Seanca filloi punën në orën 10,15.

Seancën e kryesoi Akademik Nexhat Daci, kryetar i Kuvendit të Kosovës.

Bashkëkryesues Fatmir Sejdiu, anëtar i Kryesisë së Kuvendit të Kosovës.

### KRYETARI I KUVENDIT NEXHAT DACI:

Mirëmengjes. Mirëseardhje në Seancën e rregullt dhe të fundit - të shpresojmë - për këtë mandat tonin.

Materialet ju janë shpërndarë me kohë.

Të pranishëm janë 79 deputetë, që do të thotë mund t'ia fillojmë punës.

E ka fjalën deputeti Ahmeti. Urdhëroni...

### HALIL AHMETI:

I nderuar kryetar i Kuvendit të Kosovës, e nderuara Kryesi e punës, të nderuar deputetë, të nderuar ministra,

Unë kam parasysh kohën të cilën e marr për të bërë një deklaratë, besoj të rëndësishme në përmbylljen e punimeve të Kuvendit të Kosovës - brenda këtij mandati që po e lëmë pas.

Deklarata ka të bëjë me një projekt, për të cilin - gjatë mandatit tim si deputet, përveç punëve dhe obligimeve tjera, ia kam kushtuar pjesën më të madhe të kohës.

Me plotë bindje se artieria, apo vija Dezenta antike, e tani e emërtuar korridor Adriatik-Alpe në një të ardhme - jo të largët - do të bëhet realitet, unë si deputet i Kuvendit të Kosovës dhe deputeti i Parlamentit Shqiptar – zoti Azgon Haklaj kemi marrë guximin dhe i kemi hyrë një pune jo të lehtë, pra për jetësimin e Projektit kapital për Kosovën, Shqipërinë dhe rajonin, pas autostradës Prishtinë-Prizren-Durrës, e kjo është arteria përkatësisht rruga magjistrale Ponoshec-Qafë- Morinë-Fierzë-Komon-Krye-Bushat-Shën-Gjin.

Në shumë takime, të nivelit kombëtar dhe ndërkombëtar, me plot të drejtë është quajtur magjistrale e shpresës dhe të shpëtimit të trevave të copëtuara dhe të katandisura shqiptare për një shekull, të izoluara midis tyre, duke kushtëzuar një prapambetje dhe varfëri të skajshme.

Fjala është për rëndësinë dhe rolin që do ta luajë kjo magjistralë në nxitje të bashkëpunimit komplementar midis trevave të shkëputura dhe të izoluara shqiptare për shkak të ngritjes së kufijve të padrejtë, me pasoja të dezintegritimit dhe izolimit shekullor, ndarjes me botën e zhvilluar e gjithësesi për shkak të mungesës së rrugëve bashkëkohore që duhej t'i lidhnin këto treva midis tyre me botën e qytetruar. Edhe sot e kësaj dite, këto treva shqiptare, paraqesin viset më të prapambetura dhe më të varfëra në Evropë.

Pasojat shumëdimensionale, mund të tejkalohen krahas integritimit në suaza të tërësisë etnike - sipas modelit të Unionit Evropian, në të cilin proces padyshim rol të rëndësishëm do të luajë lidhja dhe zhvillimi i komunikacionit rrugor dhe hekurudhor – pra i magjistralës via Dezentatani korridori Adriatik-Alpe, i cili lidhte këto treva dhe rajonin që nga lashtësia.

Angazhimi i vazhdueshëm i të dy deputetëve të të dy parlamenteve, me përkrahje të presidentëve Rugova dhe Moisiu, ministrave Morina, Poçi, Majko, pushtetit lokal të të dy vendeve, shoqatave Shkodër-Bajram Curr-Gjakovë – rezultatet janë evidente, e sidomos pas Simpoziumit të mbajtur në Shkodër dhe Gjakovë, takimeve të vazhdueshme, dhe me përfaqësues të institucioneve ndërkombëtare - ky projekt po shkon drejt realizimit.

Kanë mbetur edhe 34 kilometra për t'u hapur rrugë e re Bregut të Drinit dhe për t'u bërë realitet, pra një rrugë komplementare e rëndësishme për Kosovën, Shqipërinë dhe tërë rajonin duke u lidhur me Portin e Shën-Gjinit dhe në anën tjetër me Malin e Zi përkatësisht magjistralen e Adriatikut.

Projekti në fjalë ka gjatësinë 157 kilometra, duke filluar nga Ponosheci-Gjakovë e deri në Shën-Gjin.

Qeveria e Kosovës, përkatësisht Ministria e Transportit, kanë ndarë mjete për pjesën e Kosovës dhe për momentin janë afër përfundimit të punimeve, ndërsa Qeveria Shqiptare po ashtu ka ndarë mjete për asfaltimin e 14.5 kilometra nga Qafa e Morinës deri në fshatin Sopot. Banka Botërore ka bërë investime në rikonstruktimin e rrugës Krye-Bushat të Shkodrës – Komon.

Të nderuar deputetë, pas Simpoziumit në Gjakovë, të mbajtur më 26.06.2004, me përkrahje të institucioneve vendore, përkrahjen tuaj dhe përkrahjen pa rezervë të kryetarit të Kuvendit – zotit Daci, ju njoftoj se deri më tani dokumentin për përkrahje të Projektit Adriatik-Alpe e kanë nënshkruar 77 deputetë, do të thotë nga të gjitha partitë politike dhe nga minoritetet.

Me këtë rast, dua t'ju lus që me një votë formale të aprovohet kjo deklaratë rreth Projektit të korridorit Adriatik-Alpe, si projekt i një rëndësie të veçantë për Kosovën dhe rajonin në tërësi. Ju falemnderit.

#### KRYETARI I KUVENDIT NEXHAT DACI:

Ju falemnderit shumë. Do të doja t'i them nja dy-tri fjalë lidhur me këtë. Deputetët e theksuar kanë bërë një punë shumë të rëndësishme dhe nuk e kanë kursyer asnjë moment veten dhe gjithmonë kanë dërguar raporte për sukseset e arritura. Mendoj se Parlamenti përkrah çdo punë të deputetëve të saj, ndërsa procedurat nuk lejojnë që ne të kemi votë të tillë, por të gjithë jemi për përkrahje të një pune të madhe që e ka bërë deputeti Ahmeti me deputetët e Shqipërisë.

Propozoj të kalojmë në shqyrtimin e pikave të rendit të ditës të aprovuar.